

Most 3878-1

Most přes Nedvědičku v Nedvědicí

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3878-1 (Most přes Nedvědičku v Nedvědicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Rušar Květoslav, Ing.

číslo oprávnění 145/2011

Rušar mosty, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 19.7.2023

Poznámka:

Prohlídka provedena za účasti Ing. Pavla Tomášika

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3878

Staničení km: 0.330km

Ev.č.mostu: 3878-1

Název objektu: **Most přes Nedvědičku v Nedvědicích**

Staničení ve směru: silnice II/387 - centrum obce

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní z lomového kamene. Křídla nejsou - na opěry navazují nábrežní zdi potoka. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK je tvořena jedním polem spřažené ocelobetonové konstrukce zvalcovaných nosníků I40 pod vozovkou a I30 pod chodníky, pod chodníky jsou na nosníky položeny betonové prefabrikáty. Nosníky jsou uloženy přímo na opěry a jejich konce jsou zazdněny do opěr. Dilatační závěry nejsou - nad opěrami nejsou přiznané spáry. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Chodníky jsou oboustranné s betonovou pochozí vrstvou. V místě chodníků není izolace. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické ŽB, jsou spojeny s deskou NK. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Dle provedení mostu je izolace pouze pod vozovkou mezi římsami. Chodníkové části nejsou izolovány. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Oboustranné třímadlové trubkové ocelové zábradlí na krajích |
|-------|-----|------------------------------|---|

mostu i mezi chodníky a vozovkou.

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a s názvem vodoteče. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení | Vlevo na povodní straně mostu zavěšeny podél římsy 2 ocelové chráničky prům 75 a 60 mm, pod mostem vlevo mezi druhým a třetím nosníkem je ocelová chránička prům. 200 mm a na spodní hraně třetího nosníku zleva je ocelová chránička prům. 40 mm. V opěře 1 pod pravým chodníkem je vyústění 2 ks kanalizace. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Kamenné zdivo je potečené, betonové prahy v místě uložení ocelových nosníků degradují. Zdivo v místě pod chodníkovou část s částečně vydrolenými spárami. |
|-------|-----|-----------------------------------|---|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Ocelová nosné konstrukce je celoplošně napadena korozí. V místě uložení na spodní stavbu je patrná koroze většího rozsahu - plátkování. Podhled desky v místě chodníků vykazuje průsak vody. Podhled NK pod vozovkou znečištěn. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka převrstvená, ve vozovce nad opěrami jsou trhliny a spáry. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Chodníky nejsou izolovány, přes beton chodníků zatéká do NK. Beton chodníků je popraskan. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nefunkční, zatéká na NK |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Zábradlí je nenormové. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Chybí DZ s omezením zatížitelnosti mostu. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení | Koroze chrániček včetně jejich kotvení |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést opravu PKO, zahájit práce na projektu opravy mostu. |
|-----|-----|------------------|---|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------------------|-------------------------|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a
čelní zdi | Opravit spárování zdiva |
|-----|-----|--------------------------------------|-------------------------|

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|------------------------------------|
| [3] | 4.3 | Dopravní značení,
označení objektu | Doplnit DZ B13 (21 t) a E13 (37 t) |
|-----|-----|---------------------------------------|------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – EN (Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 27.0t$

$V_r = 45t$

$V_e = 109t$

Max.nápravový tlak = 10.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Koeficienty stavu spodní stavby a NK nebyly dovýpočtu uvažovány.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pravá strana mostu



Levá strana mostu



Opěra 1

2.1 Nosná konstrukce

Ocelová nosná konstrukce je celoplošně napadena korozí. V místě uložení na spodní stavbu je patrná koroze většího rozsahu - plátkování. Podhled desky v místě chodníků vykazuje průsak vody. Podhled NK pod vozovkou znečištěn.



Opěra 2

2.1 Nosná konstrukce

Ocelová nosná konstrukce je celoplošně napadena korozí. V místě uložení na spodní stavbu je patrná koroze většího rozsahu - plátkování. Podhled desky v místě chodníků vykazuje průsak vody. Podhled NK pod vozovkou znečištěn.



Opěra 1 - vlevo pod chodníkovou částí

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Kamenné zdivo je potečené, betonové prahy v místě uložení ocelových nosníků degradují. Zdivo v místě pod chodníkovou část s částečně vydrolenými spárami.



Opěra 1 - vpravo pod chodníkovou částí s vyústěním kanalizace

2.1 Nosná konstrukce

Ocelová nosná konstrukce je celoplošně napadena korozí. V místě uložení na spodní stavbu je patrná koroze většího rozsahu - plátkování. Podhled desky v místě chodníků vykazuje průsak vody. Podhled NK pod vozovkou znečištěn.



Opěra 2 - vlevo pod chodníkovou částí



Koroze ocelových nosníků NK

2.1 Nosná konstrukce

Ocelová nosná konstrukce je celoplošně napadena korozí. V místě uložení na spodní stavbu je patrná koroze většího rozsahu -plátkování. Podhled desky v místě chodníků vykazuje průsak vody. Podhled NK pod vozovkou znečištěn.

3.5 Izolační systém NK

Nefunkční, zatéká na NK



Koroze ocelových nosníků NK

2.1 Nosná konstrukce

Ocelová nosná konstrukce je celoplošně napadena korozí. V místě uložení na spodní stavbu je patrná koroze většího rozsahu -plátkování. Podhled desky v místě chodníků vykazuje průsak vody. Podhled NK pod vozovkou znečištěn.



Pravý chodník s římsou

3.2 Chodníky

Chodníky nejsou izolovány, přes beton chodníků zatéká do NK. Beton chodníků je popraskán.



Pravý chodník s římsou

3.2 Chodníky

Chodníky nejsou izolovány, přes beton chodníků zatéká do NK. Beton chodníků je popraskán.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradlí je nenormové.



Hrana římsy na konci mostu vlevo



Hrana římsy na konci mostu vpravo



Zábradlí

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla
Zábradlí je nenormové.



Trhliny a spáry ve vozovce nad opěrou
1

3.1 Vozovka

Vozovka převrstvená, ve vozovce nad opěrami jsou trhliny a spáry.



Trhliny a spáry ve vozovce nad opěrou
2

3.1 Vozovka

Vozovka převrstvená, ve vozovce nad opěrami jsou trhliny a spáry.