

# **Most 379-017**

Most přes Šebrovku za Šebrovem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 379-017 (Most přes Šebrovku za Šebrovem)**

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 24.6.2023

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 379

Staničení km: 33.968km

Ev.č.mostu: 379-017

Název objektu: **Most přes Šebrovku za Šebrovem**

Staničení ve směru: Lipůvka - Blansko

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |  |  |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel           | Založení mostu nepřístupné. Předpokládá se, že most je založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi          | Opěry mostu jsou masivní, zřejmě železobetonové s rovnoběžnými křídly. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zemní těleso je tvořeno tvarem kynety vodního toku.                    |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 19 ks železobetonových příčné předepnutých prefabrikátů typu MPD. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosná konstrukce je uložena na spodnístavbu přímo, bez ložisek.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné. Jsou buď podpovrchové, nebo nejsou vůbec.                                  |

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je živičná  |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Na obou stranách mostu se nachází železobetonové monolitické římsy, které jsou nadbetonované na původní degradované. |

[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém mostovky není znám. Vzhledem k roku výstavby je pravděpodobně vanový.
-------	-----	--------------------	---

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem vozovky, odvodňovače nejsou.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na obou stranách mostu jsou osazena ocelová zábradelní svodidla
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Jsou osazeny značky s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je koryto Šebrovky zpevněné kamennou dlažbou do betonu.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na křídla opěr a úložné prahy zatéká. Omítka odpadává a pod ní degraduje beton. Výrazně horší stav vykazuje opěra OP2 a pravé křídlo OP2, kde zatéká nejvíce.
[1.2]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Římsy nejsou plynule napojeny na navazující krajnici. Krajnice za křídly se lokálně propadá a vymílá srážkovou vodou.

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V předchozích prohlídkách a v mostní evidenci se chybně uvádí typ prefabrikátu (Hájek). Jedná se o příčně předepjaté prefabrikáty MPD (1,2). V evidenci opraveno. Na podhledu lokálně odprýsknutá krycí vrstva betonu a odhalená korodující výztuž. Na boční stranách NK jsou odhalené a korodující kotvy příčného předpětí.
-------	-----	------------------	--

#### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Ve vozovce jsou vyjeté koleje, kde se drží voda. Na krajnicích jsou nerovnosti, kde se také drží voda.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	V pracovní spáře mezi starým a novým betonem říms se beton rozpadá a vytváří prostor pro zatékání na NK a křídla.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Silné zatékání podél říms.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Povrch zábradelního svodidla je pokryt silnou vrstvou zelených mikroorganismů. Místy (zejména na patních deskách) se loupe nátěrový systém.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Tabulka s evidenčním číslem mostu ve směru staničení je uvolněná (drží pouze na 1 šroubu).

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **4.odstranění do nejbližšího zimního období**

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Očistit řádně korodující kotvy příčného přepětí, protikorozně je ošetřit.
-----	-----	------------------	---

### **3.odstranění nutno do 1 roku**

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Sanovat na podhledu NK odhalenou výztuž
[3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Řádně přišroubovat tabulku s ev. č. mostu ve směru staničení.

### **3. odstranění do 2 let**

[4]	3.1	Vozovka	Provést nové vozovkové vrstvy - ideálně včetně nové celoplošné izolace a nových říms.
[5]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Provést kompletně nové římsy.
[6]	3.5	Izolační systém NK	Provést celoplošnou izolaci.
[7]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Kompletně očistit a opravit PKO zádržného systému.

### **2.odstranění nutno do 5 let**

[8]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Zamezit zatékání - napojit izolaci i pod římsy a sanovat povrch spodní stavby
[9]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	napojit krajnice na vystouplé římsy.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ**

## DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.7.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Martinou Valovou

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

##### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Pro stanovení zatížitelnosti převzaty hodnoty z roku 2005, kde Databanka Ostrava uvádí hodnoty po přepočtu  $V_n=32$ ,  $V_r=60$ ,  $V_e=100$ . Tyto hodnoty sníženy na základě sníženého stavebního stavu pomocí součinitele  $\alpha = 0,8$ . Pokud nebude provedena oprava kotevních oblastí předpětí, tak bude stavební stav NK snížen na stupeň 5. Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most proti směru staničení





Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na opěru OP2





Pohled na opěru OP1



Podhled NK



Podhled NK



Podhled NK - lokálně odhalená korodující výztuž



Silná degradace římsy na pravém křídle OP2



Silná degradace a zatékání na pravé křídlo OP2





Obnažené korodující kotvy příčného předpětí



Obnažené korodující kotvy příčného předpětí -  
detail - nad OP2 vpravo



Degradace a odlupování omítky povrchu opěry  
OP2 vpravo



Detail uložení NK na OP2 vlevo



Vozovka s vyjetými kolejemi a trhlinkami



na krajnicích se drží voda





PKO zábradelního svodidla se odlupuje



Povrch zádržného systému je pokryt zelenými mikroorganismy



Povrch zádržného systému je pokryt zelenými mikroorganismy





Dobetonávka říms se odděluje od původní římsy, která se rozpadá



Dobetonávka říms se odděluje od původní římsy, která se rozpadá



hrany říms jsou olámané a nenavazují plynule na krajnici



Tabulka s evidenčním číslem mostu ve směru staničení je uvolněná.