

Vypořádání připomínek k dokumentaci ve stupni studie s názvem:

III/37362 Krasová, průtah

Organizace / útvar / zaslal / vyřizuje / datum	#	Připomínka	Vypořádání Akceptováno / Vysvětleno / Neakceptováno
CETIN a.s. / - / - / - / 18. 10. 2022	1	CETIN uvádí, že dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (SEK). Společnost souhlasí s provedením činností spojených s územním řízením za podmínek uvedených ve vyjádření .	Akceptováno
GasNet, s.r.o. / - / Pavla Filipi / Pavla Filipi / 8. 11. 2022	1	GasNet uvádí, že se v zájmovém území stavby nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovody a přípojky vč. příslušenství; důležitý přívodní elektro kabel pro regulační stanici. K přiložené situaci nelze pro účely stavebního řízení odsouhlasit .	Vysvětleno , tato dokumentace je ve stupni studie. Podrobnosti ochrany zařízení bude řešeno v následujícím stupni ke stavebnímu povolení. (<i>připomínky jsou předány k zadání dalšího stupně</i>)
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. / Divize Boskovice / Ing. Jaromír Zukal / Ing. Kotoulek	1	VAS divize Boskovice uvádí, že se v místě stavby nachází vodovod a splašková kanalizace (gravitace DN300 a výtlač PE110) pro veřejnou potřebu, elektro kabel NN na pozemku parc. Č. 69/1, vodovodní a splaškové kanalizační přípojky na veřejném prostranství. Dešťová kanalizace je v majetku obce a VAS divize Boskovice nezajišťuje její provoz. Společnost s výše uvedenou stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření .	Akceptováno
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje Územní odbor Blansko / plk. Ing. Jan Kala / kpt. Ing. Zdeněk Zouhar / 8. 12. 2022	1	Územní studie není závazným podkladem pro rozhodování v území a stavební zákon neukládá povinnost ji projednávat. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje jako dotčený orgán neuplatňuje k územní studii žádné požadavky a ani nevydává stanovisko .	Akceptováno

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně / RNDr. Danuše Křížová / Ing. Dana Artimová / 6. 12. 2022	1	<p>KHS JmK konstatuje, že v této fázi zpracování dokumentace není věcně a místně příslušným orgánem dle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a stanovisko ve smyslu § 77 odst. 1 citovaného zákona č. 258/2000 Sb., a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, proto nevydává.</p> <p>KHS JmK upozorňuje, že PD zpracovaná k řízení vedeném stavebním úřadem (umístění a provedení stavby) musí obsahovat vyhodnocení vlivu stavby/provozu automobilové dopravy na předmětném úseku vůči dotčeným chráněným prostorům (definovaným v § 30 citovaného zákona č. 258/2000 Sb.), v případě potřeby vč. navržení protihlukových opatření pro zajištění nepřekročení hygienických limitů hluku, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.</p>	Akceptováno
Obec Krasová / starosta / Václav Vágner / - / 6. 12. 2022	1	<p>Obec Krasová souhlasí s návrhem předloženého záměru rekonstrukce silnice III/37362 v úseku intravilánu obce Krasová v délce 0,850 km dle předložené projektové studie.</p>	Akceptováno
PČR Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje/ Územní odbor Blansko. Dopravní inspektorát /npor. Mgr. Martin Zajíček, vedoucí DI / por. Bc. Veronika Málková, komisař / 22. 12. 2022	1	<p>stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro stávající křižovatky nacházející se v daném úseku rekonstruované sil. III/373 62 – nutno zajistit rozhledové poměry dle ČSN 73 6102</p>	Akceptováno , křižovatky nejsou upravovány.
	2	<p>v případě, dojde-li v rámci stavby k úpravám křižovatek (zejména se to týká šířkové úpravy vzájemného připojení pozemních komunikací či změny polohy, zaoblení apod.), je nutné v takovémto případě postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – tzn. dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. – <u>Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho</u></p>	Akceptováno , křižovatky a jiná připojení nejsou upravovány.

		zrušení <u>vyžádá</u> stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech <u>závazné stanovisko</u> Policie České republiky.	
	3	Stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro případné stávající připojení veřejně přístupných účelových komunikací (VPÚK) nacházející se v daném úseku rekonstruované sil. III/373 62 – nutno zajistit rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 (intravilán) a příp. dle ČSN 73 6101 (pro extravilán),	Akceptováno , v rozsahu stavby se toto týká pouze výstavby podélných parkovacích stání. Tyto byly upraveny dle rozhledových poměrů na rychlost 50 km/h. Výkresy a popisy ve zprávě jsou nové.
	4	<p>v případě, dojde-li v rámci stavby k úpravám připojení VPÚK (zejména se to týká šířkové úpravy vzájemného připojení pozemních komunikací či změny polohy, zaoblení apod.), je nutné v takovémto případě postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. Takto je nutné postupovat i v případě, že by stavbou případně došlo k vybudování nových vzájemných připojení PK či zrušení stávajících vzájemných připojení PK.</p> <p>Vyústění VPÚK (jiné ÚK, polní nebo lesní cesty) na sil. III/373 62 bude provedeno stavebně (oddělení VPÚK od sil. III/373 62 např. zapuštěnou obrubou nebo dvouřádkem až čtyřřádkem kostek apod.) a bude doplněno dopravní zařízení, nejlépe Z 11g pro jeho dobrou viditelnost - jak ze směru od VPÚK, tak ze směr od sil. III/373 62. V místě vyústění VPÚK bude umístěno VZD V 4.</p>	<p>Akceptováno, úpravy zaústění se týkají pouze záhumenní uličky (km 0,866), především z důvodu odvodnění, kde je před zaústěním nově proveden velký odvodňovací žlab (V500).</p> <p>Detaily oddělení a dopravní značení bude součástí následujícího stupně dokumentace.</p> <p>Zaústění v ostatních případech není upravováno.</p>
	5	Pokud stavbou dojde k úpravě křižovatky nebo vzájemného připojení PK, které bude spočívat pouze v obnově povrchu bez jakékoliv šířkové či polohové změny, lze s tímto souhlasit.	Viz předchozí bod
	6	Stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro stávající připojení sousedních nemovitostí, nacházející se v daném úseku rekonstruované sil. II/373 62 – nutno zajistit	Akceptováno , stavba zásadním způsobem vylepšuje rozhled 13 výjezdů od nemovitostí vlevo v km 0,950 - 1,220 zrušením možnosti parkování a rozšířením chodníku na cca 2,50 m.

		rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 (intravilán), příp. dle ČSN 73 6101 (pro extravilán)	Ostatní výjezdy jsou polohově zachovány
7		v rámci stavby smí být upraveny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí (sjezdy k nemovitostem) a to ve stávajících šířkách. V případě, dojde-li k výstavbě nových sjezdů či šířkové úpravě stávajících sjezdů nebo zrušení stávajících sjezdů, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,	Akceptováno , připojení k nemovitostem zůstává ve stejném rozsahu.
8		v případě, jsou-li součástí sjezdů či připojení VPÚK propustky , budou v extravilánu provedena na těchto propustcích šikmá čela dle ČSN 73 6101 v poměru 1:2 případně 1:1,5, provedení šikmých čel doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provést i u propustků v intravilánu.	Akceptováno , týká se pouze ukončení chodníku u poslední nemovitosti ve směru do Kotvrdovic. Je upraveno ve výkrese a doplněno do technické zprávy
9		v případě úprav stávajících chodníků spojených s danou stavbou nebo výstavbou nových chodníků je nutné, aby chodník odpovídal ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd.), místa sjezdů požadujeme v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledem k niveletě, by nedocházelo ke zvlnění chodníků v těchto místech a vytváření ramp, snížená obruba doplněná o varovný pás bude užita pouze pro místa stávajících sjezdů (nebude tato úprava provedena např. v místech vstupních branek k objektům). Dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Veškeré zakončení chodníků bude odpovídat vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb. (obrubu sníženou na 2 cm doplněnou varovným pásem). Co se týká v projektu uvedeného „místa pro přecházení“ – upozorňujeme, že v tomto místě bude tedy provedena úprava spočívající pouze ve snížené obrubě na 2 cm doplněné o varovný pás – takto bude zajištěna návaznost chodecké trasy a její bezbariérovost.	Akceptováno , přesný rozsah varovných pásů a detaily výškového uspořádání chodníků budou vyřešeny v dalším stupni dokumentace. Místo pro přecházení v km 0,786 bylo zřízeno v rámci chodníku a cyklostezky na pravé straně. Studie předpokládá jeho zachování.

10	Dle předložené PD – výkres č. D.1.1. „Situace v zaměření a ortofotmapě – část 1 – je zakreslena „cyklostezka + chodník realizace 2022 povrch asphalt“ – dle tohoto uvedené se zřejmě tedy jedná o již zrealizovanou stavbu (realizace 2022). Vzhledem k zakreslenému úseku cyklostezky upozorňujeme na skutečnost, že tato cyklostezka nemá žádnou návaznost – je ukončena v poli. V nově předložené PD je nutné cyklostezku jasně popsat, jak bude návaznost apod.	Akceptováno , nová cyklostezka ve směru Jedovnice byla doplněna v rozsahu výkresu s popisem.
11	V případě rekonstrukce autobusových zastávek musí tyto zastávky následně odpovídat ČSN 73 6425-1,	Akceptováno , v rámci stavby je upravena pouze zastávka Krasová, dolní konec ve směru do Blanska. Je navržen kasselský obrubník (viz příčný řez km 0,825).
12	nově navržená parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056 a stání pro imobilní také vyhl. č. 398/2009. V případě, že by se v blízkosti navržených parkovacích stání nacházela křižovatka, upozorňujeme na skutečnost, že parkovací stání se nesmí mimo jiné navrhovat v rozhledových polích křižovatek a sjezdů; na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní. S ohledem na tyto nově navržená parkovací stání dále upozorňujeme, že dle § 4 odst. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb. na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy (2-20 stání = 1 vyhrazené stání).	Akceptováno , byly vykresleny rozhledové poměry a dle nich změna poloh parkovacích stání. Byl snížen původně navržený počet a jedno stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Jako manipulační plocha bude využita část chodníku, který zde bude výškově upraven.
13	Co se týká inženýrských sítí, veřejného osvětlení apod. upozorňujeme, že pokud to podmínky dovolí, kabelové vedení v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky, dle možností řešit křížení kabelového vedení s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem. V případě umístování nových podpěrných	Akceptováno v rámci podrobností studie, doplněno do textové části jako podmínka pro další stupeň. V rámci výměny osvětlovacích stožárů je u dvou navržen posun mimo rozhledové trojúhelníky.

		bodů/sloupů VO musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102. V případě umístování nových podpěrných sloupů/bodů VO je nutno dodržení bezpečnostního odstupu pevné překážky od jízdního pruhu 0,5 m a pruhu pro chodce.	
	14	navržené odvodnění rekonstruovaného úseku sil. III/373 62 bude provedeno v souladu s ČSN 73 6101	Akceptováno.
	15	dále je nutné v rámci stavby prověřit technický stav stávajícího svislého dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65	Akceptováno. V technické zprávě je uvedeno, že se zohlední v dalším stupni PD.
	16	s navrženou světelnou signalizací (VPV-L signalizace pro výjezd hasičských vozů) pro výjezd dobrovolných hasičů Krasová nesouhlasíme. Pro možnost zlepšení rozhledových poměrů při výjezdu ze stávajícího sjezdu doporučujeme prověřit možnost umístění dopravního zařízení – odrazového zrcadla (dle TP 119), v rámci rekonstrukce silnice požadujeme odstranit také případné komunikační závady spočívající v umístění stávajícího dopravního značení, které neodpovídá platným předpisům,	Akceptováno částečně. Jedná se o zásadní připomínku - požadavek dotčené obce. V dalším stupni bude posouzena možnost použití dopravního zrcadla. V rámci tohoto stupně necháváme s rozporem, který bude řešen v dalším stupni resp. v navazujícím řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon).
	17	požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., vyhl. č. 294/2015 Sb., vyhl. č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 6425-1, TP 145, TP 65, TP 133, TP 58, TP 119 aj.),	Akceptováno v rámci podrobností studie, doplněno do textové části jako podmínka pro další stupeň.