

Duševní a průmyslové vlastnictví

***PIS PECHAL, s.r.o.***

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupení třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL	PODPIS	
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>PIS PECHAL, s.r.o.</b> Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz		
ING. JAN KRAKOVIČ	ING. JAN KRAKOVIČ	ING. MIROSLAV LOUČKA	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.			
				DATUM PROSINEC 2022    KRAJ JIHMORAVSKÝ		
OBJEDNATEL    Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje				STUPEŇ    PDPS    OKRES BRNO VENKOV		
STAVBA    II/379 Tišnov, most 379–005				ČÍS.ZAK. P2/003/27    OBEC TIŠNOV		
ČÁST	C. STAVEBNÍ ČÁST			MĚŘÍTKO	FORMÁT 1xA4	
OBJEKT	SO 105 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ	
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA			01		



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant.....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE.....</b>	<b>3</b>
<b>4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....</b>	<b>3</b>
4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování PDPS.....	3
4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování PDPS .....	3
4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění .....	4
<b>5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU.....</b>	<b>4</b>
<b>7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY.....</b>	<b>4</b>
<b>8. TECHNICKE ŘEŠENÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>4</b>
8.1 Obchůzná trasa.....	4
8.2 Objízdna trasa pro vozidla IDSJMK .....	5
8.3 Objízdna trasa pro ostatní vozidla.....	5
8.4 DIO stavebních úprav objízdne trasy .....	5
<b>9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>6</b>
<b>11. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY .....</b>	<b>6</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Název stavby	: II/379 Tišnov, most ev.č.379-005
Stavební objekt	: SO 105 – Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby	: silnice II/379
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Brno - Venkov
Katastrální území	: Tišnov (767379)
Charakter stavby	: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace	: PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby)

### **1.2 Investor, objednatel**

Investor, objednatel	: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno
Zástupce	: Bc. Roman Hanák, ředitel

### **1.3 Projektant**

Projektant	: fa. PIS PECHAL, s.r.o Lidická 42, 602 00 Brno IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952
------------	---

Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Jan Krakovič Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1003472
Zodpovědný projektant (ZP):	Ing. Jan Krakovič Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Předmětem akce je rekonstrukce mostu ev.č. 379-005 na silnici II/379 ve městě Tišnov. Celková délka upravované komunikace je 0,095 km. S rekonstrukcí souvisí několik objektů zajišťujících propojení stavby s okolím. Stávající svršek mostu, úložné prahy pilířů/opěr a části závěrných zdí budou zdemolovány a nahrazeny novými. Současně budou přeloženy všechny inž. sítě (mimo VO) vně mostní konstrukce na novou lávku. Součástí stavby bude také oprava objízdné trasy a vybudování a následná likvidace provizorní lávky pro pěší.

Předmětem tohoto objektu jsou dopravně-inženýrská opatření.

S ohledem na úplné uzavření komunikace na mostě je nutné zřídit objízdné/obchůzně trasy. Obchůzná trasa je vedena vedle uzavřeného mostu po samostatné provizorní lávce (vice viz SO 203). První objízdná trasa je obousměrná a je určena pouze pro dopravní obsluhu ulice U Svatky, vozidla s povolením stavby, IDSJMK a IZS. Druhá trasa je jednosměrná pro vozidla ve směru Deblín - Tišnov a poslední trasa je jednosměrná pro vozidla ve směru Tišnov – Deblín. S ohledem na vedení obchůzně trasy přímo přes stavbu je nutno dbát na jasné vymezení prostoru obchůzně trasy a při práci v blízkosti této trasy dbát na bezpečnost chodců.

## **3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE**

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v intravilánu města Tišnov. Silnice II/379 má regionální význam, spojuje města Velká Bíteš, Tišnov, Blansko a Vyškov.

V místě stavby překračuje komunikace přes řeku Svatku.

## **4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

### **4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování PDPS**

- Zabezpečení pěšího provozu po provizorní lávce vedle mostu
- Zabezpečení co nejkratší objízdné trasy pro autobusy (jak dobou celkové uzavírky, tak vzdáleností objízdné trasy)
- Zabezpečení ostatní dopravy po objízdné trase

### **4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování PDPS**

- Smlouva o dílo na předmětnou akci č. S - P2/003/27
- Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma Aditis, s.r.o.,
- Mostní list a poslední hlavní prohlídka mostu ev.č. 379-005
- Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí (VAS, a.s.; E.ON Distribuce, a.s.CETIN, a.s.; Itself, s.r.o., GasNet, s.r.o.)
- Podmínky správce řeky Svatky (Povodí Moravy, s.p.)
- Doplňkových diagnostický průzkum (Mostní vývoj, s.r.o.)
- Jednotlivé výrobní výbory (VV0 ze dne 25.1.2017, VV1 ze dne 7.3.2017, VV2 ze dne 31.3.2017 a VV3 ze dne 18.7.2017)
- Stavební povolení ke stavbě (MUTI 15540/2022 ze dne 31.5.2022)
- Provedení zkoušek PAU – provedla firma CONSULTTEST, s.r.o. 12/2022

#### **4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění**

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních ani ve vyjádřeních neobjevily. Veškerá písemná vyjádření jsou obsahem přílohy „F.2 Záznamy a vyjádření“.

### **5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Důvodů k rekonstrukci mostní konstrukce je několik. Jedná se zejména o nutnost převedení cyklistické dopravy z cyklostezky Březina - Tišnov, která bude vystavěna v předstihu. Dále je to pak stav konstrukce, která je hodnocena jako uspokojivá – IV. Dodatečná diagnostika zjistila špatný stav úložných prahů. V neposlední řadě je to také snaha přemístit inž. síť mimo most, tak aby byly lépe přístupné.

Rekonstrukcí mostu se souvisejícími prvky dojde k významnému zlepšení situace. Na mostě bude provedeno nové zábradlí, které spolu se zúžením jízdních pruhů a novým vodorovným dopravním značením zklidní dopravu a zvýší bezpečnost chodců, cyklistů i vozidel.

### **6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU**

Umístění jednotlivých prvků bude provedeno dle výkresových příloh viz přílohy „02 Schéma objízdne trasy“ a „03 Předmětné křižovatky“

### **7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY**

#### **SO 901 – Stavební úpravy objízdne trasy**

- Stavební úpravy budou provedeny v předstihu před začátkem stavby a objekt DIO může být vybudován až po provedení SO 901 (mimo značení obchůzní trasy, ta bude vyznačena v předstihu)

#### **SO 101 – Komunikace před a za mostem**

#### **SO 201 - Most ev.č. 422-019**

#### **SO 202 – Lávka pro IS**

#### **SO 203 – Provizorní lávka pro pěší**

#### **SO 301 – Úprava vodovodu**

#### **SO 401 – Veřejné osvětlení**

#### **SO 402 – Přeložka kabelu NN**

#### **SO 403 – Úprava kabelu itself**

#### **SO 404 – Úprava kabelů Cetin**

- Objekty budou stavěny bez významné návaznosti na SO 105

### **8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPATŘENÍ**

#### **8.1 Obchůzná trasa**

Obchůzná trasa bude vedena po provizorní lávce pro pěší (viz SO 203). Pravý chodník bude zcela uzavřen a veškerý přepravní proud chodců bude směřován na levý chodník, respektive přímo u mostu bude převeden pomocí provizorní lávky, která bude hned vedle

mostní konstrukce. S ohledem na vedení obchůzní trasy přímo přes stavbu je nutno dbát na jasné vymezení prostoru obchůzní trasy a při práci v blízkosti této trasy dbát na bezpečnost chodců. S ohledem na množství prací provádění v těsné blízkosti této trasy je také nutno důsledně kontrolovat vymezení prostoru během celé výstavby.

## **8.2 Objízdna trasa pro vozidla IDSJMK**

Objízdna trasa pro vozidla IDSJMK povede oboustranně od křižovatky silnic II/379 a II/385 po silnici II/385 (ulice Za Mlýnem) směr Čebín, dále pak po ulici U Svatky, kde se napojí zpět na silnici II/379 (ulice Cáhlovská).

Ulice U Svatky bude po dobu objíždky osazena značkami B28 – Zákaz zastavení, aby byl zajištěn bezproblémový průjezd. Do ulice bude umožněn vjezd pouze pro vozidla dopravní obsluhy ulice U Svatky, IDSJMK a IZS.

Křižovatka ulic U Svatky a Za Mlýnem bude osazena přenosnou semaforovou soupravou. Umístění soupravy v ulici U Svatky je nutno zvolit v dostatečné vzdálenosti od křižovatky, tak aby byl umožněn průjezd autobusu křižovatkou. S ohledem na vlečné křivky lze v jednu chvíli křižovatkou projíždět pouze v jednom směru. Signální plán křižovatky bude rozdělen na 3 části. Vždy bude umožněn průjezd pouze z jednoho směru – první pojedou vozidla od Čebína, pak od Předklášteří a na závěr od ulice U Svatky. Čas pro průjezd vozidel z ulice U Svatky může být výrazně kratší než pro ostatní dva směry. Toto řešení je navrženo s ohledem na malou šířku komunikace na mostě 385-006, kde nelze vytvořit levý odbočovací pruh na dobu stavby. Pokud by byly současně puštěny vozidla na komunikaci II/385 v obou směrech, vozidla odbočující vlevo do ulice U Svatky by blokovaly křižovátku.

Přesné řešení objízdny trasy a všech konkrétních křižovatek je zřejmé z příloh „02 Schéma objízdny trasy“ a „03 Předmětné křižovatky“.

## **8.3 Objízdna trasa pro ostatní vozidla**

Objízdna trasa pro vozidla ve směru Deblín – Tišnov bude vedena od křižovatky silnic II/379 a II/385 po silnici II/385 směrem na Předklášteří. Dále bude vedena po ulicích Komenského, Klášterská a Nádražní, kde se pak připojí zpět na silnici II/379. Trasa v opačném směru (Tišnov – Deblín) bude vedena po ulici Brněnská, Olbrachtova a silnici II/385, kde se pak připojí zpět na silnici II/379.

## **8.4 DIO stavebních úprav objízdny trasy**

Během úpravy objízdny trasy budou také nutná dopravně – inženýrská opatření. V ulici U Svatky bude za plného provozu vyměněn asfaltový kryt vozovky. Opatření pro tyto práce budou součástí tohoto objektu (SO 901 – Stavební úpravy objízdny trasy)

# **9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY**

Sled prací je zde uveden předběžně, bude upřesněn s ohledem na realizační dokumentaci ostatních objektů a s ohledem na technologie dodavatele. V průběhu výstavby je nutné dodržet harmonogram prací v etapách, tak jak je popsáno v příloze „E – Zásady organizace výstavby“.

Celý úsek bude stavěn za plného vyloučení provozu. Všechny práce je potřeba koordinovat s ostatními objekty.

- 1. ETAPA** - Obchůzná trasa v provozu, silnice na mostě v provozu  
- výstavba značení pro obchůznou/objízdnou trasu
- 2. ETAPA** - Obchůzná i objízdná trasa v provozu, kompletně zastavený provoz na mostě  
- průběžná kontrola značení
- 3. ETAPA** - Úplný provoz na stavbě  
- kompletní odstranění značení objízdné a obchůzné trasy

## **10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

BOZP je řešeno v samostatné příloze „F.4 – Plán BOZP“.

## **11. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY**

- [1] ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- [2] ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- [3] ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- [4] TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- [5] TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci

Brno, Prosinec 2022

Ing. Miroslav Loučka

