

Most 40825-1

Most přes místní potok v Horním Břečkově

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40825-1 (Most přes místní potok v Horním Břečkově)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.10.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 5.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40825

Staničení km: 1.959km

Ev.č.mostu: 40825-1

Název objektu: **Most přes místní potok v Horním Břečkově**

Staničení ve směru: od sil. II/408 do Horní Břečkov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. Na opěry navazují nábrežní zdi. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci jednopolevého kolmémostu tvoří ocelové plnostěnné nosníky. Nosná konstrukce je na opěry uložena přímo. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem, vozovka je vydlážděna - drobná kostka 100/100/100 mm se zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. |
|-------|-----|---------|---|

Odrazné proužky výšky 0,15 m jsou tvořeny mostními římsami.

[3.2] 3.3.1 římsa

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,16 m.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Tabulky s evidenčním číslem jsou osazeny v obou směrech. Svislé dopravní značky B13 - 22t a E13 - 26t jsou osazeny v obou směrech.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Území pod mostem tvoří přirozené dno místního potoka. Přístup pod most je obtížný, přes nábrežní zdi.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

Vzdušné vedení - energetické vedení, nízké napětí nad levou stranou mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Mírně potečené, zelené zbarvení. Při nižší hladině odhaleny drobné kaverny u paty OP1.

[1.3] 1.2.4 křídlo

Na pohledových plochách křídel jsou vodorovné trhliny, místy výkvěty. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je celoplošně zrezivělá. Na krajních nosnících je místy drobná laminární koroze. Beton krajních nosníků je obrostlý mechy a lišejníky a jsou zde stopy po zatékání vody.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou funkční, je patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou výspravy, nerovnosti.

- | | |
|-------------------|---|
| [3.2] 3.3.1 římsa | Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný horní i spodní povrch. Levá mostní římsa má uchycené mechy a obnaženou korodující výztuž. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. |
|-------------------|---|

4. Vybavení

- | | |
|---|--|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | Ocelové mostní zábradlí je natřené, pravá strana. Ocelová zábradlí má místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi - levá strana. |
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Pod mostem je silný nános bahna - přes 80 cm. |
| [4.3] 4.7 Cizí zařízení | Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|---|--|
| [1] 3.3.1 římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž). |
| [2] 3.3.1 římsa | Zatěsnit spáru mezi vozovkou a římsou živичnou zálivkou. |
| [3] 4.2 Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí. |
| [4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 22.0t$ $V_r = 26t$ $V_e = 44t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS POS



Celkový pohled PS NAS



OP1



Podhled na NK



OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



Kř2P



DSCN8859-resize.JPG

3.3.1 římsa

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný horní i spodní povrch. Levá mostní římsa má uchycené mechy a obnaženou korodující výztuž. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou.



DSCN8879-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je celoplošně rezivělá. Na krajních nosnících je místy drobná laminární koroze. Beton krajních nosníků je obrostlý mechy a lišejníky a jsou zde stopy po zatékání vody.



Podhled levé římsy



DSCN8888-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je celoplošně zrezivělá. Na krajních nosnících je místy drobná laminární koroze. Beton krajních nosníků je obrostlý mechy a lišejníky a jsou zde stopy po zatékání vody.