
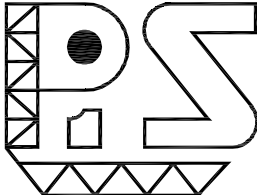


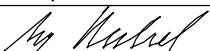


INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3 602 00 BRNO	
PROJEKTOVÝ MANAŽER	ING. MARKÉTA KARBANOVÁ	

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	PIS PEČHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz , www.pechal.cz		
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2466-02		
ZODP. PROJEKTANT	ING. JAN KRAKOVIČ		
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV BÍLEK		
KONTROLOVAL	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT SDRUŽENÍ FIREM VIAPONT - RD SÚS Jmk 2021		VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO TEL: 543 217 590, viapont@viapont.cz, www.viapont.cz PIS PECHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 970/1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		  		
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. JACEK WENDRINSKI, Ph.D.				
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: ŽIDLOCHOVICE		KATASTR: ŽATČANY		
STAVBA: II/416 ŽATČANY PRŮTAH ČÁST : F. SOUCISÍCÍ DOKUMENTACE, PRŮZKUMY				FORMÁT		
				DATUM		PROSINEC 2022
				STUPEŇ		DÚSP
				ČÍSLO ZAK.		2022720
				MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA: DIAGNOSTIKA VOZOVKY (AKTUALIZACE)				ČÍSLO PŘÍLOHY: F.7		ČÍSLO PARÉ:

Variant A

Frézování, recyklace asfaltových vrstev za studena na místě a pokládka nového dvouvrstvého krytu (zachování nivelety)

Technologický postup:

- Frézování do hloubky 110 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Lokální sanace: Odtěžení konstrukčních vrstev a vrstvy podloží do hloubky min. 730 mm pod niveletu vozovky po frézování, separace geotextilií a náhrada nevhodného podloží za vrstvu z nenamrzavého a únosného materiálu v tloušťce min. 400 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{\text{def},2} \geq 45$ MPa na pláni, vybudování podkladní vrstvy ŠD tl. 150 mm; navezení vrstvy R-materiálu tl. 180 mm, která bude recyklována za studena na místě zároveň s původním materiálem z ostatní části vozovky (lze použít materiál odstraněný z původní vozovky). Rozsah lokálních sanací je uveden níže;
- Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy;
- Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 - vrstva **RS CA (na místě) tloušťky 180 mm**;
- Jednovrstvý emulzní nátěr a/nebo spojovací postřik (v závislosti na technologickém postupu prací se v případě časové prodlevy a poježdění recyklované vrstvy zajistí její ochrana nátěrem, před pokládkou AC se povrch opatří spojovacím postřikem z kationaktivní emulze v množství zbytkového pojiva 0,4 - 0,6 kg/m²);
- Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16 + tl. 70 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Variant B pro část 15,685-16,010 (extravilán Žatčany – křiž. s II/380)

Zesílení asfaltových vrstev, lokální opravy / sanace po frézování (zvýšení stávající nivelety)

Technologický postup:

- Frézování do hloubky 50 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
- Lokální opravy: opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch
- Lokální sanace: Odtěžení konstrukčních vrstev a vrstvy podloží do hloubky 750 mm pod niveletu vozovky po frézování, separace geotextilií a náhrada nevhodného podloží za vrstvu z nenamrzavého a únosného materiálu v tloušťce min. 400 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{\text{def},2} \geq 45$ MPa na pláni, vybudování podkladních vrstev ŠD tl. 150 mm; ŠD tl. 150 mm, ACP 16 + tl. 50 mm. Tím bude dosaženo nivelety po frézování. Rozsah lokálních sanací je uveden níže;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16 + tl. 70 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Rozsah lokálních sanací

Lokální sanace se doporučují v místech s výskytem síťových trhlin, plošných deformací a v místech s nízkým modulem pružnosti podloží. Provedou se na šířku 1,5 m od okraje vozovky ve staničení:

L strana: km 14,440-14,540, km 14,600-14,890, km 15,080-15,320, km 15,470-15,520, km 15,700-15,750, km 15,900-15,970

P strana: km 14,530-14,620, km 15,900-15,970

Na celou šířku vozovky: km 14,310-14,370