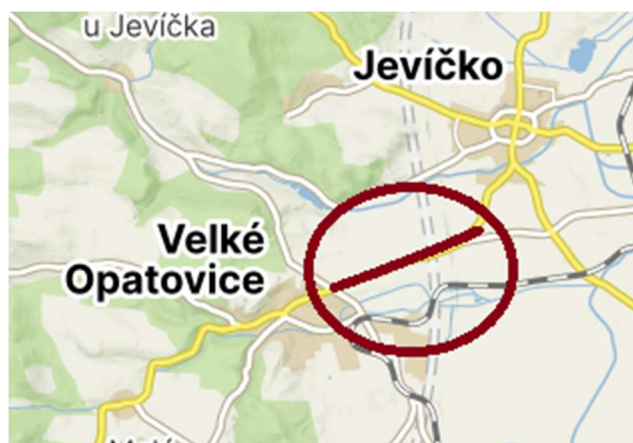


II/372, III/36615 Hr. Pardubického kraje - Velké Opatovice extravilán

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Hynk SÚS JmK, oblast SEVER		
Název akce:	<div>II/372, III/36615</div> <div>Hr. Pardubického kraje - Velké Opatovice</div>	Datum 01/2024
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje	Paré č.
Příloha:	A. Průvodní a technická zpráva	
	Dokumentace pro zadání stavby	

1. Identifikační údaje

Stavba : **II/372 III/36615 Hr. Pardubického kraje - Velké Opatovice**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Silnice II/372 v extravilánu v úseku mezi Velkými Opatovicemi po hranice kraje s krajem Pardubickým; km 1,336 – 3,375 provozního staničení silnice II/372.
Silnice III/36615 od křižovatky se silnicí II/372 po hranice kraje s krajem Pardubickým, km 2,955 – 3,870 provozního staničení silnice III/36615.

Obec: Velké Opatovice

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/372 ve výše uvedeném úseku vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původní obrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice II/372 bude realizována v extravilánu od konce zástavby města Velké Opatovice po hranici krajů Jihomoravského a Pardubického v km 1,336 – 3,375 provozního staničení silnice II/372. Délka opravovaného úseku je 2,039 km. Oprava silnice II/372 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice.

Úprava bude přerušena v místě mostu.

Je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Lokální frézování stávající obrusné vrstvy v tl. do 50 mm – napojení na ZÚ a KÚ a napojení místních komunikací
- Reprofilace asf. vrstvy recyklací za horka remix tl. 50 mm
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm; celková plocha nové obrusné vrstvy je 11 736 m²
- Ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací a podélná pracovní středová spára
- Vodorovné dopravní značení barvou – vodící pruhy š. 0,125 m v celé délce úpravy. Celková plocha VDZ je 509,75 m².

Silnice III/36615 ve výše uvedeném úseku vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysrávek na původní obrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysrávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice III/36615 bude realizována celá v extravilánu mezi křižovatkou se silnicí II/372 a hranicí Pardubického kraje, v km 2,955 – 3,870 provozního staničení silnice III/36615. Délka opravovaného úseku je 0,915 km. Oprava silnice III/36615 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice. Je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Lokální frézování stávající obrusné vrstvy v tl. do 50 mm – napojení na ZÚ a KÚ, napojení místních komunikací, začištění nerovností
- Vyrovnání stávajícího povrchu směsí ACL 16
- Spojovací postřik v celé ploše obrusné vrstvy; množství zbytkového pojiva do 0,5 kg/m²
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm; celková plocha nové obrusné vrstvy je 4 187 m²
- Ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací a podélná pracovní středová spára

Organizace dopravy – první úsek silnice II/372 od Velkých Opatovic až po křižovátku se silnicí III/36615 předpokládá provádění opravy silnice za vyloučení provozu, je však nutno počítat s předpokladem, že bude nutné zachování linkové autobusové dopravy v tomto úseku. Zbývající část silnice II/372 a silnice III/36615 budou realizovány za úplné uzavírky, pro průjezd linkových autobusů bude využita vždy jedna z těchto komunikací.

II/372, III/36615 Hr. Pardubického kraje – Velké Opatovice

Průvodní a technická zpráva

Termín realizace stavby :

zahájení – březen 2024

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – duben 2024

V Blansku 11.1.2024

Ing. Daniel Hynk