

Most 386-005

Most přes Svratku ve Veverské Bitýšce

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 386-005 (Most přes Svratku ve Veverské Bitýšce)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 23.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 21.0°C

Poznámka k teplotě NK:

odhad

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 386

Staničení km: 10.512km

Ev.č.mostu: 386-005

Název objektu: **Most přes Svratku ve Veverské Bitýšce**

Staničení ve směru: staničení

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dle mostního listu založení plošné, nelze ověřit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Střední pilíře i opěry masivní, monolitické železobetonové. Rovnoběžná křídla rovněž masivní železobetonová. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most je třípolový, každé pole funguje jako prostý nosník s dilatačními sparami nad pilíři. Pole jsou tvořena prefabrikáty I-73, spáry mezi nimi jsou vyplněny železobetonem. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Konstrukce je uložena na ocelová ložiska, pevné uložení představují ložiska vahadlová, pohyblivé uložení ložiska válcová. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nad dilatačními sparami nad pilíři i opěrami jsou lamelové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. Mezi vozovkou a římsou je po oboustranách proužek dlážděný žulovými kostkami. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné chodníky mají rovněž živičný povrch, pod ním jsou ŽB prefabrikáty, vybiňující až k lici mostu. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Směrem k vozovce je nabetonovaná monolitická železobetonová |

řimsa.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Není zjištěna.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění přirozeným spádem do odvodňovače.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na obou stranách vozovky je osazeno ocelové svodidlo.

[4.3] 4.2 Zábradlí Na krajích mostu je na obou stranách ocelové zábradlí se svislou výplní.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na obou stranách jsou osazené tabulky s evidenčním číslem mostu.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Svahy u opěr jsou opevněny kamennými kostkami do betonu. Podmostem je betonová dlažba.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení Není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba****2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Skrz dobetonované spáry mezi prefabrikáty prosakuje voda. Tyto dobetonávky mají malé krytí a proto obnaženou smykovou výztuž, která koroduje. Lokálně obnažená korodující výztuž. Krátké odvodňovací trubky, dochází ke stékání vody, degradace betonu a koroze výztuže.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Úložné prahy a ložiska jsou znečištěná, korodující, ale zřejmě stále funkční.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Závěry zanesené nečistotami a evidentně protékající.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Znečištění krajnice zanesením a vegetací. Vozovka záplatovaná, s trhlinami.

[3.2] 3.2 Chodníky Trhliny v živичném povrchu chodníků, v jednom místě na levé straně vyboulení povrchu.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Monolitické římsy mezi chodníkem a vozovkou mají degradovaný beton, místy zcela rozpadlý s obnaženou výztuží, která koroduje. Uchycená vegetace mezi chodníkem a římsou.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodňovače nemají dostatečný přesah trubky pod dolní líc nosné konstrukce, proto dochází ke stékání vody po dolním líci nosné konstrukce a obnažení výztuže, která koroduje.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Koroze sloupků svodidel.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Koroze zábradlí.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Rozbité zpevněné koryto řeky, vznik kaverny. Zpevněné koryto zničeno odkapáváním z odvodňovacích trubek mostu. Vypadání spár ve zpevněném korytu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	2.2	Ložiska, klouby	Provést očištění a nátěr ložisek. Vyčistit úložný práh.
-----	-----	-----------------	---

3. odstranění do 2 let

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Vzhledem ke stavu mostního svršku a izolačního systému naplánovat co nejdříve celkovou rekonstrukci mostu, zahrnující zejména: Sanaci podhledu NK, odstranění dobetonávek na koncích nosníků, inspekce kotev předpínací výztuže a nové dobetonávky, nový celoplošný izolační systém, mostní závěry a mostní svršek - vozovka, římsy, svodidla a zábradlí.
-----	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka vč. identifikovaných poruch byla projednána s ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 24.0t$ $V_r = 53t$ $V_e = 88t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled zleva od OP4



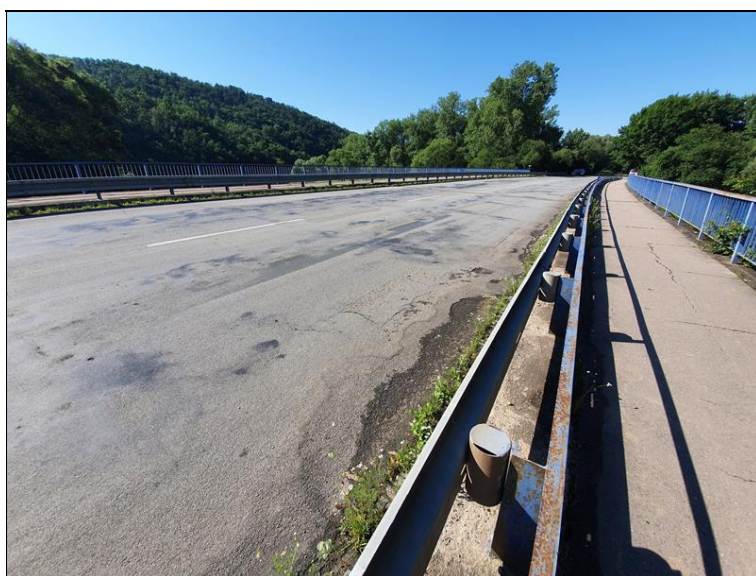
Pohled proti směru staničení



Pohled zleva od OP1



Pohled zprava od OP1



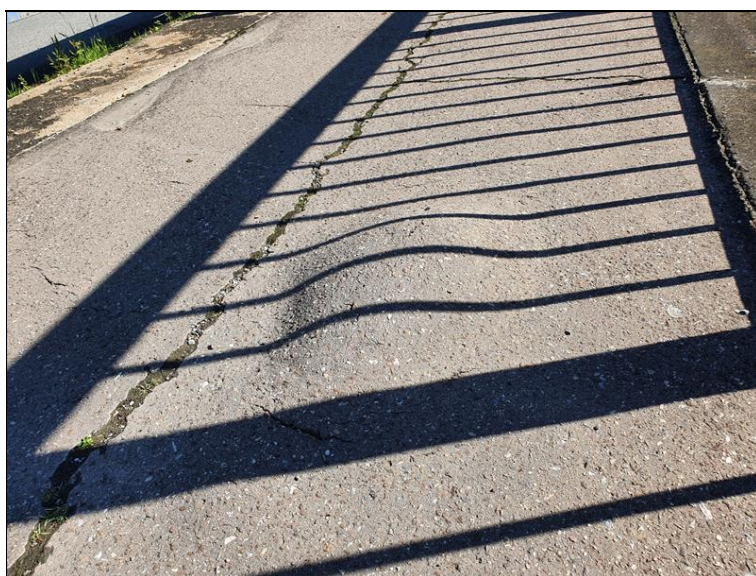
Vozovka na mostě



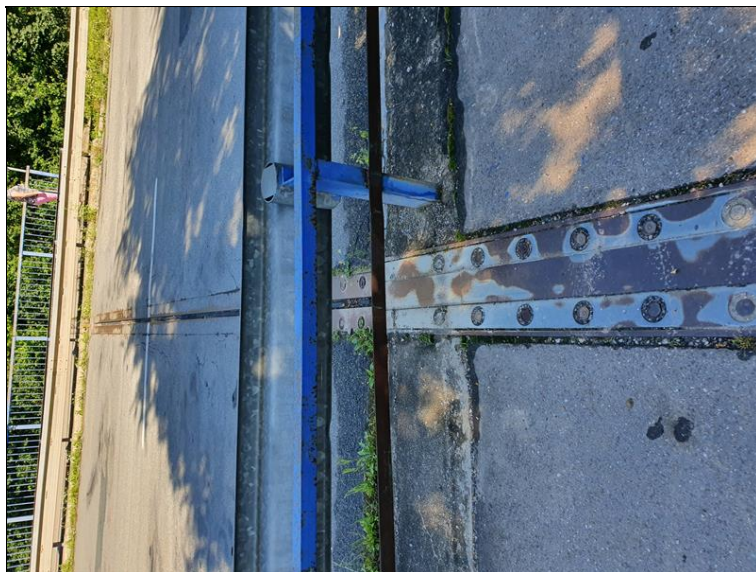
Pohled zprava od OP4



Zakončení římsy



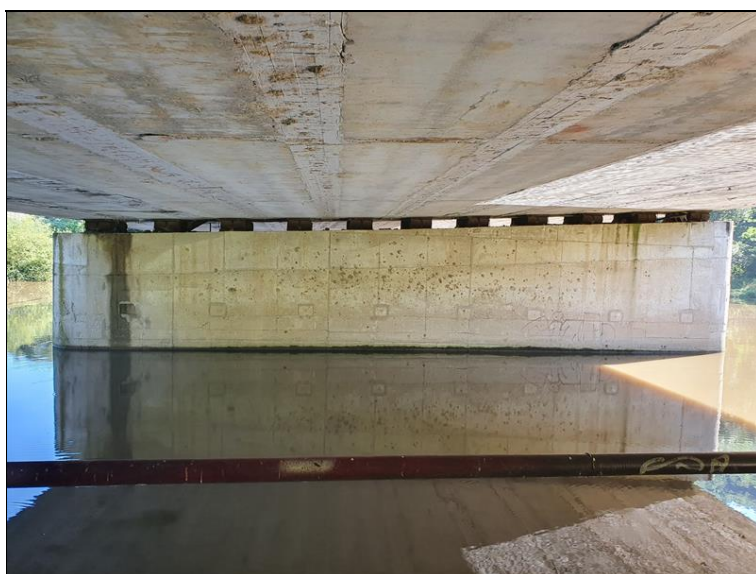
Nerovnosti chodníku



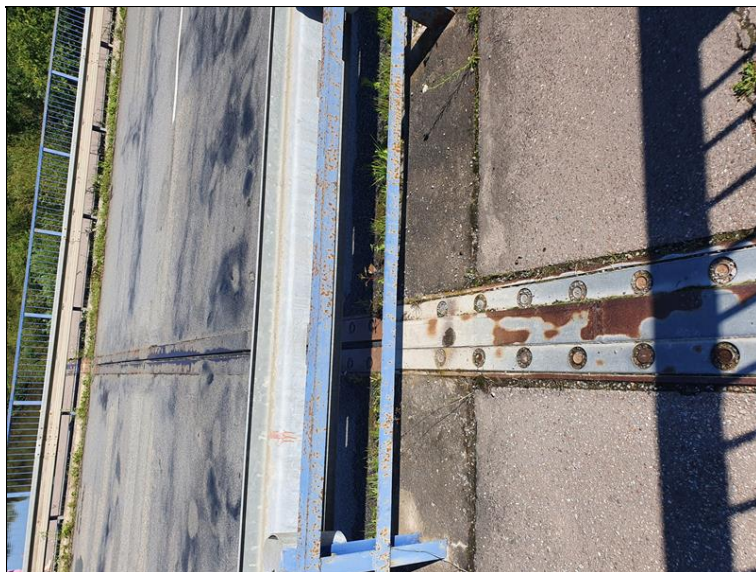
Mostní závěr na OP1



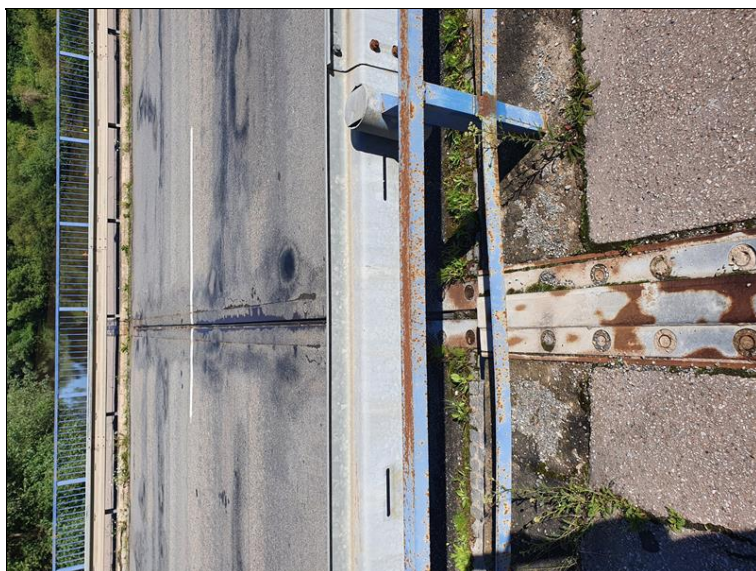
Pohled na OP4



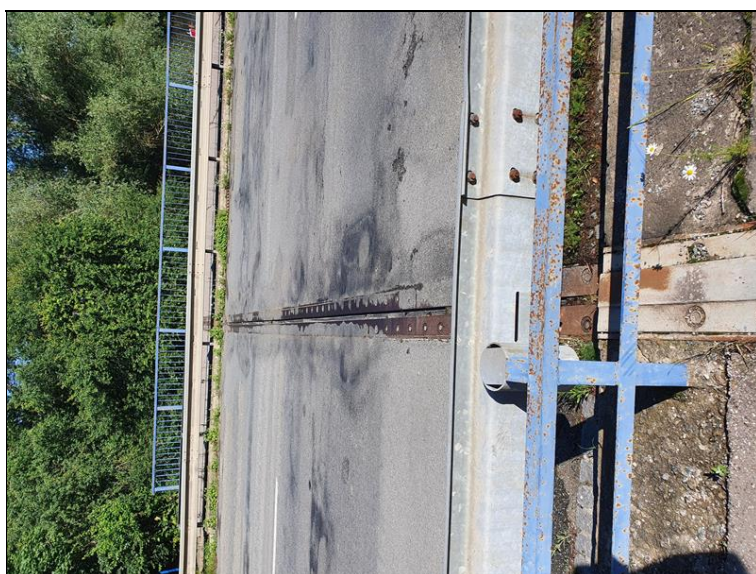
Pohled na PO3



Mostní závěr na PO2



Mostní závěr na PO3



Mostní závěr OP4



Poruchy na chodníku



Poruchy na chodníku



Poruchy na chodníku



Koroze zábradlí vč. propojení dílů



Mostní odvodňovač



Nečistoty na krajnici



Pohled na OP1



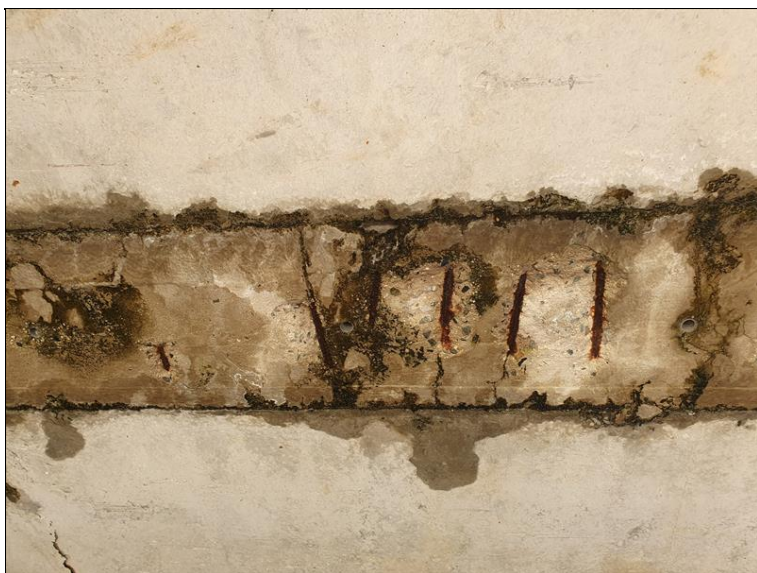
Pohled na PO2



Uložení na OP1



Uložení na OP4



Protečené spáry mezi nosníky



Průsaky nosníků



Inkrustace na nosnících



Inkrustace na nosnících



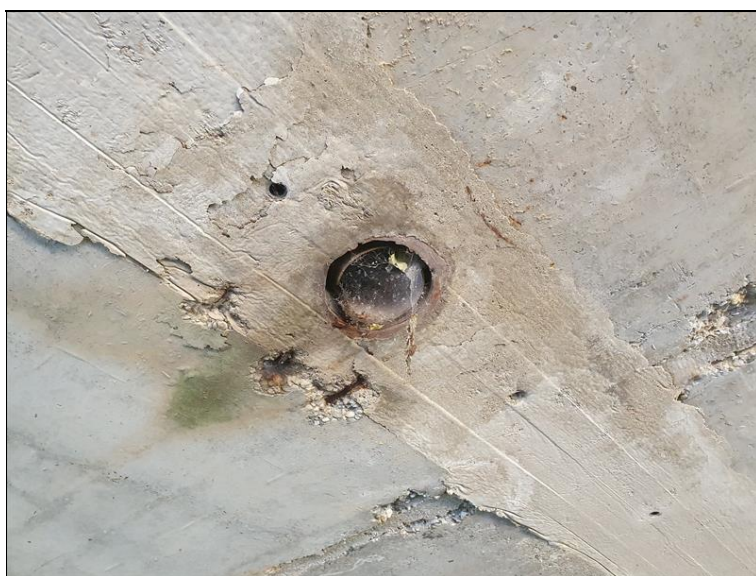
Porušené dobetonávky



Poškození v místě odvodňovače



Porušené opevnění



Vyústění odvodňovače