

Most 374-016

Most přes Bělou před Lhotou Rapotinou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 374-016 (Most přes Bělou před Lhotou Rapotinou)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 13.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 374

Staničení km: 21.993km

Ev.č.mostu: 374-016

Název objektu: **Most přes Bělou před Lhotou Rapotinou**

Staničení ve směru: Boskovice - Lhota Rapotina

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. Dle ML založení plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou železobetonové, s rovnoběžnými křídly. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je šikmá monolitická železobetonová deska. Uložení na elastomerových ložiskách je v příčném spádu. Mostní závěry jsou u obou opěr elastické. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|---|--------|--|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka na mostě je živičná, izolace je celoplošná. Chodníky na mostě jsou pouze služební za svodidlem. Římsy jsou monolitické. Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem vozovky, odvodňovače nejsou. |
|-------|---|--------|--|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Na mostě je svodidlo JD SM obosustranně s přesahy mimo most. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na obou římsách je kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Most je označen v obou směrech evidenčním číslem. |

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Pod mostem protéká Bělá v upraveném korytu, v půdoryse mostu jsou stěny koryta opevněny záhozem z lomového kamene s proštěrkováním. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | Na římse vlevo u OP1 je osazena nivelační značka. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | OP1 i OP2 silně potečená od zatékání na úp přes mostní závěr, který zjevně netěsní. OP2 pomalována graffiti. |
|-------|-----|-----------------------------------|--|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Mostní závěry netěsní. Jsou odtržené od vozovky, ve vozovce podél EMZ jsou nezálité trhliny. Spáry závěrů v římsách netěsní, jejichž zálivky jsou nefunkční, je v nich uchycena vegetace.</p> <p>V cca 1/2 rozpětí desky jsou na podhledu na celou šířku mostu příčné trhlinky šířky cca 0,5 mm. Je otázkou, zda se jedná o smršťovací trhlinky nebo se jedná o trhliny vlivem přetížení mostu. Sádrové terče byly osazeny (bez datování). Při provedené prohlídce nebyl žádný z terčů poškozen. Z toho usuzuji, že se spára nehýbe.</p> |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|---|--------|---|
| [3.1] | 3 | svršek | <p>Ve vozovce na předpolí jsou trhliny podélné i příčné. Podél EMZ jsou další trhliny.</p> <p>Lokálně jsou na římsách trhliny s výluhy po zatékání</p> <p>Zálivky podél obrubníků netěsní, jsou v nich nečistoty a uchycena vegetace.</p> <p>Pod římsami lokálně zatéká na boky NK.</p> |
|-------|---|--------|---|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|----------------------------|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Kotvení svodidel koroduje. |
|-------|-----|------------------------------|----------------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|---|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést a opravit zálivky, proříznout a zalít trhliny ve vozovce. |
| [2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Opravit PKO svodidel |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Dále sledovat sádrové terče. Provést injektáž trhlín - aby nevníkala vlhkost do konstrukce. |
| [4] | 3 | svršek | Provést a opravit zálivky, proříznout a zalít trhliny ve vozovce. |
| [5] | 3 | svršek | Obnovit a doplnit zálivky na mostě. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [6] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Očistit povrch spodní stavby od graffiti a stop po zatékání |
| [7] | 2.1 | Nosná konstrukce | Doporučuji provést výměnu mostních závěrů za ocelové lamelové těsnění. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 6.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav NK snížen s ohledem na výskyt trhlín v

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 25.0t$ $V_r = 64t$ $V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na

kritickém průřezu NK. Bude-li diagnostikou prokázáno, že trhliny nemají vliv na únosnost mostu a budou-li posléze zainjektovány, je možno stavební stav opět zlepšit. únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



OP2



OP1



Pravé křídlo OP2



Stopy po zatékání na OP1



Sádrový terč na podhledu NK - neporušen



Sádrový terč na pohledu NK - neporušen



Sádrový terč na pohledu NK - neporušen



Sádrový terč na pohledu NK - neporušen



Sádrový terč na pohledu NK - neporušen



Sádrový terč na pohledu NK - neporušen



Sádrový terč na pohledu NK - neporušen



Dilatační spára v místě římsy



Mostní závěr u OP2



Mostní závěr u OP1



MZ u OP2



Kotvení svodidla



Levá krajnice