

II/373 Suchý průtah

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Bažant
SÚS JmK, oblast SEVER

 **Správa a údržba
silnic** Jihomoravského kraje

Název akce:

II/373 Suchý průtah

Datum

03/2024

Investor:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

Paré č.

1

Příloha:

A. Průvodní a technická zpráva

Dokumentace pro zadání stavby

1. Identifikační údaje

Stavba: **II/373 Suchý průtah**

Investor, stavebník: Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: silnice II/373 v intravilánu obce Suchý
Oprava povrchů nedotčených výstavbou kanalizace

Obec: Suchý; k.ú. Suchý

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

V obci Suchý probíhá výstavba splaškové kanalizace a rekonstrukce vodovodní sítě. Některé úseky silnice II/373 v průtahu obce byly opraveny v rámci stavby kanalizace; na zbývajících úsecích bude provedena rekonstrukce vodovodu včetně domovních přípojek. Na těchto úsecích bude realizována oprava povrchu – ohrubná vrstva v režii SÚS JMK. Jedná se o 4 úseky v km 32,400 – 32,824:

Úsek 1 km 32,400 – 32,468; dl. 68 m – celá šířka; v km 32,468 – 32,486 pravá pol. vozovky

Úsek 2 km 32,501 – 32,651; dl. 150 m – celá šířka

Úsek 3 km 32,676 – 32,698; dl. 22 m – celá šířka

Úsek 4 km 32,782 – 32,824; dl. 42 m – celá šířka

Bude provedeno celoplošné frézování stávající vozovky; po odfrézování bude na základě pochůzky stanoven rozsah případných sanací:

- frézování povrchu v tl. 100 mm
- spojovací postřik
- vyplnění sanací asfaltovým betonem ACL 16+ v tl. 100 mm

Bude provedeno položení lokální ložné vrstvy pro vyrovnání příčného profilu. Po aplikaci spojovacího postřiku bude provedena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm.

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár v rozsahu 373,70 bm v souladu s *TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem* – spáry na začátku a konci jednotlivých úseků, v místech napojení místních komunikací a podélná pracovní středová spára.

Vodorovné dopravní značení – budou provedeny vodící pruhy V4 š. 0,125 m včetně úseků, opravených v r. 2023 v rámci výstavby kanalizace.

Stavební práce budou prováděny za částečné uzavírky po polovinách šířky vozovky; provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením popř. operativně lidskou silou.

V Blansku 11.3.2024

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK