

# **Most 39614-3**

Most přes místní potok za Pasohlávkami

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 39614-3 (Most přes místní potok za Pasohlávkami)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 1.8.2022

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 39614

Staničení km: 3.845km

Ev.č.mostu: 39614-3

Název objektu: **Most přes místní potok za Pasohlávkami**

Staničení ve směru: Pasohlávky - Drnholec

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |  |  |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel           | Základy spodní stavby nejsou přístupné. S ohledem na stáří původní části mostu se dá předpokládat, že opěry jsou založeny plošně.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi          | Spodní stavbu tvoří dvě opěry. Masivní monolitické betonové opěry jsou tvořené dříkem a úložným prahem. Závěrná zídka zřejmě chybí. V rámci rekonstrukce původního mostu byly opěry oboustranně rozšířeny. Na rub opěr navazují masivní rovnoběžná křídla z monolitického betonu. Pohledové plochy původních částí opěr jsou opatřeny omítkou. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Krajnice za konci říms je nezpevněná. Povrch svahů zemního tělesa podél křídel není zpevněný. V celé ploše roste tráva, místy náletová vegetace až stromy.   |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | V podélném směru se jedná o prosté pole, v příčném směru funguje nosná konstrukce jako žaluziová deska. Délka přemostění je 4,6m, kolmá světlost činí 3,10m. Šikmost mostu je pravá. Průřez nosné konstrukce je vytvořen z 8 ks nosníků ŽMP- 62 délky 6,0m. Šířka nosníků je 0,98m, výška nosníků je 0,3m. Na nosnících je zřízená vrstva vyrovnávacího betonu. Na křídlech navazuje na fasádní nosníky monolitická dobetonávka plnící zároveň funkci římsy. Odvodňovací ani větrací otvory nejsou z dutin v nosnících vytaženy na podhled nosné konstrukce. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosníky jsou na opěrách uloženy na lepenku.  |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry na mostě nejsou. V římsách ani ve vozovce nejsou vytvořeny dilatační spáry.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je dvoupruhová, směrově nerozdělená. Půdorysně leží v pravotočivém oblouku, výškově v klesání. Příčný spád povrchu vozovky je jednostranný, pravý. Volná šířka mostu činí 7,4m. Vozovka je asfaltová.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Při poslední rekonstrukci doplněny nové železobetonové římsy.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na obou okrajích mostu je osazené silniční svodidlo se svodnicí NH4. Sloupky svodidla jsou kotvené do ocelových válcovaných profilů zabetonovaných v římsě a zřejmě připevněných k fasádním nosníkům.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, dále značky B13 (25 t), E5 (24 t). V ose jízdního pruhu čára VDZ V1a.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup cesty Prostor pod mostem je zpevněný monolitickým betonem. V podélném směru je zpevnění provedeno na celou délku mostního otvoru, v příčném směru pouze na šířku původní konstrukce. Zbývající prostor pod mostem je neupravený, nezpevněný. Koryto potoka v úsecích mimo průmět mostu je přírodní, nezpevněné, zarostlé travou a náletovou vegetací. Dno koryta je na obou okrajích mostu níž než povrch monolitického betonu pod mostem, je tak bráněno volnému proudění vody.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Průsaky pod uložením nosné konstrukce. Na povrchu patrné zabarvení, mapy, lokálně výluhy. Poruchy na styku původních a doplňovaných částí dřívků. Trhliny na boku opěr a křídel. Povrchová degradace betonu křídel způsobená zatékáním a působením

atmosférických vlivů na nechráněné plochy. Lokálně mechanické poškození v líci dříku.

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.

Návaznosti říms u všech konců říms s trhlinami, těleso relativně v pořádku, vyrůstající vegetace.

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

U fasádních nosníků zatékání zpod říms, zejména na pravé straně, na bočních plochách korodující výztuž s nedostatečným krytím, beton odražený působením rozpínavých účinků korozních zplodin. Na podhledu celoplošný výskyt korodující výztuže s nedostatečným krytím, krycí vrstva betonu odražená díky působení rozpínavých účinků korozních zplodin. Ve spáře mezi nosníkem č. 7 a č. 8 stopy zatékání, výluhy a krápníky. Ve dně pravého fasádního nosníku č. 8 podélné trhliny se stopami zatékání, výluhy a krápníky. Nelze vyloučit zadržování vody v dutinách nosníku. Masivní degradace monolitické dobetonávky fasádního nosníku č.8 na pravém křídle opěry OP2, dobetonávka v části přesahující líc křídla již prakticky neexistuje.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Bez závad.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Bez závad.

## 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka v pořádku.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Bez připomínek.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Na více místech na koncích nosníků před lícem opěr jsou patrné stopy zatékání s výluhy, které svědčí o poruše izolace na koncích nosné konstrukce. Ze stejného důvodu dochází k zatékání do podélné spáry mezi 7. a 8. nosníkem a zřejmě i do dutin nosníku č. 8, viz též kapitulu 2.1.

## 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Bez připomínek.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Použitý typ svodidla neodpovídá předpisům, svodidlo je příliš nízké. Má být osazené zábradelní svodidlo. Způsob uchycení svodidla neodpovídá požadované úrovni zadržení. Zakončení svodidla neodpovídá TP, je provedený pouze krátký náběh svodnice hned za křídly.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Dopravní značení o zatížitelnosti mostu neodpovídá hodnotám zatížitelnosti v BMS.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                                    |  |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Sjednotit údaje dopravního značení o zatížitelnosti s BMS. Odstranit od obou opěr dopravní značky B13, E5 a doplnit značky B14 (8,7 t) |
|-----|-----|------------------------------------|--|

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |  |   |
|-----|-----|--|---|
| [2] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zaspárovat trhliny v opevnění a zalít zálivkami mezery na okrajích asfaltu. |
|-----|-----|--|---|

### 1.odstranění možno do 10 let

- |     |     |                  |   |
|-----|-----|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Dílčí opravou došlo k částečné nápravě vad v horní části konstrukce, nicméně vady na nosné konstrukci a spodní stavbě ponechal a stav pouze zakonzervoval. Zásadní oprava mostu nemá z ekonomického hlediska s ohledem na stavební stav mostu smysl (většina poruch od nefunkční izolace). Doporučujeme zahájit projekční a přípravné práce na novém mostu. Nechat vypracovat hydrotechnický výpočet, jestli by nestačila náhrada (násobným) propustkem. Případně použít tubosider. |
|-----|-----|------------------|---|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 27.0t$

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

$V_r = 52t$

$V_e = 122t$

Max.nápravový tlak = 8.7t

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

**Poznámka k zatížitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.





Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.





Celkový pohled na levou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z pravé strany.



Pohled na opěru OP1 z levé strany.



Pohled na opěru OP2 z levé strany.



Pohled na opěru OP2 z pravé strany.



Podhled nosné konstrukce z levé strany.





Podhled nosné konstrukce z pravé strany.



Podhled levé římsy



Podhled pravé římsy



Detail pohledu nosné konstrukce, vyztupující korodující výztuž.



Detail pravých krajních nosníků nosné konstrukce - odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která silně koroduje.



Detail pravé strany u opěry OP1, trhliny v návaznosti římsy, nevhodně napojené svodidlo.





Detail pravé strany u opěry OP2, trhliny v návaznosti římsy, nevhodně napojené svodidlo.



Detail levé strany u opěry OP2, trhliny v návaznosti římsy, nevhodně napojené svodidlo.



20220801\_165032.jpg