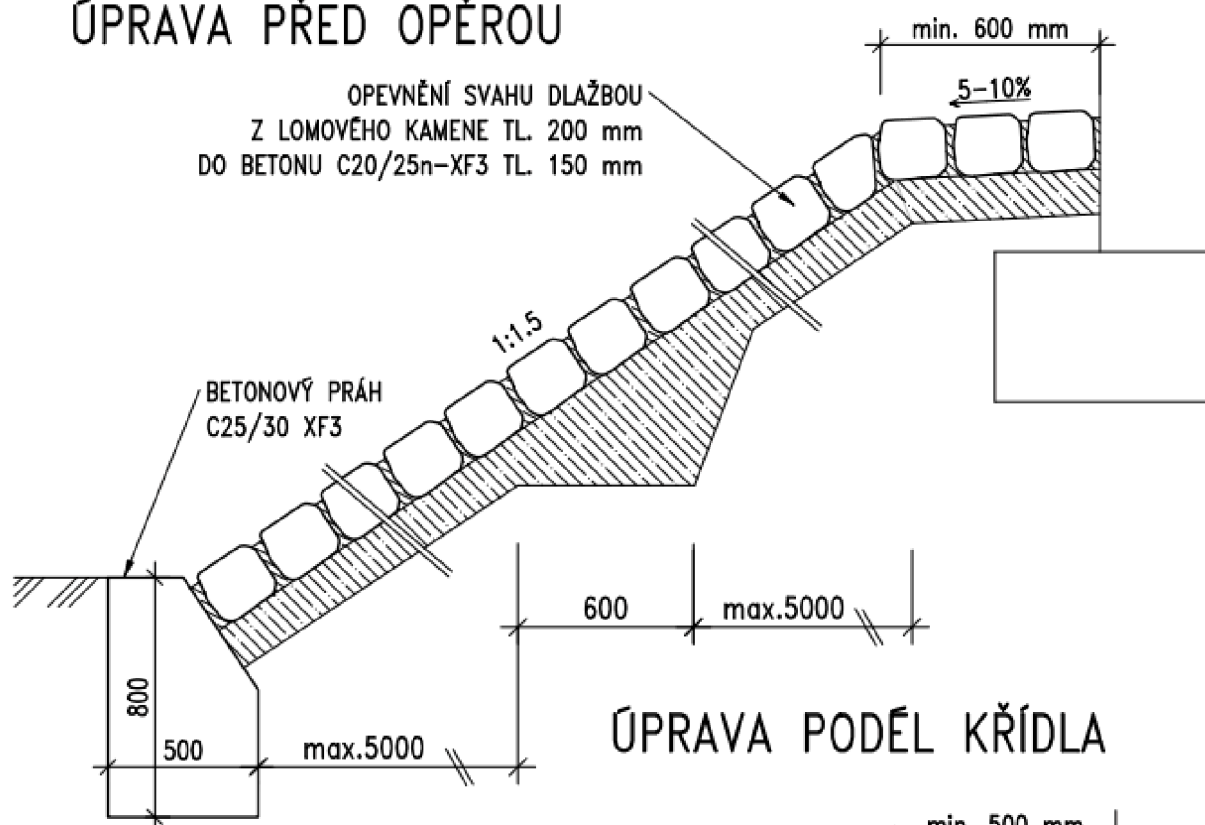


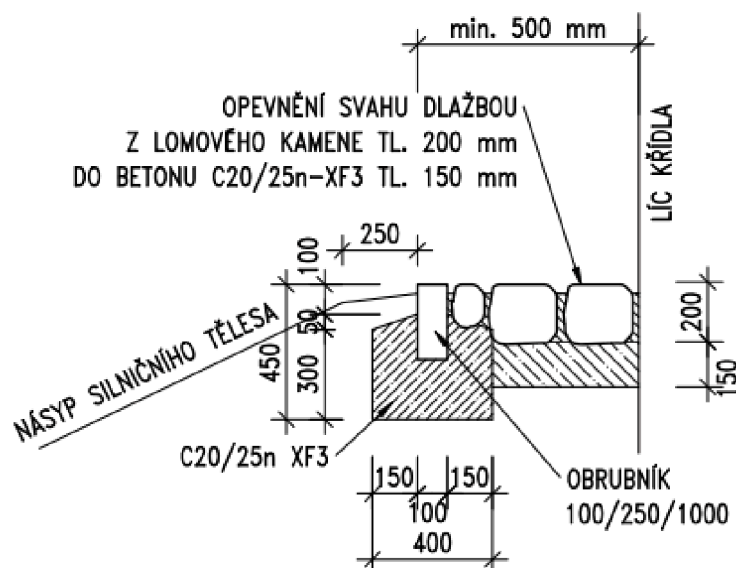
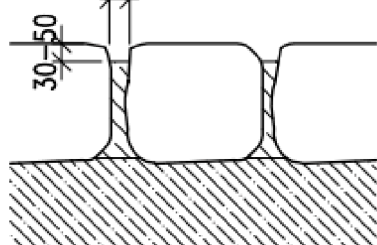
ÚPRAVA PŘED OPĚROU



ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY - CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE Vlivu prostředí DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ Vlivu prostředí DLE TKP 18

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.02

01/2020