

# **Most 379-016**

Most přes místní komunikaci u Svinošic

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 379-016 (Most přes místní komunikaci u Svinošic)**

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 28.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 21.0°C

Poznámka k teplotě NK:

odhad

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 379

Staničení km: 31.468km

Ev.č.mostu: 379-016

Název objektu: **Most přes místní komunikaci u Svinošic**

Staničení ve směru: staničení

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení zřejmě plošné. Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavba je tvořena dvěma masivními železobetonovými opěrami a čtyřmi svahovými betonovými křídly.           |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena jedenácti prefabrikovanými nosníky MPD. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení nosníků na lepenku.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Závěry zřejmě podpovrchové.   |

**3. svršek**

- |       |     |                           |                            |
|-------|-----|---------------------------|----------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka je živičná.        |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Chodníky na mostě nejsou.  |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy železobetonové.      |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK        | Izolace zřejmě celoplošná. |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	Přirozeným spádem podél obrub.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Zábradelní svodidlo se svislou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Evidenční čísla mostu jsou osazena na obou stranách mostu. Vodorovné dopravní značení - plná středová čára.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem vede místní komunikace.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Pod mostem vedou dva kabely zřejmě NN.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez sekundárních projevů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Narušená vrchní vrstva betonu zatím bez obnažení výztuže. Na opěrách patrné zatékání - vápenné výluhy, inkrustace. Z odvodňovačů opěr vytéká voda a smáčí povrch opěr. Na křídlech jsou síťové trhliny. Křídla mají rovněž výrazně narušená temena - zejména u opěry 1.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Dochází k zamáčení nosné konstrukce, jsou patrné vápenné výluhy, inkrustace a krápníky. Po celé ploše nosné konstrukce dochází k obnažování distanční výztuže s nízkým krytím. V koncích nosníků na styku se závěrnou zídou odpadává beton, vznikají kaverny.
-------	-----	------------------	---

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je na obou stranách převrstvená lemovaná obrubníky. Vyjeté koleje, trhliny, počínající výtluky.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Povrchové trhliny, z boku odpadává krycí vrstva betonu s obnažením výztuže. U obrubníků odpadlé kusy betonu.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Neplní svojí funkci.

### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodňovače opěr mají malý přesah přes líc, proto dochází ke smáčení povrchu opěr.
-------	-----	-----------	--

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 2.odstranění nutno do 5 let

[1] 2.1 Nosná konstrukce

Naplánovat opravu mostu, která bude spočívat zejména ve výměně izolace, jinak hrozí rychlé zhoršování stavebního stavu.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka vč. identifikovaných poruch byla projednána s ing. Zdeňkem Hradeckým.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 75t$

$V_e = 290t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled zprava





Pohled zleva

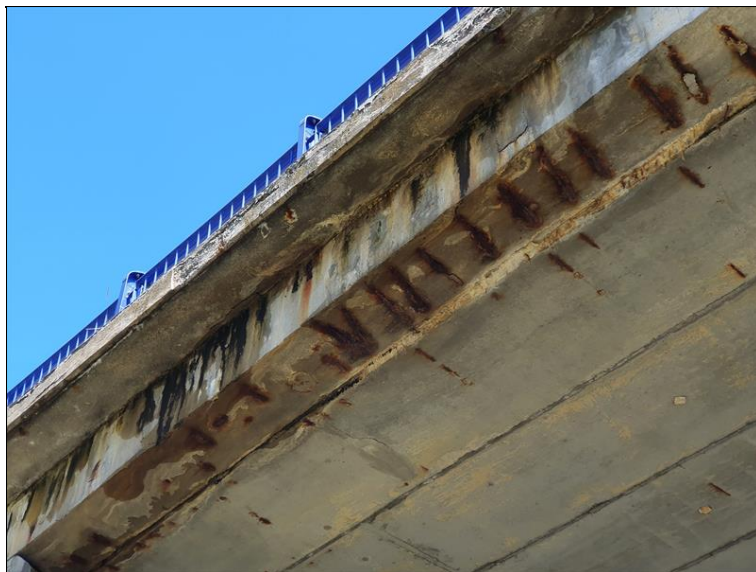


Levá římsa



Nerovnosti vozovky





Podhled NK, pravá strana

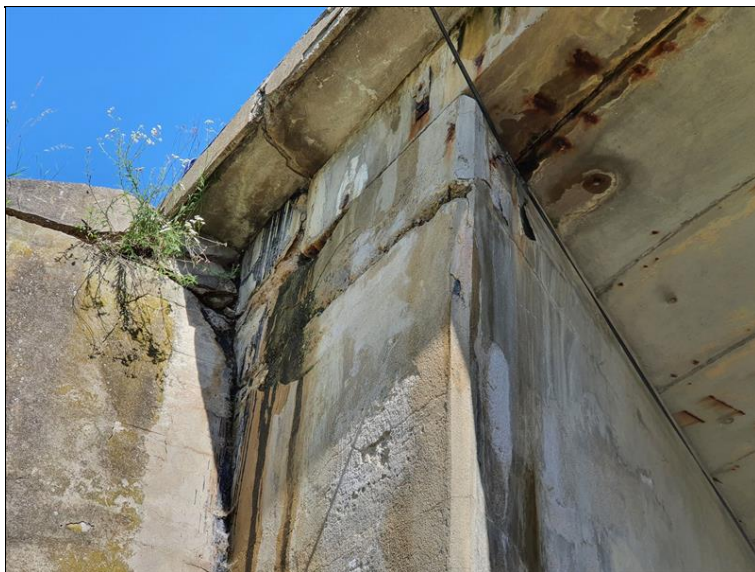


Poruchy na krajnici



Porušené obrubníky pod řimsou





Uložení NK OP1



Pohled na OP1



Pohled na OP2





Poruchy na opěře



Uložení NK OP2



Uložení NK OP2

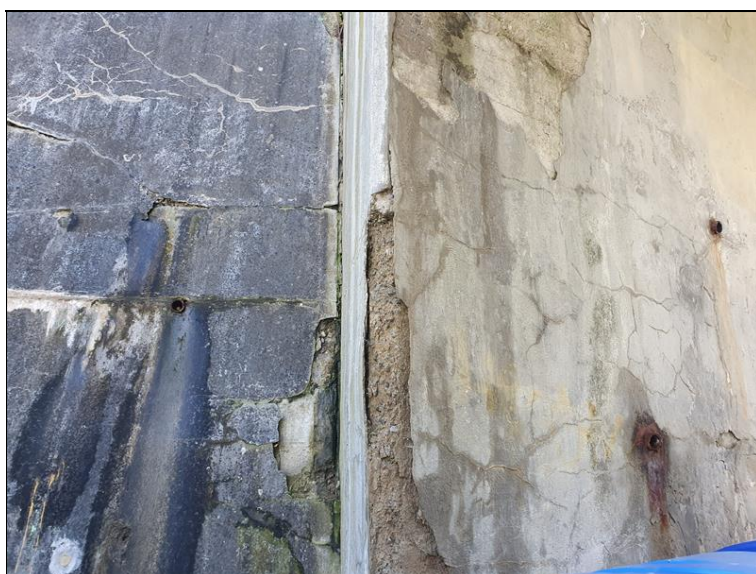




Poruchy na křídle



Poruchy na křídle



Hrana OP2 a křídla 2L