

Most 40834-5

Most přes Vrbovecký potok ve Vrbovci

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40834-5 (Most přes Vrbovecký potok ve Vrbovci)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 9.4.2019

Poznámka:

P rohlídku provedl Ing. Petr Tkadleček pod odborným dohledem Ing. Petry Chlopčíkové

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z úrovně terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK: 14.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40834

Staničení km: 10.547km

Ev.č.mostu: 40834-5

Název objektu: **Most přes Vrbovecký potok ve Vrbovci**

Staničení ve směru: Vrbovec - Dyjákovičky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Obecně | základy spodní stavby nejsou přístupné, lze předpokládat založení opěr i křídel plošné, betonové |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Obecně | dvě masivní opěry z prostého betonu, povrch sanován a opatřen sjednocujícím nátěrem, délka opěr 7,78 m , tloušťka opěr a výška opěr nezjištěna, pravé křídla šikmá, levá rovnoběžná, masivní, z prostého betonu, povrch sanován a opatřen sjednocujícím nátěrem, na levá křídla navazují opěry lávky pro pěší |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Obecně | monolitická železobetonová deska, tl. desky 0.50 m, povrch sanován a opatřen sjednocujícím nátěrem, délka přemostění 4,60, kolmá světlost 4,05 m, most s levou šikmostí, uložení přímé nebo na lepenku, klouby nejsou, dilatace pravděpodobně nejsou, dilatační spáry nejsou přiznány ve vozovce ani v římsách |
|-------|-----|---------------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka / Obecně | vozovka na mostě živičná, ohraničená žulovými obrubami, které vozovku převyšují pouze o cca 1 - 5 cm, chodníky nejsou |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Římsy jsou železobetonové, převyšují kamenné obruby okolo vozovky o pouze cca 2 - 5 cm |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění / Obecně | Na povrchu mostu nejsou odvodňovače, odvodnění příčným a |
|-------|-----|--------------------|--|

			podélným sklonem, odvodňovací trubky pod mostem zřejmě odvádí pouze vodu prosáklou přes vrstvy vozovky
[4.2]	4.2	Zábradlí / Obecně	oboustranné ocelové mostní zábradlí z otevřených, válcovaných U profilů se svislými výplněmi, výška zábradlí min. 1,10 m, mezery ve výplni max. 0,12 m, kotveno do římsy,
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu / Obecně	svislé dopravní značky B13 (32 t), E5 (39 t), vodorovné dopravní značení není, tabulky s evidenčním číslem mostu 2x,
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty / Obecně	nezpevněné přírodní koryto, kamenné opevnění u obou opěr, přístup pod most po svazích kolem křídel a poté korytem vodoteče, svahy zpevněny dlážděním z lomového kamene, přístup pod most bezproblémový
[4.5]	4.7	Cizí zařízení / Lávka pro pěší zleva mostu	Lávka z ocelových nosníků a keramických vložek HURDIS, pod lávkou trubní vedení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel / Obecně	základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Obecně	SS opatřená sjednocujícím sanačním nátěrem, ten se místy odlupuje, v křídle O1P výskyt trhlin

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce / Obecně	sanační nátěr se místy odlupuje, především v okolí odvodňovačů, na desce vpravo lokálně odražený kus beton
-------	-----	---------------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka / Obecně	Četné mozaikové trhliny a zvlněná živice v oblastech nad oběma opěrami a před i za mostem
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně	Pravá římsa postupné odražení povrchové vrstvy betonu na vnitřní hraně římsy
[3.3]	3.5	Izolační systém NK / Obecně	bez zjevných závad

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění / Obecně	Odvodňovací trubičky jsou zkorodované, nejsou propojené s žádným povrchovým odvodňovačem, v okolí odvodňovacích trubek zvýšená vlhkost, odpadání sanačního nátěru
-------	-----	--------------------	---

[4.2]	4.2	Zábradlí / Obecně	Mírná deformace svislých výplní zábradlí vlevo po nárazu vozidla
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty / Obecně	Skrz kamenné odláždění v okolí mostu prorůstá vegetace
[4.4]	4.7	Cizí zařízení / Lávka pro pěší zleva mostu	ocelové nosníky lávky korodují, keramické vložky se postupně rozpadají, hrozí lokální propad!

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

[1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Obecně	Provést lokální vysprávkky sanačního nátěru
[2]	2.1	Nosná konstrukce / Obecně	Provést lokální vysprávkky nátěru NK, zapravit odražený kus betonu na desce vpravo

bez uvedení naléhavosti

[3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty / Obecně	provádět pravidelnou údržbu přilehlých svahů a opevnění
-----	-----	--	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.9.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupcem SÚS JMK Jaromírem Leikepem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 39t$

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

$V_e = 65t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav SS snížen na III - sanační nátěr je lokálně zpuchřelý, místy se odlupuje, v opěře O1 vlevo svislá trhлина, v křídle O1P výskyt trhlín, opakující se svislé trhliny v soklu obou opěrStan NK snížen na II - kus betonu na hraně desky je odražený, sanační nátěr se místy odlupuje, korozní stopy především v oblasti kolem odvodňovačůPoužitelnost - stupeň II - vozovka je zvlněná, četné mozaikové trhliny

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z poslední hlavní prohlídky

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Most po směru staničení



Most proti staničení



Most zleva, před mostem lávka pro chodce



Most zprava



Opěra O1



Opěra O2



Podhled NK



Odvodnění u O2L



Odvodňovací trubka u O1L, zcela zkorodovaná



Opakující se svislé trhliny v soklu obou opěr



křídlo O1P, trhliny v křídle, lokálně poškozená sanace



NK zprava - lokálně odražený kus betonu



křídlo O1L, olupující se sanace, deformace
trubního vedení



Lávka pro pěší, podhled, keramické vložky
degradují - hrozí lokální propad!



Mozaikové trhliny ve vozovce, živičný povrch
zvlněný, oblast nad O1



vozovka nad O2, živičný povrch zvlněný,
mozaikové trhliny



Zábradlí na mostě vlevo, deformace svislých
výplní



Římsa vpravo, odražení povrchové vrstvy
betonu