

D.1

STAVBA

II/416 Žabčice - obalovna

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBJEDNATEL

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno



ZHOTOVITEL

SHB, akciová společnost

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

ING. HUBERT ŘEHULKA, MBA



Č. ZAKÁZKY

5/23 089

ARCHIVNÍ Č.

SO 120

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

S-JTSK
Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. STANISLAV VOKOUN		 SHB, akciová společnost sídlo Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava
VYPRACOVAL	ING. LUKÁŠ POSPÍŠIL		
KONTROLOVAL	ING. HUBERT ŘEHULKA		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	K.Ú. ŽABČICE	DATUM	ČERVEN 2024
NÁZEV AKCE	II/416 Žabčice - obalovna		FORMÁT
NÁZEV OBJEKTU	Oprava silnice II/416		MĚŘÍTKO
NÁZEV VÝKRESU	Technická zpráva		ÚČEL
		Č. ZAKÁZKY	5/23 089
		ARCHIVNÍ Č.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
			01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

„II/416 Žabčice - obalovna“

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 120 – Oprava silnice II/416

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. PODKLADY	3
3. ÚVOD	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
5. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	7
6. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	8
7. VYTYČENÍ	8
8. BEZPEČNOST PŘI PRÁCI	8
9. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	9
10. OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA	11
11. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE SO 120	13
12. PŘÍLOHY K TZ.....	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: II/416 Žabčice - obalovna
Stavební objekt: SO 120 – Oprava silnice II/416
Místo stavby: silnice II/416
Katastrální území: Žabčice (794121)
Projektový stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník nebo objednatel stavebního objektu

Název, adresa: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
Oblast Jih
Lidická 3446/132A
690 03 Břeclav
IČ 70 93 25 81



1.3 Projektant stavebního objektu

Projektant: SHB, akciová společnost
Masná 1493/8
702 00 Ostrava
IČ 25 32 43 65



Hlavní inženýr projektu:	Ing. Hubert Řehulka	ČKAIT 1101414 Obor Dopravní stavby
Vedoucí projektant:	Ing. Stanislav Vokoun	ČKAIT 1103606 Obor Dopravní stavby
Projektant:	Ing. Lukáš Pospíšil	ČKAIT 1104556 Obor Dopravní stavby

2. PODKLADY

2.1 Zpracovaná dokumentace

- [1] Diagnostika vozovky „Silnice II/416 Žabčice – křižovatka III/42510 (km 30,817 – 34,610)“ č. 071/23ZP (CONSULTEST s.r.o., 06/2023)
- [2] Projektová dokumentace „II/416 Žabčice – obalovna“ ve stupni DUSP (SHB, a.s., 05/2024)

2.2 Geodetické podklady

- [3] Polohopisné a výškopisné zaměření území a zhotovení digitálního modelu (R&M GEODATA s.r.o., 02/2024)

Účelová mapa je vyhotovena digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

- [4] Aktualizovaná digitální katastrální mapa včetně zanesených uzavřených věcných břemen (ČÚZK, 02/2024)

3. ÚVOD

Předmětem SO 120 je oprava silnice II/416 v úseku mezi obcí Žabčice a křižovatkou u obalovny společnosti IMOS asfalt s.r.o. v rozsahu provozního staničení km 30,817 – 33,062. Začátek opravy se nachází v úrovni pracovní spáry cca 100 m před koncem obce Žabčice u areálu Integra, a.s. a konec v úrovni pracovní spáry před křižovatkou u obalovny.

Návrh opravy vychází ze závěrů diagnostiky vozovky. Oprava zahrnuje obnovu krytu z AHV s navýšením stávající nivelety o 100 mm pro dodržení minimální tloušťky asfaltového souvrství, pročištění a reprofilaci stávajících příkopů, pročištění propustků a prodloužení stávajícího propustku v km 32,140 vč. úpravy kolmých čel na šikmá. V rámci stavby budou nově osazeny směrové sloupky a obnoveno vodorovné dopravní značení.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Základní technický popis

Kategorie komunikace: **S7,5/60**
Provozní staničení: **km 30,817 – 33,062**
Délka úseku: **2 245 m**

4.2 Požadavky na druh a četnost zkoušek

Pro zajištění užitných vlastností stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy. Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a přejímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy a spojů, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikací“ (VL).

4.3 Přípravné a zemní práce

V rámci přípravných prací budou demontovány svodidla u propustku v km 32,140 a odstraněny směrové sloupky v celé délce opravovaného úseku. Dále bude frézována obrusná vrstva stávající vozovky v tl. 50 mm a očištěna krajnice od nánosů v tl. 0,15 m (10 cm před frézováním a 5 cm po odfrézování). V rámci úpravy propustku budou odstraněny horní části kolmých betonových čel pro provedení krajnice. Zbytek betonového čela bude ponechán pro zajištění násypu nad stávajícím propustkem.

Následně bude provedena recyklace za studena na místě s pojivy cement (případně jiné vhodné hydraulické pojivo) a asfaltové emulze. Receptura recyklace bude upravena dle skutečného zjištění materiálu podkladních vrstev na stavbě. Předpokládaný materiál v podkladních vrstvách vč. tloušťky a počtu asfaltových vrstev je uveden v tabulce z diagnostiky vozovky, která je součástí přílohy TZ. Recyklace bude provedena v souladu s TP 208, finální tloušťka recyklované vrstvy bude 180 mm. V rámci recyklace bude zároveň vozovka reprofilována do požadovaného sklonu doplněním ŠD_A fr. 0/32.

Vybudování šikmého čela propustku v km 32,140 vyžaduje provedení násypu nad novou troubou. Násyp bude proveden z minimálně podmínečně vhodné zeminy dle ČSN 73 6133 a hutněn bude na 95 % PS po vrstvách max 0,3 m. Svahy násypu budou provedeny ve sklonu 1:2, ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

4.4 Příčné uspořádání, příčný sklon a klopení

Oprava komunikace bude šířkově provedena tak, aby odpovídala dle ČSN 73 6101 normovým parametrům návrhové kategorie S7,5/60. Šířkové parametry jsou následující:

- Jízdní pruh	š. 3,00 m	2 x 3,00 = 6,00 m
- Zpevněná část krajnice	š. 0,25 m	2 x 0,25 = 0,50 m
- <u>Nezpevněná část krajnice</u>	š. 0,50 m	2 x 0,50 = 1,00 m

volná šířka 7,50 m

Dosypávka zemní krajnice bude provedena ŠD_A fr. 0/32 se zhutněním na 100 % PS. Zpevnění krajnice bude provedeno recyklátem z asfaltových vrstev v tl. 0,1 m se zhutněním. Zpevnění bude sníženo oproti hraně vozovky o 30 mm. Krajnice je navržena ve sklonu 8 %.

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný sklon 2,5 % a 5,0 %. V místech napojení na stávající vozovku bude na 10 m základní příčný sklon upraven na stávající sklon vozovky. Průběh příčného sklonu v opravovaném úseku je následující:

STANIČENÍ OD (km)	STANIČENÍ DO (km)	HODNOTA KLOPENÍ (%)	POZN.
30,81700	-	1,39 / 2,85	Stávající sklon vozovky (ZÚ)
30,81700	30,82700	1,39 / 2,85 → 2,5	Přechod ze stávajícího sklonu na střešovitý 2,5 %
30,82700	31,76000	2,5	Střešovitý
31,76000	31,81000	2,5 → -2,5	Přechod ze střešovitého sklonu 2,5 % na jednostranný 2,5 %
31,81000	31,94000	-2,5	Jednostranný
31,94000	31,99000	-2,5 → 2,5	Přechod z jednostranného sklonu 2,5 % na střešovitý 2,5 %

31,99000	32,88000	2,5	Střechovitý
32,88000	32,92000	2,5 → 5,0	Přechod ze střechovitého sklonu 2,5 % na jednostranný 5,0 %
32,92000	32,94000	5,0	Jednostranný
32,94000	32,98000	5,0 → 2,5	Přechod z jednostranného sklonu 5,0 % na střechovitý 2,5 %
32,98000	33,05159	2,5	Střechovitý
33,05159	33,06159	2,5 → 2,78 / 4,38	Přechod ze střechovitého sklonu 2,5 % na stávající sklon
33,06159	-	2,78 / 4,38	Stávající sklon vozovky (KÚ)

4.5 Konstrukce vozovky

V rámci opravy bude frézováno 50 mm obrusné vrstvy a budou položeny 3 nové asfaltové vrstvy, každá v tl. 50 mm. Úpravou dojde k navýšení nivelety o 100 mm, čímž bude dosažena normová tloušťka asfaltového souvrství.

Vzhledem k dopravnímu významu (silnice II. třídy) je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Dopravní zatížení bylo stanoveno dle počtu těžkých nákladních vozidel z CSD 2020. Hodnota TNV 567 voz/den odpovídá třídě dopravního zatížení III (501 – 1500 TNV/den). Skladba nové konstrukce vozovky je následující:

NÁZEV VRSTVY	OZNAČENÍ	TLOUŠŤKA (mm)	NORMA
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ (50/70)	50	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121
Asfaltový postřík spojovací z kationaktivní emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,35 kg/m ²	PS-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S (50/70)	50	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Asfaltový postřík spojovací z kationaktivní emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,35 kg/m ²	PS-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 S (50/70)	50	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Asfaltový postřík infiltrační z kationaktivní emulze s množstvím zbytkového pojiva 1,0 kg/m ² s posypem kamenivem fr. 2/4 (3,0 kg/m ²)	PI-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS 0/32 CA	180	TP 208
Celkem		330	

Napojení na stávající konstrukci vozovky bude provedeno odstupňovaným frézováním v š. 0,4 m. Minimální vzájemný přesah sousedních vrstev je 0,2 m. V místě napojení bude proříznuta příčná spára a v ose komunikace bude provedena podélná spára. Všechny spáry

budou zality zálivkou za horka typu N2.

4.6 Odvodnění

Stávající odvodnění komunikace je zajištěno prostřednictvím stávajících odvodňovacích zařízení, příčným a podélným sklonem silnice II/416, kdy je voda svedena ke kraji komunikace a přes nezpevněnou krajnici stéká na svahy zemního tělesa komunikace a do souběžných příkopů. Realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů.

V rámci stavby budou stávající příkopy pročištěny a reprofilovány od nánosů naplavených půdní erozí. Pročištěny budou následující příkopy:

VLEVO:

- km 31,19000 – 31,42500
- km 31,51000 – 31,62700
- km 32,47700 – 32,52400
- km 32,54600 – 32,69100
- km 32,95500 – 32,97700
- km 32,99200 – 33,03500

VPRAVO:

- km 31,21100 – 31,30800
- km 31,31100 – 31,42500
- km 31,52000 – 31,65900
- km 31,67000 – 32,04200
- km 32,22800 – 32,35000
- km 32,52400 – 32,74400
- km 32,87200 – 33,02100

Dále bude pročištěn propustek pod křižovatkou u hřbitova (cca km 31,200), kde bude odstraněn nános před vtokem a za výtokem, bude provedeno očištění čel od vegetace a budou pročištěny trouby propustku.

4.6.1 Propustek v km 32,140

V rámci realizace stavby bude upraven stávající propustek v km 32,140. Stávající kolmá betonová čela budou v horní části odbourána (viz kap. 4.3) a stávající betonové trouby budou pročištěny. Propustek bude oboustranně prodloužen a budou zhotovena šikmá čela. Na délku úpravy vtoku a výtoku bude sejmut drn v tl. 0,15 m.

Prodloužení propustku bude provedeno železobetonovými hrdlovými troubami DN 500 (dle stávajícího propustku), které budou uloženy na podkladní beton C12/15–X0 tl. 0,1 m a do sedlového lože tl. 0,2 m z betonu C20/25n–XF3. Pro zajištění betonových trub před betonováním budou použity podkladky a bude proveden úložný betonový práh výšky 0,6 m a šířky 0,3 m z betonu C25/30–XF4 na podkladu ze ŠD fr. 0/32 tl. 0,1 m. Pro napojení trouby na výtok bude potřeba vysekat v betonovém čele prostor (cca 0,2 m) pro osazení trouby na stávající část propustku. Napojení na vtoku i výtoku bude utěsněno. Následně budou trouby zasypány vhodnou zeminou, hutněnou po vrstvách max. 0,3 m a bude proveden násyp svahu nad propustkem (viz. kap. 4.3). Sклон prodloužených částí bude odpovídat stávajícímu sklonu propustku.

Na vtoku a výtoku budou betonové trouby seříznuty ve sklonu svahu (1:2) a odlážděny dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m uloženou do betonového lože C20/25n–XF3 tl. 0,1 m, spárování bude provedeno cementovou maltou M25–XF4. Odláždění bude provedeno do vzdálenosti 1,0 m od otvoru. Dlažbou z lomového kamene bude odlážděn i prostor kolem vtoku a výtoku na šířku min. 1,0 m a délku 2,5 m, který bude ukončen betonovým prahem výšky 0,6 m a šířky 0,3 m z betonu C25/30–XF4 na podkladu ze ŠD fr. 0/32 tl. 0,1 m. Pod dlažbu z LK a betonové lože bude na vtoku a výtoku proveden podklad ze ŠP tl. 0,1 m.

Graficky je prodloužení propustku zobrazeno v příloze **06 Propustek v km 32,140**.

4.7 Křižovatky a sjezdy

V opravovaném úseku se nachází celkem 7 nezpevněných sjezdů, převážně k vinicím, případně na pole. Napojení sjezdů na novou konstrukci vozovky bude, vzhledem k úpravě

nivelety, provedeno dorovnáním asfaltovým recyklátem v š. 2,0 m od hrany zpevnění.

Napojení na komunikace s asfaltovým povrchem, které se v opravovaném úseku nacházejí celkem 3 (u areálu Integra, u hřbitova a u MK ke skládce odpadu), bude provedeno ložnou a ohrusnou asfaltovou vrstvou v š. 2,0 m od hrany zpevnění (maximální sklon 4,5 %). Napojení na stávající stav bude proveden odstupňovaným frézováním v š. 0,2 m (minimální vzájemný přesah vrstev). V místě napojení bude proříznuta spára, která bude zalita zálivkou za horka typu N2.

Napojení sjezdů a komunikací s asfaltovým povrchem je graficky zobrazeno v příloze **04 Vzorové příčné řezy**.

4.8 Vybavení a příslušenství PK

V rámci SO 120 nejsou navržena žádná nová svodidla. Volná šířka komunikace bude vyznačena novými PVC bílými směrovými sloupky s odrazkami a trnem. Sloupky budou osazeny v hraně nezpevněné krajnice. Sloupky jsou navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 6101 ve vzájemné vzdálenosti 50 m (20 m v obloucích). Osazeny budou vstřícně, tj. ve stejném příčném řezu. Návrh a umístění sloupků bude odpovídat požadavkům TP 58 a výkresu opakovaných řešení R 93.

Rozmístění sloupků je graficky zpracováno v příloze **02 Situace**.

4.9 Dopravní značení

4.9.1 Svislé dopravní značení

Do stávajícího svislého dopravního značení nebude zasahováno.

4.9.2 Vodorovné dopravní značení

Po dokončení stavebních úprav bude obnoveno vodorovné dopravní značení. Provedeno bude v souladu s TP 65 a TP 133. Zhotovení VDZ se bude řídit dle požadavků PPK-VZ.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednofázově. Veškeré podélné čáry budou provedeny z materiálů z profilovaného/strukturálního plastu. VDZ V 2b (1,5/1,5) a V 4 budou provedeny z materiálů se zvukovým efektem a vibračním účinkem při přejezdu. Požadavky na záruční dobu jsou u VDZ z dlouhoživotných materiálů 3 roky.

V rámci opravy silnice II/416 je navrženo následující VDZ:

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| • V 1a (0,125) | Podélná čára souvislá |
| • V 2a (3/6/0,125) | Podélná čára přerušovaná |
| • V 2b (1,5/1,5/0,25) | Podélná čára přerušovaná |
| • V 2b (3/1,5/0,125) | Podélná čára přerušovaná |
| • V 4 (0,25) | Vodící čára |

4.10 Vegetační úpravy

V rámci objektu budou ohumusovány a osety pouze svahy nad prodlouženými částmi propustky. Ohumusování bude provedeno v tl. 0,15 m. Svahy budou zatravněny ručním výsevem.

5. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V prostoru objektu se nacházejí tyto inženýrské sítě:

označení sítě	správce
metalický sdělovací kabel podzemní	CETIN a.s.
metalický sdělovací kabel nadzemní	CETIN a.s.
optický sdělovací kabel podzemní	OPTILINE a.s., Nej.cz, Türk Telekom, NET4GAS s.r.o., Quantcom a.s.
elektrické vedení NN podzemní	EG.D a.s.
elektrické vedení VN podzemní	EG.D a.s.
elektrické vedení VN nadzemní	EG.D a.s.
VTL plynovod	NET4GAS s.r.o.

6. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Před zahájením stavby objektu budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě v prostoru stavby objektu. Bude provedena ochrana kolidujících inženýrských sítí a dojde k vytyčení obvodu stavby (trvalého a dočasného záboru stavby).

7. VYTYČENÍ

V rámci dokumentace byly vytyčeny začátek a konec úseku opravy. Vytyčeny jsou souřadnice v ose komunikace II/416, které jsou následující:

ZÚ (km 30,81700)	X = 1 181 047,550	Y = 601 602,920
KÚ (km 33,06159)	X = 1 182 292,550	Y = 603 289,140

8. BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1. 2007. V návaznosti na zákoník práce upravuje další požadavky BOZP **zákon č. 88/2016 Sb.**, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Dle ustanovení § 16 je každý zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

Bližší požadavky na BOZP stanovují prováděcí právní předpisy:

- **NV č. 136/2016 Sb.**, kterým se mění NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **NV č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

- **NV č. 339/2017 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- **NV č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 390/2021 Sb.**, o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- **NV č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu
- **NV č. 290/1995 Sb.**, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

9. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek a vyjádření správců jednotlivých IS. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

9.1 Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají ochranná pásma stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb.

9.1.1 Elektroenergetika

a) Nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| • napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| - pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| - pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| - pro zavěšená kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| • napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | |
| - pro vodiče bez izolace | 12 m od krajního vodiče |
| - pro vodiče s izolací základní | 5 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| • u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| • u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod

elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., EON Česká republika, s.r.o., EON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

b) Podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

c) Elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem a převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

d) Výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

9.1.2 Plynárenství

Ochranné pásma:

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
1 m od půdorysu na obě strany
- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek mimo zastavěné území obce
2 m od půdorysu na obě strany
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek
4 m od půdorysu na obě strany
- u technologických objektů
4 m od půdorysu na každou stranu

Pro plynovody VTL platí tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně:

- do DN 100 včetně
8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně
10 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně
15 m
- nad DN 500
20 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

- do DN 100 včetně
8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně
15 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně
70 m
- nad DN 500 do DN 700 včetně
110 m

- nad DN 700 160 m

9.1.3 Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

9.2 Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, § 102. Ochranné pásmo činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

9.3 Ochranná pásma vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řádů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

10. OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMO

10.1 Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo řeší zákon č. 13/1997 Sb., § 30. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

10.2 Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy je uvedeno v zákoně č. 266/1994 Sb., § 8. Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy
- u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

10.3 Stavby v okolí lesa

Dle zákona č. 289/1995 Sb. § 14 (zákon o lesích) je potřeba umístění stavby do vzdálenosti 50 m od kraje lesního porostu projednat s příslušným orgánem státní správy lesů a stavbu umístit pouze s jeho souhlasem, který se může vázat na splnění stanovených podmínek.

10.4 Ochranné pásmo přírodních památek

Podle zákona č. 114/1992 Sb., § 37 a novely tohoto zákona č. 349/2009 Sb., vyhláší ochranné pásmo přírodních památek a rezervací orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil. Pokud se ochranné pásmo nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území.

10.5 Ochrana stromů

Při ochraně stromů je nutné postupovat podle zásad uvedených v ČSN 83 9061/2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.

K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem cca 2 m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5 m. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokými nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popř. vyvázat ohrožené větve vzhůru.

V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5 m, u sloupovitých tvarů o 5 m) se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat ani snímat. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit. Po uložení zemině se nemá jezdit. Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí. Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží základové půdy. Větve stromů a keřů musí být dle ČSN 76 6101 (kap. 13.7) vzdáleny nejméně 2,0 m od konstrukčních prvků PHS.

Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam v kořenovém prostoru, smí se hloubit pouze ručně s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≤ 2 cm. U menších je nutno kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

11. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE SO 120

- 01 Technická zpráva
- 02.1 Situace – část 1
- 02.2 Situace – část 2
- 02.3 Situace – část 3
- 03 Podélný profil
- 04 Vzorové příčné řezy
- 05 Příčné řezy
- 06 Propustek v km 32,140

12. PŘÍLOHY K TZ

Skladba stávající vozovky a druh podkladní vrstvy v opravovaném úseku



Ostrava, červen 2024

Vypracoval: Ing. Lukáš Pospíšil

Příloha TZ: Skladba stávající vozovky a druh podkladní vrstvy v opravovaném úseku

(zdroj Diagnostika vozovky)

Jádrové vývrty

Označení vývrty	Provozní staničení [km]	Asfaltové vrstvy – tloušťka [mm]							Druh podkladní vrstvy
		A	B	C	D	E	F	Suma	
JV 1	30,917	10	20	70 (rozpad)	-	-	-	100	Štěrkodrt'
JV 2	31,117	25	-	-	-	-	-	25	Štěrkopísek
JV 3	31,317	30	65	-	-	-	-	95	Štěrkodrt'
JV 4	31,620	20	-	-	-	-	-	20	Štěrkopísek
JV 5	31,717	20	65	-	-	-	-	90	Štěrkodrt'
JV 6	32,020	20	40	-	-	-	-	60	Štěrkopísek
JV 7	32,117	55	60	35	-	-	-	150	Štěrkopísek
JV 8	32,317	70	41	52	-	-	-	163	Štěrkopísek
JV 9	32,517	15	80	-	-	-	-	95	Kalená vrstva
JV 10	32,720	40	30	52	-	-	-	122	Štěrkodrt'
JV 11	33,017	32	33	55	31	-	-	151	Štěrkopísek
JV 12	33,120	42	54	24	67	-	-	185	Štěrkodrt'
JV 13	33,317	37	28	35	52	30	46	228	Štěrkodrt'
JV 14	33,517	40	27	68	50	35	-	230	Štěrkopísek
JV 15	33,717	40	30	60	35	65	-	210	Štěrkopísek
JV 16	33,920	43	58	31	39	-	-	171	Stmelená vrstva
JV 17	34,117	40	65	47	30	-	-	182	Stmelená vrstva
JV 18	34,320	42	33	37	53	-	-	165	Stmelená vrstva
JV 19	34,517	42	32	34	58	-	-	166	Stmelená vrstva