

Most 39612-3

Most přes Suchý potok před Troskotovicemi

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39612-3 (Most přes Suchý potok před Troskotovicemi)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Šrubař Jiří, Ing.

číslo oprávnění 072/2001

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 15.6.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39612

Staničení km: 2.980km

Ev.č.mostu: 39612-3

Název objektu: **Most přes Suchý potok před Troskotovicemi**

Staničení ve směru: Vlasatice - Troskovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Založení je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z cihel (ve spodní části z kamene), omítnuté torkretem. Mostní křídla jsou rovnoběžná, cihelná, také omítnuté torkretem, |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je pravá. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyzděná z cihel. Podhled nosné konstrukce je opatřen krycí vrstvou ze stříkaného betonu (torkret). Na čelech prstenec z betonu. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Mostní římasy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. |
|-------|-----|-----------|--|

[4.2]	4.2	Zábradlí	Po obou stranách osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. Sloupky jsou profilu I 100, horní madlo profilu I 80, vnitřní madla jsou I 80.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, značky B13 (18 t) a E5 (42 t) a Z4a/Z4b (ty jsou osazeny po obou stranách komunikace).
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Prostor pod mostem je tvořen částečně zpevněným korytem občasného toku a je přístupný po svazích zemního tělesa.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady způsobené poklesy v základech.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Odpad torkretu v patě klenby, degradace cihelného zdiva. Podemletí v patě. Zdivo čelních zídek je poškozeno, odpad povrchu cihel.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Místně odtržení torkretu, vápenné výluhy, průsaky. Čelní zídka poškozena na pravé straně po nárazu vozidlem.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vyjeté koleje, výspravy, na pravé straně široká trhлина v krajnici po odtržení římsy.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Při nárazu vozidlem došlo k odtržení pravé římsy a posunu směrem ven cca o 100mm. Římsa není kotvena do spodní stavby, čelní cihelná zídka pod římsou je rozpadlá. Do římsy za stávajícího stavu není možno kotvit zábradelní svodidlo, oprava římsy není vhodná.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na pravé římse vyvráceno a zdeformováno vozidlem při dopravní nehodě, zábradlí je nepoužitelné. Při nárazu došlo i k porušení římsy, odtržení od vozovky a vychýlení vně mostu.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	DZ neodpovídá přepočtu zatížitelnosti.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup.	Bahnitý náplav, porušené opevnění v patě opěr.

cesty

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 3.3.1 římsa Do doby celkové rekonstrukce mostu osadit na pravé straně ŽB svodidla New Jersey na připravený podklad po odstranění zábradlí, dojde zřejmě k zúžení šířky vozovky.

[2] 4.2 Zábradlí Odstranit zábradlí na pravé straně.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osadit DZ odpovídající přepočtu zatížitelnosti.

3. odstranění do 2 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce Připravit celkovou rekonstrukci - nový most.

[5] 3.1 Vozovka Nová vozovka při celkové rekonstrukci mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.7.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se správcem mostu v den předání prohlídky.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

$V_n = 16.0t$

$V_r = 66t$

$V_e = 183t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Nutná rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Rok stanovení 2022.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Prostorová úprava na mostě, pohled ve směru staničení
IMG_20220615_102042.jpg

3.1 Vozovka

Vyjeté koleje, výspravy, na pravé straně široká trhlina v krajnici po odtržení římsy.



Prostorová úprava na mostě, pohled proti směru
staničení IMG_20220615_102002.jpg



Levá, povodňá strana mostu IMG_20220615_102123.jpg



Pravá, návodní strana mostu IMG_20220615_102057.jpg



Zábradlí na pravé straně IMG_20220615_102015.jpg

4.2 Zábradlí

Zábradlí na pravé římse vyvráceno a zdeformováno vozidlem při dopravní nehodě, zábradlí je nepoužitelné. Při nárazu došlo i k porušení římsy, odtržení od vozovky a vychýlení vně mostu.

3.3.1 římsa

Při nárazu vozidlem došlo k odtržení pravé římsy a posunu směrem ven cca o 100mm. Římsa není kotvena do spodní stavby, čelní cihelná zídka pod římsou je rozpadlá. Do římsy za stávajícího stavu není možno kotvit zábradelní svodidlo, oprava římsy není vhodná.



Zábradlí na pravé straně IMG_20220615_102026.jpg

4.2 Zábradlí

Zábradlí na pravé římse vyvráceno a zdeformováno vozidlem při dopravní nehodě, zábradlí je nepoužitelné. Při nárazu došlo i k porušení římsy, odtržení od vozovky a vychýlení vně mostu.



Zábradlí na levé straně IMG_20220615_102110.jpg



Levé křídlo OP1 IMG_20220615_102140.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zdivo čelních zidek je poškozeno, odpad povrchu cihel.



Čelo klenby vlevo na výtoku IMG_20220615_102226.jpg



Pohled do mostu proti toku IMG_20220615_102748.jpg

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Bahnitý náplav, porušené opevnění v patě opěr.



Pata klenby - OP2 IMG_20220615_102754.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Odpad torkretu v patě klenby, degradace cihelného zdiva. Podemletí v patě.



Pata klenby - OP1 IMG_20220615_102804.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Odpad torkretu v patě klenby, degradace cihelného zdiva. Podemletí v patě.



Vrchol klenby IMG_20220615_102815.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Místně odtržení torkretu, vápenné výluhy, průsaky. Čelní zídka poškozena na pravé straně po nárazu vozidlem.



Pravé křídlo OP2 IMG_20220615_102843.jpg

3.3.1 řimsa

Při nárazu vozidlem došlo k odtržení pravé řimsy a posunu směrem ven cca o 100mm. Řimsa není kotvena do spodní stavby, čelní cihelná zídka pod řimsou je rozpadlá. Do řimsy za stávajícího stavu není možno kotvit zábradelní svodidlo, oprava řimsy není vhodná.



Pravé křídlo OP1 IMG_20220615_102851.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

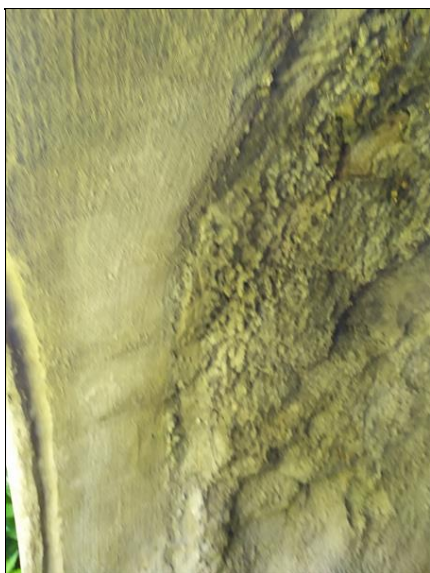
Zdivo čelních zídek je poškozeno, odpad povrchu cihel.

3.3.1 řimsa

Při nárazu vozidlem došlo k odtržení pravé řimsy a posunu směrem ven cca o 100mm. Řimsa není kotvena do spodní stavby, čelní cihelná zídka pod řimsou je rozpadlá. Do řimsy za stávajícího stavu není možno kotvit zábradelní svodidlo, oprava řimsy není vhodná.



Pohled do mostu po toku IMG_20220615_102858.jpg



Okraj klenby na vtoku IMG_20220615_102911.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Místně odtržení torkretu, vápenné výluhy, průsaky. Čelní zídka poškozena na pravé straně po nárazu vozidlem.



Čelo klenby vpravo na vtoku IMG_20220615_102930.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Místně odtržení torkretu, vápenné výluhy, průsaky. Čelní zídka poškozena na pravé straně po nárazu vozidlem.



IMG_20220615_102739.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Místně odtržení torkretu, vápenné výluhy, průsaky. Čelní zídka poškozena na pravé straně po nárazu vozidlem.