

Most 495-002

Most přes Polešovický potok za Moravským Pískem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 495-002 (Most přes Polešovický potok za Moravským Pískem)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Struhár Filip, Ing. číslo oprávnění 132/2011

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Datum provedení prohlídky: 22.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 495

Staničení km: 1.070km

Ev.č.mostu: 495-002

Název objektu: **Most přes Polešovický potok za Moravským Pískem**

Staničení ve směru: Moravský Písek - Uherský Ostroh

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostu nejsou přístupné, založení mostu je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry a rovnoběžná dilatovaná křídla jsou betonové. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 20 ks prefabrikátů ŽMP (prostě uloženy na opěry), které jsou zaomítané. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska ani klouby na mostě nejsou. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nezjištěny, případně podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, není položena v celé šířce mezi zvýšenými brubami. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace nezjištěna, pravděpodobně izolační pásy zataženy fabionem pod ozub římsy. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodňovače na mostě nejsou, vozovka na mostě odvodněna příčným a podélným sklonem ke krajnici.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je ocelové dvoumadlové trubkové se sloupky z profilů I. Protikorozní ochrana nátěrem.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Most je označen evidenčním číslem a názvem toku v obou směrech .
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty	Koryto pod mostem je zpevněné betonové. Na návodní straně mostu navazují na mostní opěry zídky k blízkému zařízení na regulaci toku. Přístup pod most je z povodní strany mostu po strmých rostlých svazích.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na povodní straně mostu Ostrožského křídla je na římse osazena nivelační značka.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou nepřístupné, bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	<p>Povrch opěr a křídel byl sanován. Na lících opěr cca 50cm pod úroveň mostovky je líc opěr opatřen pouze cementovým nátěrem, který se loupe. Při prohlídce v době zvýšeného průtoku po období vydatných dešťů byla na lících opěr stopy po zatékání na zhlaví opěr v místě mostních závěrů. V sanační omítce na křídlech se vyskytují všesměrné zvodněné trhlinky, dochází k četnému odpadávání sanační omítky. Na bočních površích zejména Ostrožské opěry v místě uložení dochází k drobení povrchu úložného prahu a jsou zde stopy po průsacích a stékání vody včetně uchycených mechů.</p> <p>Při opětovné prohlídce při snížené hladině toku byl zjištěn barevně nejednotný povrch líce opěr, s vlhkými stopami. Krátká trhlina je na nároží na návodní straně Písecké opěry pod uložení krajního nosníku.</p>

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosníky byly uloženy s geometrickými nepřesnostmi, povrch byl opatřen sanační omítkou. V ploše nosné konstrukce dochází k průsakům, k výrazným zvodnělým průsakům včetně uchycených mechů dochází na oba krajní nosníky trhlínami, kterými jsou odděleny od zbylé k-ce. Boční pohledové plochy nosníků jsou opatřeny všesměrnými zvodnělými trhlínami s odpadající sanační omítkou. Na návodní straně jsou na hraně konstrukce výluhy a inkrustace od stékající vody. Na povodní straně mostu je na krajním nosníku odpadlá sanační omítka a jsou odhaleny dva kusy betonářské výztuže s produkty koroze (nejedná se o výztuž
-------	-----	------------------	---

třmínků, ale o distanční prvky).

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Dochází k protékání mostními závěry.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je v místě před a za mostem značně pokleslá. Ve vozovkovém krytu jsou trhliny. V místě u římsy je vozovka v celé délce nezpevněná, jsou zde nečistoty a bují zde vegetace.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy jsou celoplošně sanované. Sanace odmrzá a rozpadá se. Podél římsy jsou nánosy usazenin s vegetací. Výška římsy činí nedostačujících 6cm. Na pohledu nosu římsy je zřetelné špatné probetonování římsy s odhalenou korodující výztuží.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

V ploše nosné konstrukce dochází k průsakům, k výrazným zvodnělým průsakům dochází v místě krajních nosníků. Zatéká i na úložné prahy opěr.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Voda se sdružuje nezpevněné krajnici mostu u obrub.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Zábradlí dosahuje lokálně výšky pouze 107cm. Most by měl být opatřen zábradelním svodidlem. Nátěr zábradlí se loupe cca na ploše 70%, zábradlí koroduje.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Bez závad.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pod mostem je zpevnění z betonu. V době prohlídky pod vodou. Přístup pod most je po nezpevněných rostlých prudkých svazích.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

Bez vizuálních závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Odstranit nánosy nečistot v nepojížděných částech vozovky vč. vegetace.

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Provádět pravidelnou údržbu okolí mostu - sekání zeleně, mycení náletu. |
|-----|-----|-----------------------------------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------|---|
| [3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Započít projekční práce pro realizaci nového mostního svršku včetně nové hydroizolace mostu a odpovídajícího zádržného zařízení (svodidel). |
|-----|-----|---------------------------|---|

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Opatřit most značením s omezením zatížitelnosti B13 a E5. |
|-----|-----|------------------------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Z důvodu nevhodného zachytného systému

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 22.0t$ $V_r = 50t$ $V_e =$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z předchozí HPM

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled od Moravského Písku na Uherský Ostroh



Pohled od Uherského Ostrohu na Moravský Písek



Návodní strana mostu - na mostní opěry navazují zídky k blízkému zařízení na regulaci toku



Povodní strana mostu



Moravsko-Písecká opěra



Uhersko-Ostrožská opěra



Uhersko-Ostrožská opěra na návodní straně - stopy po průsacích a stékání vody včetně uchycených mečů



Uhersko-Ostrožská opěra na povodní straně - stopy po průsacích a stékání vody včetně uchycených mečů



Trhlina je na nároží na návodní straně Písecké opěry pod uložením krajního nosníku



Podhled NK - geometrické nepřesnosti, ve spáře patrný průsak



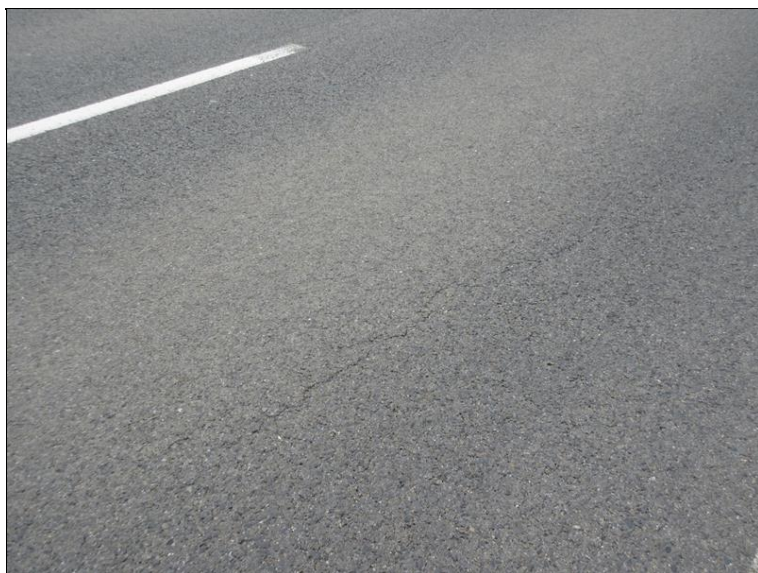
Krajní nosník na povodní straně - stopy po zatékání, odpadlá sanační omítka a jsou odhaleny dva kusy betonářské výztuže s produkty koróze



Krajní nosník na návodní straně - stopy po zatékání, na hraně výluhy a inkrustace od stékající vody



Vozovka je v místě před a za mostem značně pokleslá



Ve vozovkovém krytu jsou trhliny



Podél římsy jsou nánosy usazenin s vegetací, výška římsy činí nedostačujících 6cm



Zábradlí dosahuje lokálně výšky pouze 107cm



Podél římsy jsou nánosy usazenin s vegetací, sanace odmrzá a rozpadá se. Most by měl být opatřen zábradelním svodidlem.



Na podhledu nosu římsy je zřetelné špatné probetonování římsy s odhalenou korodující výztuží



Na povodní straně mostu Ostrožského křídla je na římse osazena nivelační značka



Přístup pod most je z povodní strany mostu po strmých rostlých svazích s bující vegetací