

Most 418-013

Most přes Hunivky před Bohumilicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 418-013 (Most přes Hunivky před Bohumilicemi)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 1.6.2023

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena. Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Lukáš Hubert.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 418

Staničení km: 17.101km

Ev.č.mostu: 418-013

Název objektu: **Most přes Hunivky před Bohumilicemi**

Staničení ve směru: Velké Hostěrádky-Bohumilice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě masivní monolitické betonové opěry, povrch opatřen omítkou. Délka opěr 7.56 m, tloušťka nezjištěna. Křídla jsou rovnoběžná monolitická betonová, vetknutá do opěr. Povrch opatřen omítkou. |
| [1.3] | 1.3.1 | zemní těleso | Svahy okolo mostu jsou přírodní, rostoucí tráva, náletová vegetace. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / (horní stavba) | Ortotrovní deska z prefabrikovaných železobetonových nosníků ŽMP, v příčném směru osazeno 14 ks nosníků. Délka nosníků je 7.50 m, šířka nosníků je 480 mm, výška nosníků je 500 mm. Na nosnících je vrstva vyrovnávacího betonu. Délka přemostění 6.45 m, kolmá světlost 5.90 m, levá šikmost mostu 73.3g. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé, pravděpodobně na asfaltovou lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové, nebo nejsou osazeny. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená, živičná, vymezena prefabrikovanou betonovou obrubou. Vozovka na mostě v přímé, |
|-------|-----|---------|--|

příčný sklon oboustranný, niveleta v zakružovacím oblouku. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 5.95 m, volná šířka 6.85 m.

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové s betonovou prefabrikovanou obrubou |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Bez provedení sond nelze zjistit. Izolace pravděpodobně z izolačních pásů, vanová, zakončena fabionem pod ozub mostních říms. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové zábradlí s vodorovnou výplní, sloupky tvoří I 100 profil, výplň ocelové trubky. Kotvení zábradlí do kapes římsy se zabetonováním. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na zábradlí osazeny směrovací desky Z4, oboustranně tabulky s evidenčním číslem mostu. Jiné svislé dopravní značení není osazeno. Vodorovné dopravní značení, plná dělicí čára V1a. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup cesty | Svahy před opěrami pod mostem zpevněny monolitickou betonovou deskou, dno koryta nezpevněné. Přístup pod most po přilehlých svazích. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry potečené průsaky z NK mezi krajními nosníky (především OP1 vlevo). Křídla jsou konstrukčně krátká, silniční těleso za konci křídel je vyplavováno. Křídla potečená, znečištěná zabarvením po průsacích, závojk. Vodorovná pracovní spára křídel vpravo zvodnělá, nerovná, u křídla opěry OP2 prasklina. |
| [1.3] | 1.3.1 | zemní těleso | Svahy za římsami vyplavené, pokleslé. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / (horní stavba) | Nedostatečné krytí výztuže prefabrikátů, na pohledu korozní výkvěty, vyhrězlá výztuž, koroze výztuže krajních nosníků. Spáry mezi nosníky zvlhlé až zamáčené, mapy a krápníky, výrazně u vnějších nosníků. Fasády nosníků bez výrazných závad, u |
|-------|-----|-----------------------------------|--|

vyrovnávací vrstvy hnízda, degradace betonu, nekvalitní beton vyrovnávací vrstvy.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Okolo uložení nosníků protéká voda - nefunkční izolace.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Bez závad.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka V polovině šířky provedena pracovní spára (vozovka provedena po polovinách), podélná spára není vyplněna asfaltovou zálivkou. Vlevo před římsou prosedlá krajnice, trhliny v živičné vrstvě. Příčná trhlina za mostem. Vpravo u opěry 2 a za římsou vypukliny, krajnice zaneseny.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Na horním povrchu degradace betonu říms. Fasáda říms omšelá (odpovídá stáří říms), zabarvená stékající vodou, místy odražená omítka. Okapový nos zvlhlý, vápenné výluhy, odražené hrany betonu.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém ne zcela funkční. Propouští vodu na nosnou konstrukci.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Bez závad.

[4.2] 4.2 Zábradlí Nenormové zachytné zařízení (extravilán=zábradelní svodidlo). Oděrky, korozní výkvěty, nedostatečná výška zábradlí, nevyhovující výplň.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Chybí značky omezující zatížitelnost. B13 (18 t), E5 (38 t). Deformace směrových desek

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Zpevnění pod mostem porušené, degradace betonu na povrchu, v úrovni toku beton utržen a odplaven.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4.3 Dopravní značení, Doplnit značky B13 (18 t), E5 (38 t)

označení objektu

3. odstranění do 2 let

[2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Provést celkovou rekonstrukci mostu, v rámci opravy provést sanaci spodní stavby, sanaci nosné konstrukce, provést nový mostní svršek (novou celoplošnou izolaci, nové římsy, novou k-ci vozovky, ...) a nové mostní vybavení (záchytné zařízení, odvodňovače, přídlažbu za římsami, apod.), případně ekonomicky zhodnotit náhradu mostu novou konstrukcí. S ohledem na stav krajního nosníku hrozí brzké zhoršení stavu.
---	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2023 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav snížen s ohledem na stav krajních nosníků - koroze nosné výztuže. Bez sanace bude docházet k rozvoji koroze.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

 $V_n = 18.0t$ $V_r = 38t$ $V_e = 174t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Levé zábradlí



Pravé zábradlí



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2



Celkový pohled do prostoru pod mostem



Podhled NK



Levé křídlo OP1



Pravé křídlo OP1



Levé křídlo OP2



Pravé křídlo OP2



pravý roh OP1



Opevnění paty opěry OP2



pravý roh OP2



Nedostatečně krytí výztuže OP1



Kaverny v patě opěry OP2



Podemletí na levé straně v křídle OP2



Stopy po zatékání z úložného prahu na levé straně OP1



Stav uložení NK na levé straně OP2



Zavhlý úložný práh OP1 - vlevo



Nadbetonávka NK na levé straně u OP2



Pravý bok NK



Detail pravého krajního nosníku NK



Podélná trhlinka v vozovce uprostřed šířky mostu



Pokles vozovky v předpoli OP2 - levá strana



Stav vozovky na mostě



Uchycená vegetace ve spáře mezi obrubou a vozovkou



Stav levé římsy



Příčná trhlinka na vozovce nad OP2



Předpolí OP1 vlevo - vymílání krajnice



Předpolí OP1 - levá strana



Stav pravé římsy



Deformace sloupku zábradlí



Koroze zábradlí



Deformace směrové desky na pravé straně OP2



Deformace směrové desky OP1 vlevo



Spadané obruby v předpolí OP1



Rozvolněné obruby v předpolí OP2 vlevo