

Most 377-002

Most přes Lomničku v Hájku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 377-002 (Most přes Lomničku v Hájků)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 12.6.2023

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 377

Staničení km: 4.406km

Ev.č.mostu: 377-002

Název objektu: **Most přes Lomničku v Hájků**

Staničení ve směru: Tišnov - Černá Hora

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze zjistit způsob založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu zděné z pískovcového kvádrového zdiva. Křídla vlevo rovnoběžná, vpravo šikmá, zděná z kamenného zdiva. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Hlavní nosná konstrukce desková z prefabrikátů ŽMP62 šířky 1,0m. Nosníky osazeny přímo na zděné opěry mostu, mostní závěry neprovedeny. Na obou krajích mostu nosná konstrukce rozšířena nosníky ŽMP62 šířky 0,5 m. Krajiní nosníky osazeny na zdivo kamenných křídel mostu. Prostor mezi původními nosníky a rozšířením vybedněn ocelovým plechem a zabetonován. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|---|--------|---|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka na mostě živičná. Izolace je nepřístupná, bez provedení sond nelze zjistit způsob izolace. Na obou stranách mostu provedeny monolitické římsy bez chodníků. |
|-------|---|--------|---|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem vozovky, odvodňovače nejsou. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na obou římsách osazeno ocelové dvoumadlové zbradlí. |

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Nakoncích říms osazeny tabulky s ev.č.mostu. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení | Vlevo ve směru staničení osazena dvojice ocelových chrániček. Vpravo u OP2 vyústěna dešťová kanalizace. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Zdivo opěr vlhké, porostlé mechy, místy chybí spárování. Jsou patrné vápenné výkvěty. U OP1 je v patě opěry zdivo rozvolněné. Křídla jsou porostlá vegetací také místy chybí spárování mezi kameny. U OP1 vlevo svislá trhlina šířky 2 mm mezi kameny v cca 1/2 délky opěry. Křídla s trhlinami. Levý hporní kámen ÚP na OP2 je rozvolněný s vydroleným spárováním. |
|-------|-----|-----------------------------------|---|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Beton na spodním líci konstrukce je degradovaný, roznášecí výztuž je obnažená a koroduje. Mezi nosníky jsou vápenné výluhy. Povrch nosníků je mokrý. Ocelový plech mezi nosníky zkorodovaný. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|---|--------|--|
| [3.1] | 3 | svršek | <p>Izolace zjevně nefunkční</p> <p>Římsy - degradovaný povrch, obruba vysoká až 30 cm, lehce vykloněné. Pravá římsa se z boční strany rozpadá.</p> <p>Vozovka s vysprávkami, u levé římsy patrné kaverny, kterými zatéká do NK</p> |
|-------|---|--------|--|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí nenormové, na pravé straně vykloněné, s korozí, a lišejníky. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Chybí značky s omezením zatížitelnosti B13 (19t). Tabulka s ev. č. mostu u OP1 je poškozena. Uvedená zatížitelnost je nepravděpodobná. Vzhledem k rozměrům mostu a typu konstrukce by měly být Vn a Vr podobné. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|--|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení,
označení objektu | Osadit značky s omezením zatížitelnosti B13 (19t). |
|-----|-----|---------------------------------------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|----------|-------------------------------|
| [2] | 4.2 | Zábradlí | Očistit zábradlí od nečistot. |
|-----|-----|----------|-------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a
čelní zdi | Opravit spárování zdiva a upevnit uvolněné kameny. |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení,
označení objektu | Provést přepočet zatížitelnosti. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanovat podhled NK |
| [6] | 3 | svršek | Provést nový mostní svršek včetně celoplošné izolace |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Martinou Valovou

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 72t$

$V_e = 138t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na opěru OP2



Pohled na opěru OP2



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2



Pohled na opěru OP1 - levý bok



pravý bok NK



Pravý bok NK u OP1



Podhled NK



Podhled NK



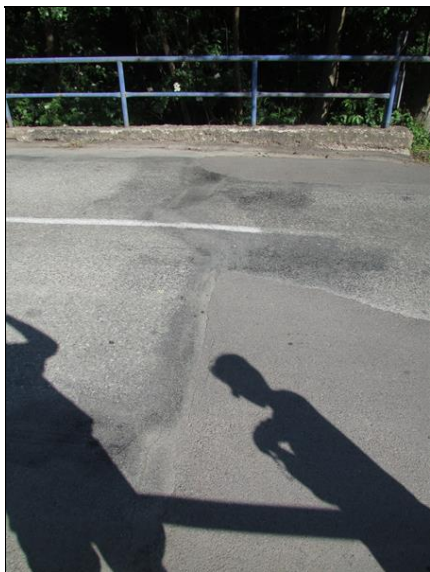
Chráníčky podél levé strany NK



levá krajnice



kaverny ve vozovce u levé obruby



Vozovka na mostě



Degradace povrchu římsy