

Most 361-010

Most přes místní potok v Hlubokých Mašůvkách

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 361-010 (Most přes místní potok v Hlubokých Mašůvkách)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 27.10.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup možný kolem Kř1P (POZOR - zarostlá půdní průrva).

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

Poznámka k teplotě vzduchu:

14

Poznámka k teplotě NK:

12

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 361

Staničení km: 23.371km

Ev.č.mostu: 361-010

Název objektu: **Most přes místní potok v Hlubokých Mašůvkách**

Staničení ve směru: od Bojanovice do Hluboké Mašůvky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Pravděpodobně se jedná o plošné základy. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou kamenné, masivní. Čelní zídky jsou kamenné na vtoku i výtoku nad klenbou. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Na vtoku i výtoku jsou mostní křídla kamenná svahová. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Kamenná polokruhová klenba z lomového kamene tl.0,5m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou provedeny. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou provedeny. |

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem a zpevněnou krajnicí (betonovými tvárnicemi). Příčný sklon je jednostranný pravý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrasný proužek na pravé straně šířky 1,7 m a výšky 0,13 m je součástí chodníku. Odrasný proužek na levé straně šířky 0,33 m a výšky 0,17 m je tvořen římsou.
- [3.2] 3.2 Chodníky Na pravé straně je chodník šířky 1,7 m lemovaný obrubníkem. Povrch chodníku je ze zámkové dlažby.
- [3.3] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou železobetonové monolitické kotvené do čelních zídek. Pravá mostní římsa je výšky 0,3 m a šířky 0,5 m. Levá mostní římsa je výšky 0,35 m a šířky 0,83 m.
- [3.4] 3.3.2 obrubník Na pravé straně je betonový obrubník šířky 0,15 m a výšky 0,13 m.
- [3.5] 3.5 Izolační systém NK Izolace nezjištěna, předpokládá se původní dusaný jíl.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na levé straně je osazeno zábradelní svodidlo typu NH výšky 1,01 m.
- [4.3] 4.2 Zábradlí Na mostě jsou dvě různá záchytná zařízení. Na pravé straně je od římsy osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní se dvěma madly, výšky 1,12 m. Sloupky jsou profilu 80/40, horní madlo 100/60, vnitřní madla 40/20, výplň tvořena pásovinou 20/10.
- [4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Dopravní značení omezující zatížitelnost DZ B13 - 20 t je osazeno po obou stranách. Vodorovné dopravní značení - středová dělicí čára přerušovaná.
- [4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem je částečné zpevněné betonové koryto a částečně přírodní koryto. Přístup pod most je po okolním terénu z PS. Pozor, zarostlá půdní průrva u Kř1P.
- [4.6] 4.7 Cizí zařízení a vtoku ocelová chránička (pravděpodobně STL plyn) cca 1 m od čelní zdi rovnoběžně s ní, není vazba na most. Na povodní straně je vzdušné vedení - nízké napětí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Stav spodní stavby po opravě spárování: vpravo trhlina v klenbě 2 m od kraje prochází do obou opěr, obě opěry zamáčeny vodou pronikající zdívkou, bílé vápenné mapy a to i v místech po zaspárování na vtoku (zejména u OP2 vpravo - po celé ploše vypadává spárování). Vyplavené spárování u paty OP2. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Na křídlech obou opěr uvolněné spárování i kameny. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zespolu klenby místy vypadané spárování mezi starou a novou klenbou, průsaky zespolu klenby, průsaky s výluhy zejména v přistavované části klenby.
2020 - trhlina v klenbě vpravo cca 2 m od okraje prochází přes celou klenbu od OP1 k OP2, trhlina je jen částečně opravena a znovu otevřená.
2022 - od minulé HPM stav setrvalý. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Síť drobných trhlín. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Dlažba chodníku místy prosedlá lokálně porostlá vegetací. |
| [3.3] | 3.3.1 | římso | Římso degradují na horním povrchu. Pod římsami ve styku s křídly a čelními zdívkami je na pohledu v celé délce římso trhliny, posunuté a rozpadající se krycí římsové kamenné desky v horní části křídel. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém je zřejmě již nefunkční, zatéká na opěry a do klenby. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Na madle zábradelního svodidla se projevuje lokální povrchová koroze. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové zábradlí je natřené. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad. Dopravní značení omezující zatížitelnost je na obou stranách mostu totožné. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Betonová deska se již rozpadá, přepadový stupeň porušený, vypadané kusy betonu, místy zcela chybí. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | Cizí zařízení nemá vliv na stav mostu. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | DZ B13 je možno demontovat ($V_n = 30t$). |
|-----|-----|------------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [2] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit trhlinu ve vozovce živичnou zálivkou. |
|-----|-----|---------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-------|-----------------------------------|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést opravu spárování opěr a křídel. |
| [4] | 3.3.1 | římša | Očistit a opravit římsy (i na křídlech). |
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Opravit betonové dno koryta vodoteče. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Do doby rekonstrukce při běžných prohlídkách sledovat trhlinu v klenbě, opravit spárování na SS i NK, zapravit trhliny ve vozovce a sanovat a obnovit nátěr říms. |
|-----|-----|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 6.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 30.0t$

$V_r = 78t$

$V_e = 252t$

Max.nápravový tlak = 13.0t

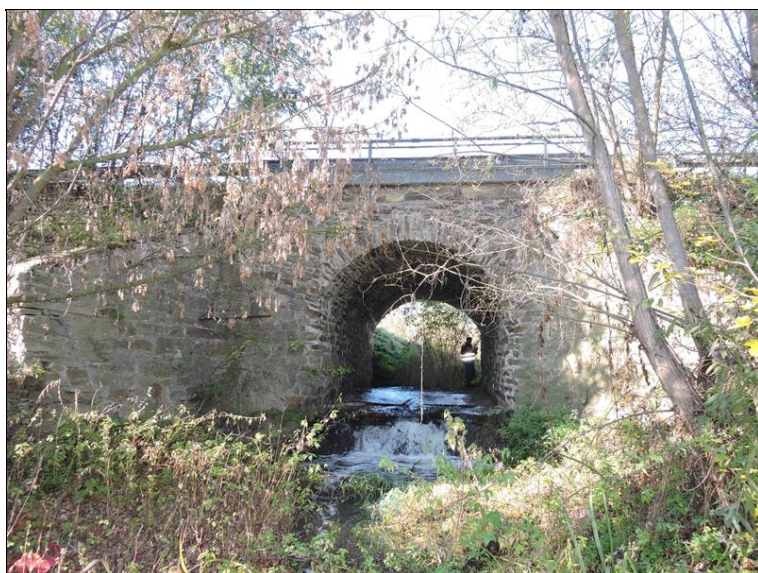
Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Doporučuji provést přepočet zatížitelnosti.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS POS



Celkový pohled PS NAS



OP1



Podhled na NK



OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



Kř2P



Voda protéká pod dobetonávkou.



Pata OP2



NK - podélná trhlina portálem