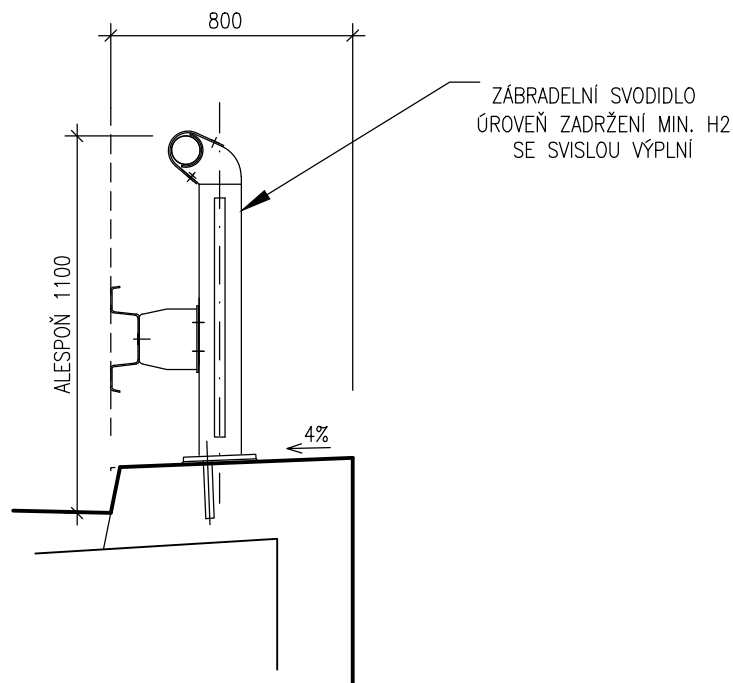


ŘEZ B-B 1:25



OBLAST KŘIŽOVATKY
SILNICE II/429
SE SILNICÍ III/4292

POŽADAVKY NA VÝBĚR, MONTÁŽ A KONTROLU SVODIDEL

SVODIDLA PATŘÍ MEZI "STANOVENÉ" VÝROBKY. TO ZNAMENÁ, ŽE SVODIDLO NELZE VYPROJEKTOVAT, ALE POUZE KOUPIŤ (NEBO NEKOUPIŤ) A ZABUDOVAT DO STAVBY.

NA OBOU ŘÍMSÁCH MUSÍ BÝT OSAZENO ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VÝŠKY NEJMÉNĚ 1,10 m, ÚROVNĚ ZADRŽENÍ NEJMÉNĚ H2 SE SVISLOU VÝPLNÍ. MIMO MOSTY/ŘÍMSY MOSTU BUDE POKRÁČOVAT SILNIČNÍ SVODIDLO ÚROVNĚ ZADRŽENÍ NEJMÉNĚ H1. ROZSAH/DĚLKA SILNIČNÍHO SVODIDLA PŘED A ZA MOSTEM JE ZAKOTOVÁNA V UŘOVNĚM ROZMĚRŮ. SKUTEČNÁ DĚLKA BUDE ZÁVISET NA SKUTEČNÉM SVODIDLE, KTERÉ ZHOTOVITEL VYBERE, VLEVO ZA MOSTEM PRO UHRČICE NESMÍ BÝT SVODIDLO DELŠÍ, NEŽ UVÁDÍ VÝKRES, PROTOŽE MUSÍ BÝT ZACHOVÁN PROSTOR PRO SJEZD NA POLE. OSTATNÍ DELKY MOHOU BÝT MÍRNĚ VĚTŠÍ, BUDE-LI TO VYZÁDOVAT KONSTRUKCE SVODIDLA, NAPŘÍKLAD DĚLKA NÁBĚHŮ.

PŘI VÝBĚRU SVODIDEL ZHOTOVITEL MUSÍ VYBRAT SVODIDLA, KTERÁ MAJÍ OZNAČENÍ CE, JAKO DŮKAZ, ŽE TOMU TAK JE POSTAČÍ, ŽE NA VYBRANÁ SVODIDLA EXISTUJÍ PLATNÉ TPV A ŽE VÝROBCE/DOVOZCE SVODIDLA PŘEDLOŽÍ NA KAŽDÉ SVODIDLO PROHLÁŠENÍ O VLASTNOSTECH. OZNAČENÍ CE ZNAMENÁ, ŽE SVODIDLO SPLŇUJE VŠECHNY POŽADAVKY NA SVODIDLA KLADENÉ VE VŠECH ČLENSKÝCH STÁTECH EU. JELIKOŽ SVODIDLA JSOU TŽV. "STANOVENÉ VÝROBKY", PRO JEJICHŽ UVÁDĚNÍ NA TRH EXISTUJE HARMONIZOVANÁ NORMA ČSN EN 1317-5, NESMÍ NIKDO, ANI INVESTOR, ANI ZHOTOVITEL ANI PROJEKTANT KLÁST NA VÝROBU SVODIDEL ŽÁDNÉ POŽADAVKY. PRO VÝROBU A MONTÁŽ SVODIDEL NEPLATÍ TNP 19A A SVODIDLA NESPADAJÍ POD ŽÁDNOU JINOU NORMU S VÝJIMKOU UVEDENÉ ČSN EN 1317-5 (NORMA ČSN EN 1090-1 AŽ 6 SE SVODIDEL NETÝKA).

DOPORUČUJE SE, ABY ZHOTOVITEL VYBRAL SVODIDLA, KTERÁ POUŽÍVAJÍ SVODNICI, KTEROU MÁ SŮS NA SVÝCH SILNICÍCH A MOSTECH, ABY NEMUSELA UDRŽOVAT ZCELA ODOLNÁ SVODIDLA. DÁL SE DOPORUČUJE, ABY ZÁBRADELNÍ SVODIDLO MĚLO SLOUPKY PO 2 m, PROTOŽE JE TO NEJVHODNĚJŠÍ PRO ŘÁZENÍ VÝTŽUZE V ŘÍMSÁCH. NEDOPORUČUJE SE PROVÁDĚT NA ZÁBRADELNÍM SVODIDLE JAKÉKOLIV MATERI, PROTOŽE TYTO NEZVÝŠUJÍ ŽIVOTNOST SVODIDLA, POUŽE JEHO CENU.

SLOUPKY SILNIČNÍHO SVODIDLA, KTERÉ PADNOU DO OBLASTI DLAŽBY ZA MOSTEM, MUSÍ BÝT BERANĚNY DO TERÉNU, BEZ DLAŽBY. DLAŽBU JE TŘEBA DOPLNIT AŽ DODATEČNĚ A TO TAK, ŽE DLAŽBA BUDE KONČIT CCA 100 mm OD SLOUPKY A ZBYTEK BUDE DOPLNĚN ŠTERKODRTÍ A SHORA ASFALTOVOU ZALIVKOU TLOUŠTKY CCA 10 mm. SLOUPKY ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA MUSÍ BÝT UMÍSTĚNÝ (V ŘDS) TAK, ABY KOTVY BÝLY OD PRACOVNÍ SPÁRY VZDÁLENY ALESPŮR 100 mm.

DOZOR JE POVINEN KONTROLOVAT PROVÁDĚNÍ KOTVENÍ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A POUVOLIT OSAZOVÁNÍ KOTEV AŽ ZKONTROLUJE HLUBKOU VRTŮ PRO VŠECHNY KOTVY.



Správa a údržba
silnic
Jihomoravského kraje

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

D.1.2 SO 201

Výkresový systém: Bpv Souřadný systém: JTSK		DOPRAVOPROJEKT BRNO	
ŘEDITEL ATELIERU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	DATUM	PROSINEC 2023
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK JURÁŇ	FORMÁT	10x A4
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK JURÁŇ	MĚŘÍTKO	1:50
VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK JURÁŇ	Č. ZAKÁZKY	22-037-A1-PDPS
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	ÚČEL	PDPS
NÁZEV STAVBY		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
III/4292 MILONICE, MOST 4292-1		12	
OBJEKT		SO 201 MOST EV. Č. 4292-1 PŘES HVĚZDLÍČKU	
NÁZEV PŘÍLOHY		ZÁBRADELNÍ SVODIDLO	