

Úprava skládky CM Rosice Včetně oplocení

Dokumentace pro provedení stavby

STANDARDY

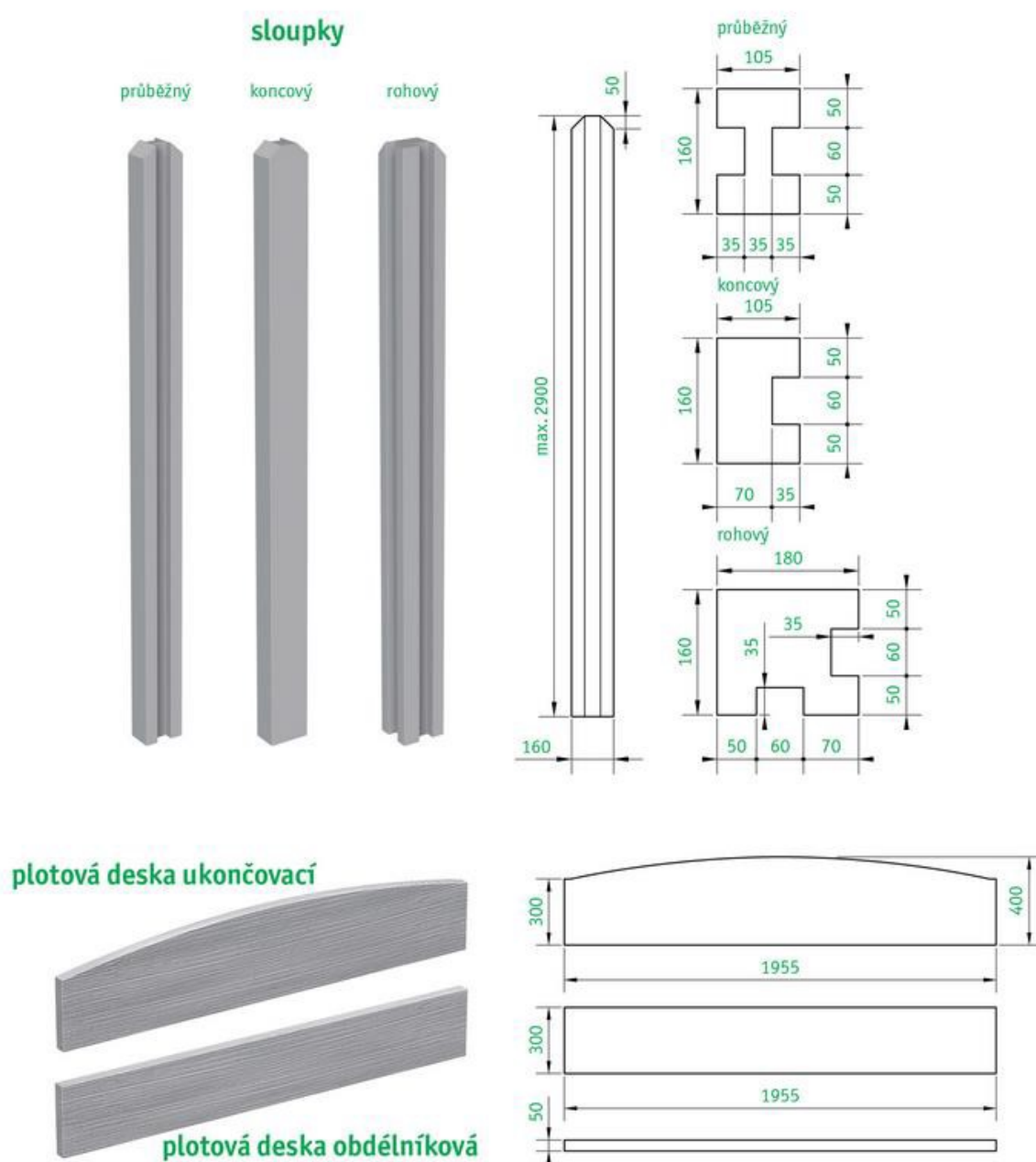
Otnice: 08/2022
Zpracovatel: JANSPORT PROJEKT s.r.o.
Ing. Tomáš JANSKÝ,
Filip Svoboda

**Materiálové standardy lze nahradit jedině výrobkem stejné nebo lepší kvality.
Veškeré použité obrázky jsou pouze ilustrační.**

1) OPLOCENÍ

Skládka bude oplocena průmyslově vyráběným železobetonovým plotem. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu. Betonový prvek je vyráběn z betonu třídy C 35/45 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XC4 případně dle technických specifikací zákazníka.

Plotové desky jsou jednostranné hladké z probarveného betonu. Desky jsou v délkách 246 cm. Plotové sloupky jsou hlavní nosnou konstrukcí plotového systému. Do usazených sloupků se zasouvají plotové desky. Osová vzdálenost sloupků je 2500 mm. Výška sloupků je 2900 mm.

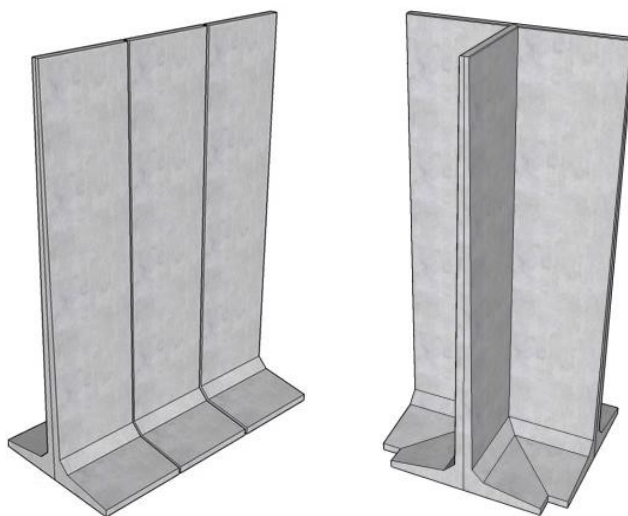


2) OPĚRNÉ STĚNY

Opěrné stěny jsou průmyslově vyráběny z železobetonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu. Výroba a kontrola železobetonových opěrných stěn podléhá normě ČSN EN 1339 společná ustanovení pro betonové prefabrikáty.

Železobetonové opěrné stěny jsou vyráběny ve tvaru obráceného písmene T nebo ve tvaru písmene L. Výška panelů je 4500 mm. Základní šířka opěrné stěny je 2400 mm (šířku lze upravit +/- 100 mm). Opěrné stěny tvaru L jsou vyráběny stejných rozměrů jako opěrné stěny tvaru T, pouze s odlišnou základnou šířky 1350 mm (1250 a 1450 mm). Dále je možno vyrobit rohové opěrné stěny atypických rozměrů.

Opěrné stěnové dílce se vyrábí z betonu třídy C40/50 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XC4, XF1, XA1.



3) ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Nové zpevněné plochy v areálu budou z části asfaltové a z části betonové. Betonové plochy budou v místech opěrných stěn vzhledem ke své lepší pevnosti. Mezi asfaltovou a betonovou plochou bude provedena betonová zálivka.

Skladba asfaltového povrchu S1 (58 m²) :

- Asfaltový beton	ACO 8-11	50 mm
- Asfaltový beton	ACL 16-22	100 mm
- Kamenivo zpevněné cementem		150 mm
- Drcené kamenivo fr. 0-32 mm		150 mm
- Drcené kamenivo fr. 0-63 (0-100) mm		150 mm
- Rostlá zemina		

Skladba asfaltového povrchu S2 (775 m²) :

- Asfaltový beton	ACO 8-11	50 mm
- Asfaltový beton	ACL 16-22	50 mm
- Stávající podkladní vrstvy		

Skladba betonového povrchu S3 (235 m²) :

- Beton s KARI sítí	150 mm
- Kamenivo zpevněné cementem	150 mm
- Drcené kamenivo fr. 0-32 mm	150 mm
- Drcené kamenivo fr. 0-63 (0-100) mm	150 mm
- Rostlá zemina	

Skladba betonového povrchu S4 (275 m²) :

- Beton s KARI sítí	100 mm
- Stávající podkladní vrstvy	

4) SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

Zpevněné plochy jsou částečně ohraničeny opěrnými stěnami, ale z větší části budou utaženy mezi nové silniční obrubníky o rozměrech 1000/150/250 mm. Dále budou také použity nájezdové silniční obrubníky o rozměrech 1000/150/150 mm.

Vlastnosti:

- vibrolisované betonové prvky k oddělení a ohraničení zpevněných ploch
- vysoká pevnost
- mrazuvzdorné
- nízká nasákavost
- mechanická odolnost
- odolné proti působení vody a chemickým rozmrazovacím látkám
- dlouhodobá životnost
- barva přírodní šedá



5) ODVODŇOVACÍ ŽLAB

Odvodňovací žlab betonový s litinovou mříží, třídy únosnosti D400 (40 t) vyrobený z betonu třídy C35/45 výborně plní svoji funkci odvodnění zpevněných ploch pro osobní i nákladní vozidla. Odvodňovací žlab umožňuje jednoduché spádování povrchu bez složitého členění. Betonové žlaby se vyznačují vysokou pevností.

Rozměry žlabu: 1000x250x200 mm

Odvodňovací žlab má délku 45m.

