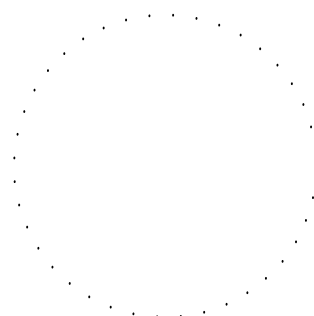



OBJEDNATEL



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

B



ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 Kounicova 271/13, 602 00 BRNO	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK JURÁŇ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK JURÁŇ		
VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK JURÁŇ		
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		
NÁZEV STAVBY III/4292 MILONICE, MOST 4292-1		DATUM	PROSINEC 2023
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		Č. ZAKÁZKY	22-037-A1-PDPS
		ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 2

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV) B.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	1
2 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	1
3 VEŘEJNÝ PROVOZ BĚHEM STAVBY	1
4 HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	2
e) Předčasné užívání mostu.....	2
f) Napojení na zdroje.....	2
l) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP.....	2
m) Plán kontrolních prohlídek	2

1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Stavba nového mostu se provádí na místě stávajícího mostu, který bude odstraněn. Staveniště se tak nachází na pozemku stávající silnice III/4292 v místě křížení s potokem Hvězdlička. Rozsah staveniště tvoří půdorys nového mostu a cca 10 m na každou stranu od rubu opěr. Z hlediska potoka Hvězdlička bude staveniště sahát cca 8 – 10 m po toku a proti toku od mostu.

Staveniště a inženýrské sítě:

V oblasti staveniště se nenachází žádné inženýrské sítě.

Ochrana staveniště bude zajišťována stejně jako u jiných staveb malého rozsahu – zajištění staveniště přechodným dopravním značením a informačními tabulemi, oplocení nebezpečných míst a skládek materiálu, zabezpečení odstavených mechanismů apod. Během opravy je nutno zabránit nadměrným splachům do vodoteče a úniku ropných látek z mechanismů.

Povodňový plán u opravy tohoto mostu není třeba předkládat. Průtočný profil bude stále zachován, protože nové opěry jsou dále od osy koryta a tak ani larssenové jímky, které budou sloužit provedení základů, neomezí průtok potoka.

2 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Most se bude stavět za vyloučeného provozu a pro meziskládky i pro zařízení staveniště lze využít vozovku silnice III/4292 před a za mostem.

Příjezd na staveniště je po silnici II/429 a po silnici III/4292 ze strany Uhřic. Přejezd potoka Hvězdlička je možný pro zhotovitele po polní cestě před hrází Uhřického rybníka.

3 VEŘEJNÝ PROVOZ BĚHEM STAVBY

Nový most je menšího rozsahu a nelze jej stavět po polovinách, proto bude po dobu stavby mostu uzavřena silnice III/4292 při odbočení ze silnice II/429 – směr Uhřice – viz výkres „B.4 Situace ZOV + dopravní značení“.

Objízdné trasy pro příjezd do Uhřic jsou buď přes Kozlany (odbočení na silnici III/43339), nebo pro vozidla jedoucí od Uh. Hradiště odbočkou v Brankovicích na Chvalkovice po silnici III/43341 viz výkres „B.5 Objízdná trasa + dopravní značení“.

Autobusy linkové dopravy budou používat obousměrně objízdnou trasu po silnicích II/429, III/43339 a III/4292 přes Hvězdlice. Tato trasa je vyznačena na výkrese „B.5 Objízdná trasa + dopravní značení“. Protože autobusy nemohou pokračovat přes Uhřice, ale musí se v Uhřicích otočit, aby

mohly jet zpět, bude třeba, aby se provozovatel autobusové dopravy dohodl s obcí Uhřetice na provizorním přemístění zastávek do oblasti místní komunikace kolem kapličky, kterou bude třeba k tomuto účelu po dobu stavby používat.

Provoz pro pěší bude stavbou mostu přerušen. Po silnici III/4292 z Uhřetice do Milonic a obráceně neprobíhá významný pěší provoz a nejedná se ani o turistickou trasu a lze konstatovat, že pěší provoz po stávajícím mostě je zcela minimální/zanedbatelný. Pokud někdo jde pěšky z Uhřetice do Milonic, před mostem odbočí doleva a podél fotbalového hřiště dojde k lávce pro pěší, která umožňuje pěší provoz přes Hvězdličku. Stejně tak, pokud někdo vystoupí na autobusové zastávce Uhřetice, rozcestí 1.0, přejde Hvězdličku po zmíněné lávce pro pěší a podél hřiště se po 100 m dostane na silnici III/4292 a dále do Uhřetice.

4 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby, jedná se o jednoduchou stavbu a postup prací je uveden v Technické zprávě D.1.2 a souvislosti jsou patrné z výkresu B.4 „Situace ZOV + dopravní značení“.

e) Předčasné užívání mostu

Předčasné užívání se nepředpokládá

f) Napojení na zdroje

Stavba nemá nároky na vnější zdroje energie jak během realizace, tak po uvedení do provozu.

l) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Při realizaci stavby je nutno zajistit dodržování platných předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Plán BOZP je součástí projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS).

m) Plán kontrolních prohlídek

Stavebník je při provádění stavby povinen ohlásit stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek, umožnit provedení kontrolní prohlídky a prohlídky se zúčastnit. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu níže uvedené jednotlivé fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:

- 1 Odstranění stávajícího mostu.
- 2 Zaberanění štětovnic pro provádění základů a betonáž základů.
- 3 Dokončení betonáže celého rámu
- 4 Dokončení stavby.

Ke kontrolní prohlídce přizve stavební úřad zástupce magistrátu města Brna a podle potřeby i jiné dotčené orgány a koordinátora BOZP.

Přehled budoucích vlastníků (správců)

Vlastníkem nového mostu bude SÚS JMK. Koryto potoka Hvězdlička mají ve správě Lesy ČR.

Předpokládaná doba stavebních prací je 5 - 6 měsíců.

Brno, srpen 2023
Ing. František Jurán