

Most 425-006

Most přes Svratku ve Vojkovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 425-006 (Most přes Svratku ve Vojkovicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.8.2020

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Ing. Yevgeniy Mikhno.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa. Pole přes tok bylo prohlédnuto vhodnou pozorovací technikou.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 425

Staničení km: 5.715km

Ev.č.mostu: 425-006

Název objektu: **Most přes Svratku ve Vojkovicích**

Staničení ve směru: Vojkovice - Židlochovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|-----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Předpokládá se založení na pilotách. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu jsou masivní z prostého betonu, okraje opěr jsou obloženy nárožními opracovanými kamennými kvádry. Povrch opěr sanován sanační maltou a opatřen ochranným sjednocujícím nátěrem. Úložné prahy jsou žb původní, závěrné zídky nově provedeny z betonu C30/37, XF2. Za závěrnými zídkami jsou provedeny přechodové klíny z prostého betonu v délce 1,50m. Vnitřní podpěry jsou masivní betonové obložené řádkovým zdivem z kamenných kvádrů s půlkruhovým zhlavím, úložné prahy jsou žb. Křídla mostu jsou krátká rovnoběžná betonová, nejsou dilatovaná od opěr. Povrch křídel je upraven ochranným sjednocujícím nátěrem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Deskový most o 3 polích, šikmost pravá 64,44g, délka přemostění 67,10m. Rozpětí polí je 21,0+26,7+20,9m. NK tvoří předpjatá spojitá šikmá monolitická deska v půdorysném oblouku. Nad vnitřními podporami je deska opatřena parabolickými náběhy výšky 1,0m, tloušťka desky je v krajních polích 0,70m, ve středním poli 0,55m. Kolmá šířka NK je 12,20m. Na NK byla provedena vyrovnávací vrstva tloušťky 60-100mm z betonu C30/37, XF1 vyztuženého KARI sítí KY 8/8/150/150. Spádová deska je provedena ve sklonu 4% k pravému okraji. |
|-----------|------------------|--|

- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby NK je uložena na podporách na ocelová ložiska. Na opěrách jsou válcová ložiska, 8ks na každé opěře. Na pilíři P2 je 6ks pevných stolicových ložisek, na pilíři P3 6ks ocelových dvouválcových ložisek.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Na OP1 je osazen podpovrchový závěr PPD 20, na OP4 povrchový ocelový závěr 3W-80J. Dilatace chodníků nad OP1 jsou utěsněny trvale pružným tmelem.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená. Živičná třívrstvá vozovka. Na pečetící vrstvě jsou NAIP, ochrana izolace je LAS IV 35mm, ložná vrstva ABS I 70mm, obrušná AKM I 40mm. Vozovka na mostě je v pravém směrovém oblouku, příčný sklon jednostranný, niveleta v zakružovacím oblouku.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky jsou oboustranné, tvoří je žb římsa, povrch betonový. Šířka levého chodníku je 2,65 m, šířka pravého chodníku je 1,60 m. Příčný sklon je 2% směrem k vozovce.
- [3.3] 3.3.1 římsa Římsy jsou monolitické ŽB, dilatované, kotvené lepenými kotvami v NK. Dilatace jsou vyplněny trvale pružným tmelem. Římsy jsou obdélníkového tvaru, vyložení je 310 mm, šířka levé římsy je 2,85 m, pravé 1,85 m. Levá římsa má výšku proměnnou, cca 250 mm, pravá 390 mm. Příčný sklon je 2% k vozovce, výška obruby 150 mm. Jsou provedeny z betonu C30/37, XF4, povrch je opatřen impregnačním nátěrem proti CHRL.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolace mostovky je celoplošná natavenými pásy na pečetící vrstvu - na okrajích mostu je izolace ukončena okapními plechy. Ochrana izolace je LAS IV 35 mm.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace do mostních obrušnickových odvodňovačů typu Vlček Dunaj-G umístěných na pravé straně. V krajních polích jsou umístěny 3 ks, ve středním poli 4 ks.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Ocelové dvoumadlové zábradlí se svislou výplní. Výška zábradlí je 1,10 m. Zábradlí je kotveno do římsy pomocí patních plechů. Zábradlí je dilatováno nad křídly. PKO je provedena žárovým zinkováním.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na obou stranách mostu je umístěna tabulka s evidenčním číslem mostu, kterou doplňuje značka IS15a. U opěry OP4 proti směru staničení je značka IZ4a.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. Pod mostem se nachází řeka Svratka. Koryto je přírodní, v krajních

cesty

polích inundační území. Přístup pod most je po přilehlých svazích kolem křídel mostu.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

V pravé římse jsou 2 chráničky DN 100, v jedné je kabel O2, druhá je rezervní. V polovině délky mostu je v pravé římse osazena uzavíratelná revizní šachta Hermelock. U podpěry P3 je chránička vedená od zařízení měřícího hladinu toku.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Sanace povrchu na líci opěr a ochranný nátěr je bez závad. Líce obou opěr a podpěra P3 pomalovány graffiti. Povrch křídel sanován, bez závad.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na náběžích NK místy odražené krytí, korodující výztuž/třmínky kvůli nedostatečnému krytí.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou natřena a jsou v dobrém stavu. Nátěr proveden na neočištěný povrch. Ložiska na pilířích zhlédnuta z břehu, bez závad.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěr u podpěry OP1 je funkční, nedochází k průsakům na úložný práh, přesto ve vozovce příčná trhlinka. Mostní závěr u podpěry 4 zanesený.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Příčná trhlinka nad podpovrchovým mostním závěrem je vyplněna asfaltovou zálivkou, jinak bez závad.

[3.2] 3.2 Chodníky

Bez závad.

[3.3] 3.3.1 římse

Bez závad.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK

Izolace mostovky je bez závad, nebyly zjištěny stopy zatékání.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

U vpustí obrubníkových odvodňovačů je uchycená vegetace.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Bez závad.

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Dopravní značení o zatížitelnosti mostu neodpovídá hodnotám zatížitelnosti v BMS.
-------	-----	------------------------------------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	2.3	Mostní závěry	Pravidelně čistit závěr od nečistot.
[2]	4.8	Odvodnění	Periodicky čistit vpusti od nečistot a vegetace.

5.odstranění nutno provést ihned

[3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Sjednotit údaje dopravního značení o zatížitelnosti s BMS. Osadit k oběma opěrám dopravní značky B13, E5 příslušných hodnot.
-----	-----	------------------------------------	--

1.odstranění možno do 10 let

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Provést lokální sanaci na podhledu NK.
-----	-----	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 11.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.11.2020 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koef. a=1.0)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V_n = 25.0t

V_r = 42t

V_e = 75t

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1.



Detail úložného prahu u opěry OP1. Trhliny v sanační omítce.



Detail úložného prahu u opěry OP1.



Detail úložného prahu u opěry OP1.



Podhled NK od opěry OP1 směrem na podpěru P2.



Pohled na opěru OP4.



Podhled NK od opěry OP4 směrem na podpěru P3.



Detail ukončení dilatace levého chodníku nad OP4.



Detail úložného prahu u opěry OP4. Ložiska jsou natřená.



Detail úložného prahu u opěry OP4.



Podhled NK - pole 2. Zrezivělé odvodňovače.



Chráníčka u podpěry P3.



Detail pravého chodníku u OP1. Chodníky nejsou napojené na římsy.



Celkový pohled na podpovrchový závěr u OP1. Příčná trhlina nad MZ, dilatace zábradlí.



Celkový pohled na povrchový závěr u OP2. Je zanesený. U levého chodníku je uchycená vegetace.



Detail vpusti obrubníkového odvodňovače. Na kraji je uchycená vegetace.



Zbylé kotvy od sloupku s DZ. Levý chodník.