

Most 41112-1

Most přes Dešovský potok před Zblovicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 41112-1 (Most přes Dešovský potok před Zblovicemi)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 30.6.2023

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav Rez. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK: 28.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 41112

Staničení km: 0.039km

Ev.č.mostu: 41112-1

Název objektu: **Most přes Dešovský potok před Zblovicemi**

Staničení ve směru: od silnice II/411 do Zblovic (LS - NAS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu jsou betonové se zděným lícem z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.2.3 | úložný práh | ÚP je železobetonový. |
| [1.4] | 1.2.4 | křídlo | Křídla opěr jsou betonová s kamenným obkladem rovnoběžná. |
| [1.5] | 1.3.1 | zemní těleso | Most je jako přesýpaná konstrukce silničním tělesem. |
| [1.6] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | Svahy od vozovky nejsou zpevněny. |
| [1.7] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče | V celé šíři pod mostem dlážděné koryto potoka, uprostřed mostu je v korytě příčný práh. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Deska je uložena na lepenku. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná v plné tloušťce. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Římasy jsou železobetonové, monolitické v patě nadnásypu. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Pravděpodobně asfalt. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Silniční svodidla. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na římsách je ocelové trubkové zábradlí - 2 madla. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Tabulka s evidenčním číslem z obou stran, DZ hranice krajů. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Tok potoka v celé šířce, přístup pouze pěšky po svazích. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dochází k podemílání základů OP2 v místě příčného prahu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Na opěrách v místě styku s vodou vyplavené spárování do větší hloubky(až 30mm) , dochází k podemílání opěr- místy jsou již rozvolněné kameny s tvorbou kaveren, u OP2 na pravé straně v čele opěry vypadený kámen v úrovni styku s vodou, v čele obou opěr na pravé straně mostu průsaky s výluhy.
Na rohu OP2 - PS - POS je aktivní průsak, teče zde voda. |
| [1.3] | 1.2.3 | úložný práh | Bez závad. |
| [1.4] | 1.2.4 | křídlo | Vypadané spárování, ale stabilní. 2023 - nelze zkontrolovat přes vzrostlou vegetaci. |
| [1.5] | 1.3.1 | zemní těleso | Prudké svahy s hustou vegetací. |
| [1.6] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | Stabilita v pořádku, za křídly vymleté koryto. 2023 - nelze zkontrolovat přes vzrostlou vegetaci. |
| [1.7] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče | Porušené dlážděné dno, v toku koryta porušený příčný práh a vymleté kameny. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Povrch nosné konstrukce je zvětralý v důsledku nedostatečného krytí obnaženy korodující třmínky i pruty hlavní výztuže, vlevo pokus o omítku??

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Suchá, v pořádku.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka několikrát opravovaná, vyjeté koleje s drobnými výtluky, krajnice silně zarostlé, v nepojížděných krajích nečistoty.

[3.2] 3.3.1 římsa Beton říms je zvětralý, degraduje. V betonu jsou trhliny, odlamují se hrany a jsou obnaženy korodující třmínky. (zhoršený stav)
Povrch je obrostlý mechy a lišejníky, povrch římsy vpravo zcela zakrytý.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Nezdá se primárně porušený, koroze NK je venkovní vliv.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Místa poškození svodidla, poškrábané.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí natřeno, v pořádku, i když schované ve vegetaci.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Bez závad.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty V bocích koryta vyplavené spárování mezi kameny, špatná ochrana opěr.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 1.3.1 zemní těleso Odstranit vegetaci zejména u říms.

[2] 3.1 Vozovka Odstraňovat nečistoty a vegetaci v úrovni vozovky.

5. odstranění nutno provést ihned

[3] 1.3.5 zpevnění dna vodoteče Vytvarovat nové koryto pod mostem a ochranu opěr.

- | | |
|---|---|
| [4] 4.3 Dopravní značení,
označení objektu | Osadit příslušné DZ (B13, E13) stanovené touto HPM (v případě neprovedení opravy) |
|---|---|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|---|--|
| [5] 1.2.4 křídlo | Vyspravení a přespárování zdiva křídel. |
| [6] 1.3.3 zpevnění svahu,
svah.kužel | Vydlaždit skluzy za křídly. |
| [7] 2.1 Nosná konstrukce | Odborná reprofilace, ošetření výztuže na podhledu desky NK, nová sanační omítka. |
| [8] 3.3.1 římsa | Očištění a oprava betonu říms. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.7.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů Ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav spodní stavby se mění na stupeň VI - Velmi špatný (podemílání základů). Stavební stav nosné konstrukce zůstává beze změn. Nedostatečná údržba. Nejsou plněna opatření předchozí HPM, čímž dochází k dalšímu chátrání a poškození mostního objektu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 28.0t$ $V_r = 33t$ $V_e = 56t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost se mění. Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány na základě stavebního stavu příslušným koeficientem $\alpha=0.4$. Po provedení oprav je možné vrátit SS na stavební stav V-špatný a zvýšit hodnoty zatížitelnosti $\alpha=0.6$.

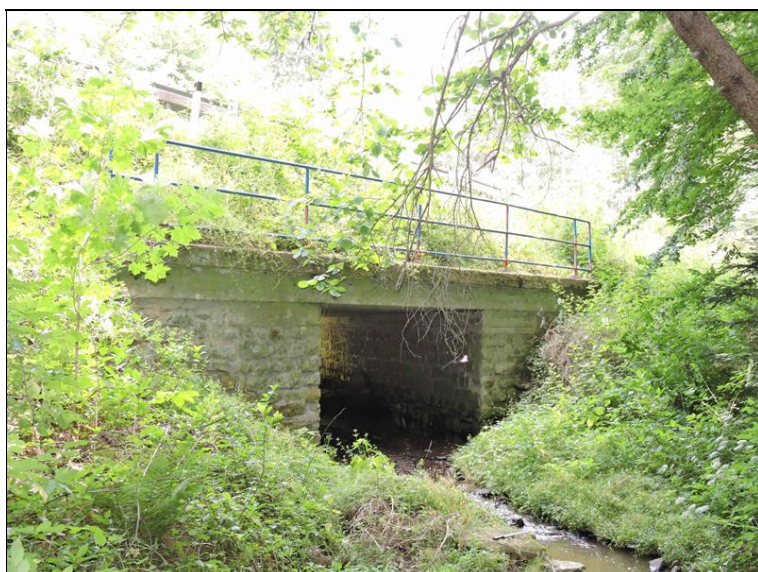
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN6216-resize.JPG
Pohled ve směru staničení



DSCN6247-resize.JPG
Celkový pohled LS NAS



DSCN6229-resize.JPG
Celkový pohled PS POS



DSCN6244-resize.JPG
OP1



DSCN6241-resize.JPG
Podhled na NK



DSCN6237-resize.JPG
OP2



DSCN6250-resize.JPG
Kř1L



DSCN6248-resize.JPG
Kř2L



DSCN6230-resize.JPG
Kř1P



DSCN6233-resize.JPG
Kř2P



DSCN6234-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách v místě styku s vodou vyplavené spárování do větší hloubky (až 30mm), dochází k podemilání opěr- místy jsou již rozvolněné kameny s tvorbou kaveren, u OP2 na pravé straně v čele opěry vypadený kámen v úrovni styku s vodou, v čele obou opěr na pravé straně mostu průsaky s výluhy.

Na rohu OP2 - PS - POS je aktivní průsak, teče zde voda.



DSCN6243-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Povrch nosné konstrukce je zvětralý v důsledku nedostatečného krytí obnaženy korodující těmínky i pruty hlavní výztuže, vlevo pokus o omítku??



základy.png

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Dochází k podemílání základů OP2 v místě příčného prahu.