

# **Most 4217-2**

Most přes Divácký potok před Divákami

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 4217-2 (Most přes Divácký potok před Divákami)**

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2022

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 4217

Staničení km: 10.511km

Ev.č.mostu: 4217-2

Název objektu: **Most přes Divácký potok před Divákami**

Staničení ve směru: Boleradice - II/381

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |  |   |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel           | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi          | Opěry jsou masivní z monolitického betonu s omítkou. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do opěr.                    |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Těleso komunikace kopíruje terén, vodní tok v hlubokém zářezu.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK tvoří žb prefabrikáty ŽMP-62 š.0,98, v.0,35m 7 ks. Na nosnících je provedena spádová betonová deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska nejsou, žb prefabrikáty jsou uloženy na asfaltovou lepenku.                                     |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Nejsou, případně podpovrchové. Dilatační spára ve vozovce není přiznaná.                                |

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka dvoupřuhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové s omítkou, obruba betonová prefabrikovaná.   |

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.

[4.2] 4.2 Zábradlí Osazeno oboustranné třímadvéřové zábradlí. Sloupky I100, madla oc.tr. prům. 50.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, dále značky B13 (21 t) a značky Z4a/Z4b. Ty jsou umístěny na levé i pravé straně. V ose jízdního pruhu čára VDZ V1a.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem vodoteč, dno přírodní, nezpevněné s naplaveninami. Přístup pod most po svazích kolem mostu.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy jsou v obou liniích koryta obnaženy, lokálně rozpadlý beton až do hloubky 100 mm.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na opěrách jsou patrné průsaky a vlhké trhliny v omítce. Jasné průsaky přes závěrné zídky na úložné prahy, na nich pak ураžené rohy. Na křídlech praskliny a průsaky, lokálně kaverny.

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. Bez závad.

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Silné stopy po protékání vody skrz spáry mezi prefabrikáty, zavlhlý podhled a místy odhalená korodující výztuž.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Zátékání na úložné prahy.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Dilatační spáry tečou, velmi významný zdroj poruch mostu.

#### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Silně převrstvená vozovka, zanesené krajnice.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Značná degradace betonu římsy, na několika místech odpadlá krycí vrstva betonu až na hlavní nosnou výztuž, která je značně zkorodovaná. Deformace obrubníků, rozpad povrchu, ulámané hrany, vegetace ve spárách.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Už zcela nefunkční.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Bez závad.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí místy zdeformované. Levý sloupek u OP1 volně visí ven z mostu. Nenormový záchytný systém.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Dopravní značení o zatížitelnosti mostu neodpovídá hodnotám zatížitelnosti v BMS. U opěry OP2 vpravo chybí značka Z4

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto toku značně zanesené. Prostor okolo mostu silně zarostlý vegetací.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka Čistit krajnice mostu a koryto toku. Odstraňovat vegetaci.

#### 5. odstranění nutno provést ihned

[2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Sjednotit údaje dopravního značení o zatížitelnosti s BMS - odstranit značky B13. Doplnit u opěry OP1 vpravo značku Z4

#### 3. odstranění nutno do 1 roku

[3] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Doplnit odláždění toku u obou opěr, tak aby nedocházelo k vymílání opěr.

#### 2. odstranění nutno do 5 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce Celkový stav mostu je relativně dobrý, nicméně lokální opravy poruch nemají smysl. Většina poruch pochází od zatékání vody na konstrukci. Doporučujeme začít projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Odstranit celou část konstrukce nad betonovou deskou, provést novou izolaci, nabetonovat nové římsy s normovým záchytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Na spodní stavbě a nosné konstrukci provést otryskání povrchu a následně reprofilovat porušené vrstvy.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 33.0t$

$V_r = 51t$

$V_e = 277t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.

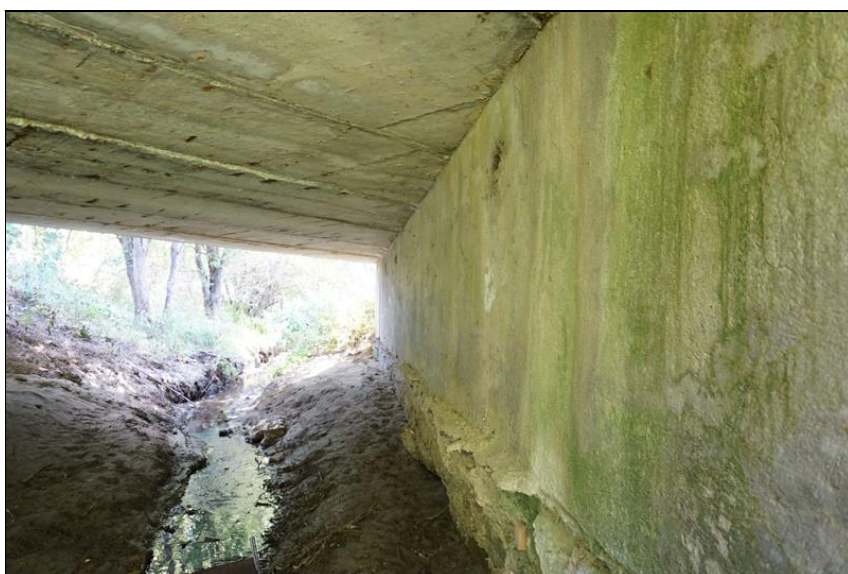




Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z levé strany.





Pohled na opěru OP2 z levé strany.



Pohled na opěru OP2 z levé strany.



Pohled na opěru OP2 z pravé strany.



Pravé křídlo u opěry OP1.



Pravé křídlo u opěry OP2.



Podhled nosné konstrukce z pravé strany.





Podhled nosné konstrukce z levé strany.



Celkový pohled do prostoru pod mostem.



Celkový pohled do prostoru pod mostem.



Rozpad levého křídla u opěry OP1



Detail spáry u krajního pravého nosníku - zřetelné prosakování vlhkosti, výluhy, tvorba inkrustů.



Konec pravé římsy u opěry OP1, nenávaznost římsy na terén za mostem

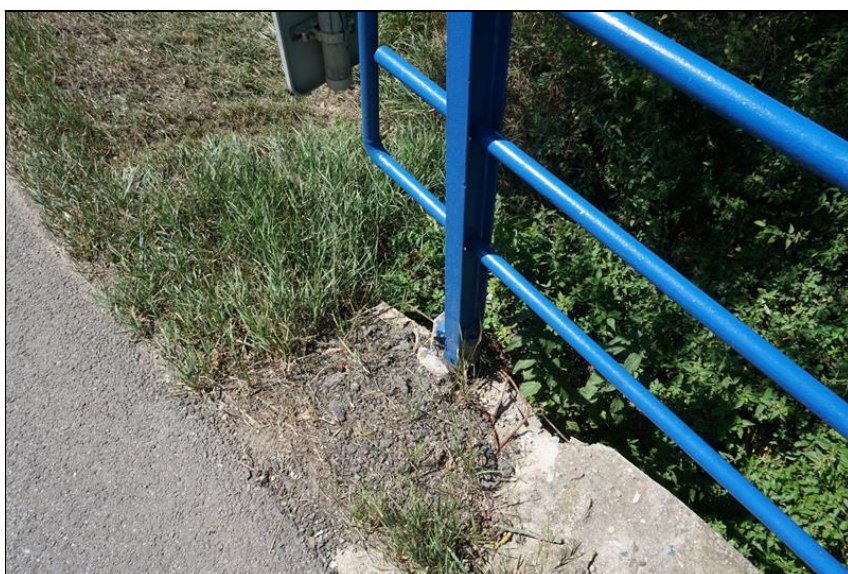




Detail římsy na pravé straně -  
vyrůstající vegetace, převrstvená  
vozovka.



Detail římsy na levé straně - vyrůstající  
vegetace, převrstvená vozovka,  
rozpadlý povrch římsy



Detail rozpadu římsy na levé straně u  
opěry OP1





Celkový pohled na levé zábradlí,  
deformace jednotlivých sloupků i  
výplní.