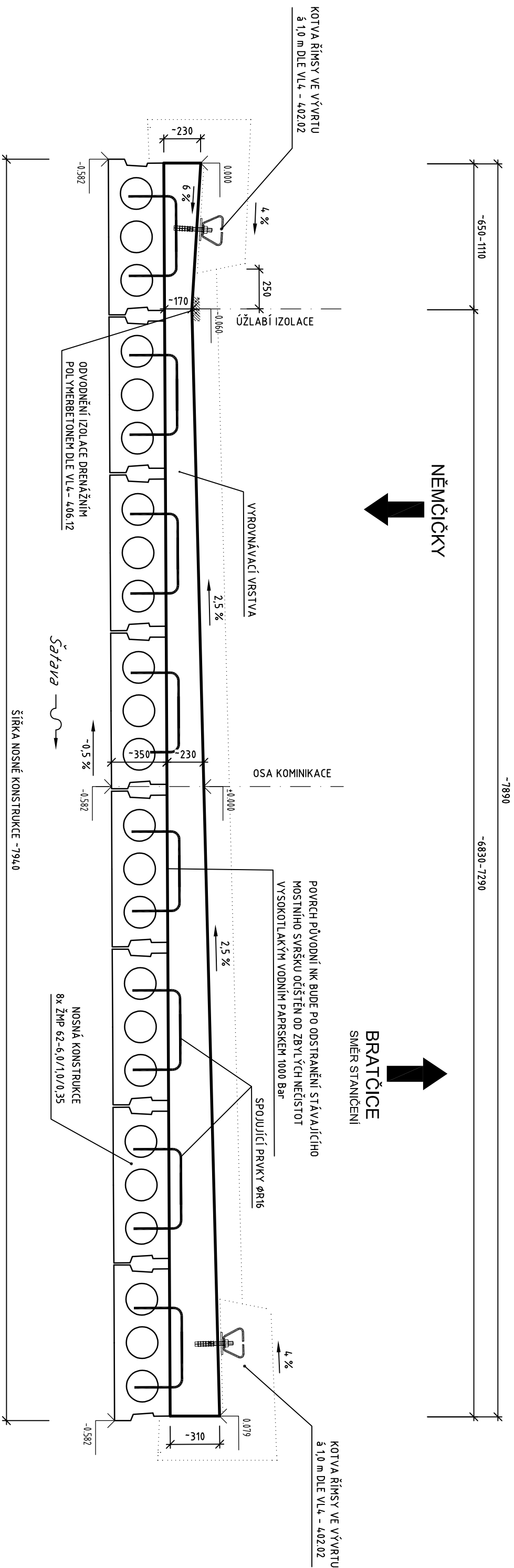


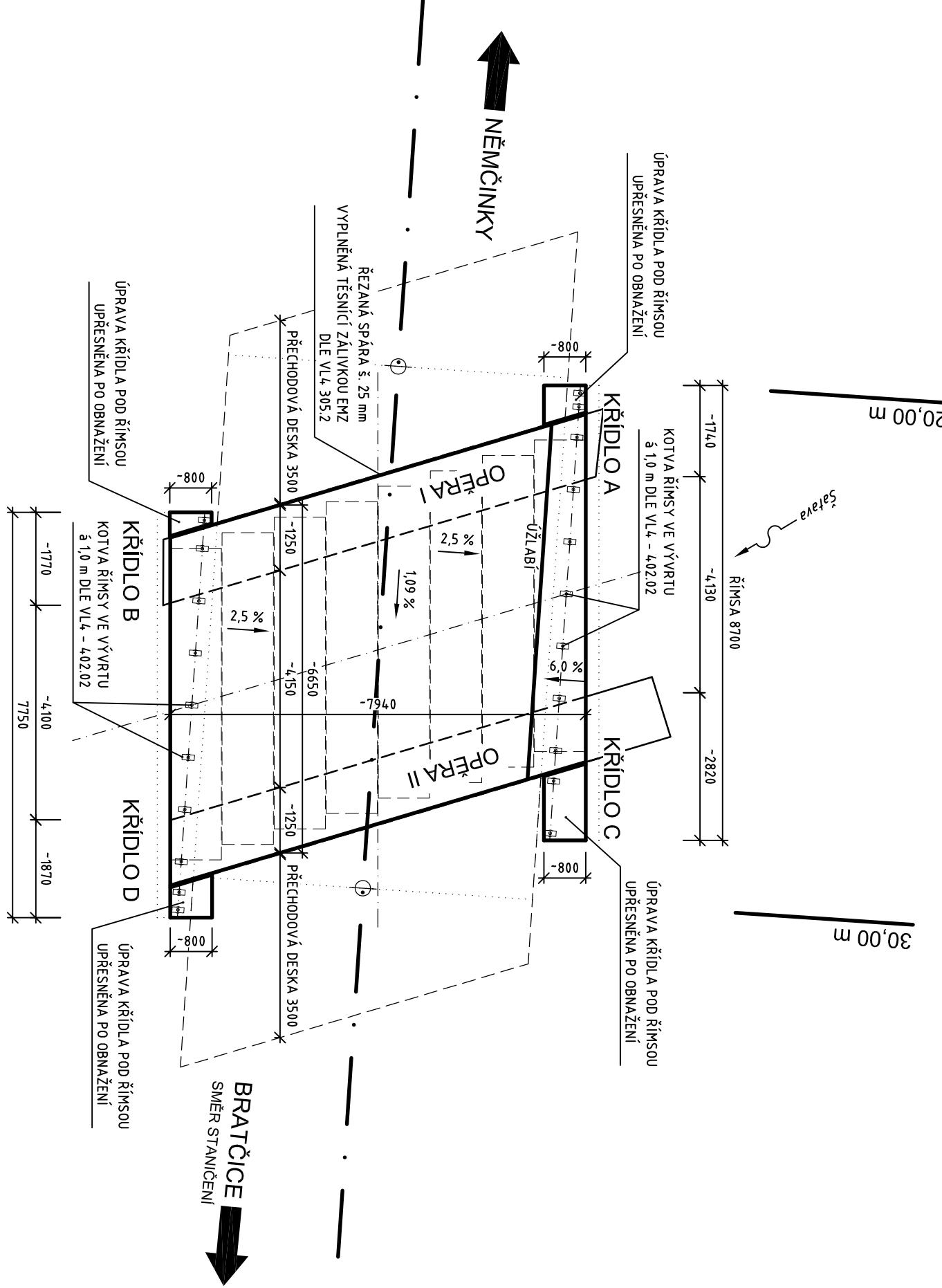
TVAR VYROVNÁVACÍ VRSTVY

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25

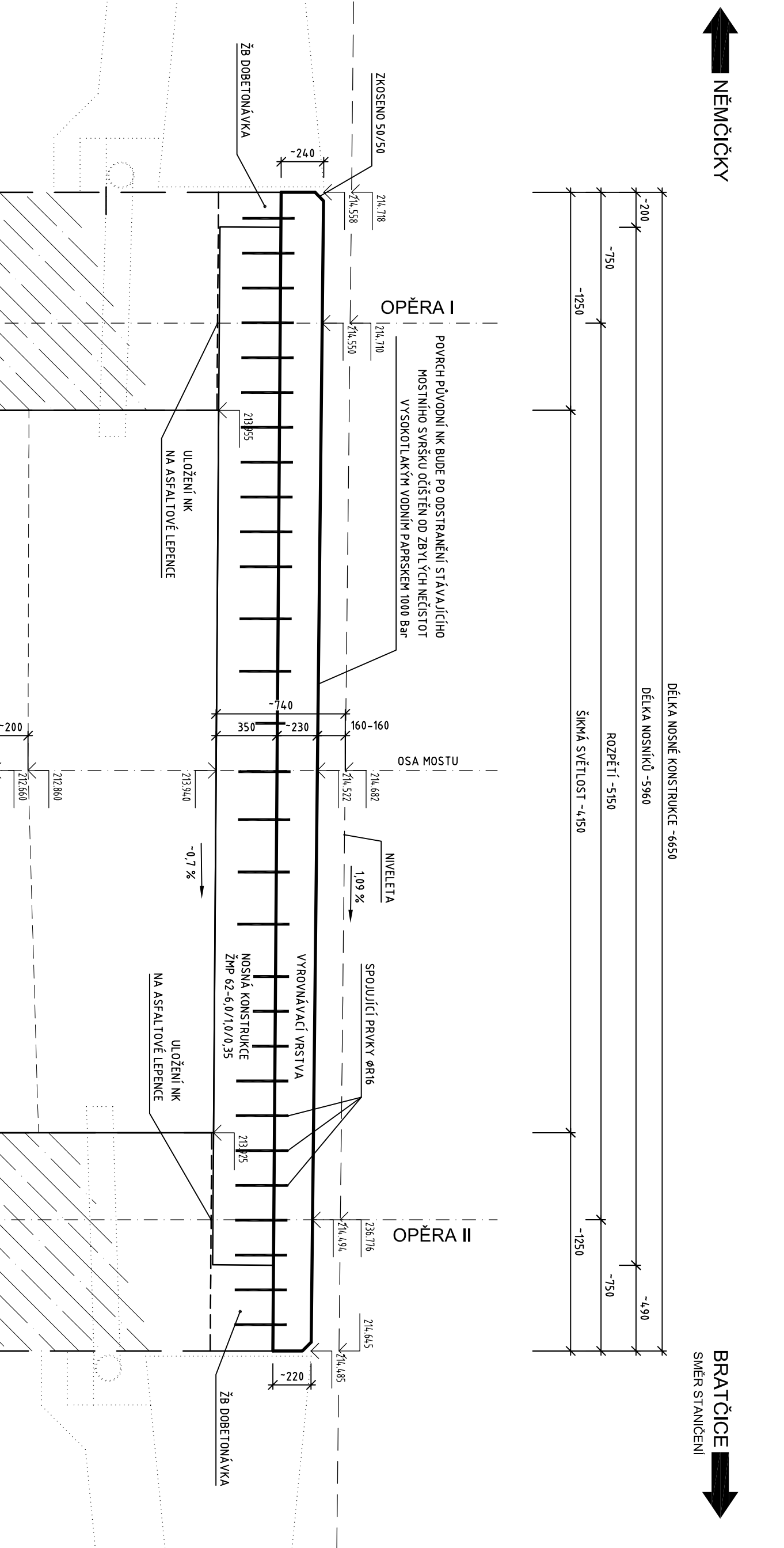


SPOUJÍCÍ PRVKY VYKRESLENY SCHEMATICKY. SKUTEČNÉ TVARY BUDOU UPŘESNĚNY PO OBNAŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

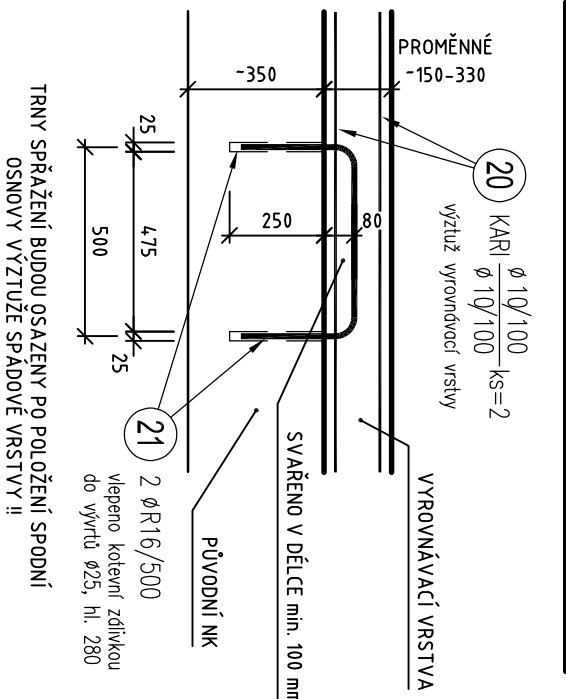
PŮDORYS M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ M 1:25



DETAIL SPŘAŽENÍ M 1:20



PODROBNÁ SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ DLE ČSN EN 206

ČÁST KONSTRUKCE	SPECIFIKACE BETONU
VYROVNÁVACÍ VRSTVA	C 30/37-XC4, XD1, XF2-Cl 0,2-Dmax.22-S3
ŘÍMSY	C 30/37-XC4, XD3, XF4-Cl 0,2-Dmax.22-S3-NAŠAKAVOST max.22 mm
PŘECHODOVÝ KLIN	MCB8-Dmax. 22 - S1
PODKLADNÍ BETON	C 16/20-X0-Cl 0,2-Dmax.22-S3
PODKLADNÍ BETON KAMENNÉ DLAŽBY	C 25/30-XC2-Cl 0,2-Dmax.22-S1
SPÁRY KAMENNÉ DLAŽBY	SPÁROVACÍ MLTA S ODLIŠNOSTI XF3
PRAHY KAMENNÉ DLAŽBY	C 30/37-XC3, XA2, XF3-Cl 0,2-Dmax.22-S3

SPECIFIKACE POVrchOVÉ ÚPRAVY BETONU DLE TKP 18

KONSTRUKČNÍ PRVEK	KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY
POHLEDOVÉ PLOCHY	C2b
NEVIDITELNÉ PLOCHY	C1a
NEBEDNĚNÉ PLOCHY	E

a

POVRCH S DROBNÝMI VADAMI - Z POVRCHU JSOU PO DOBEHLENÍ OSTRANĚNY DROBNÉ ODŠTĚPY A PŘETOKY, AJSÁK NEJEN TLN ZESILUJENÁ KRYCÍ VRSTVA BETONU, VĚTŠÍ PROHLUBNĚNÍ (KÁVERNY, DUTINY), RŮZNÉ OTVORY A NEROVNOSTI JSOU NA NÁKLADY ZHOTOVITELÉ REPROROVÁVÁNY SPECIÁLNÍMI VHOVNÝMI PRŮMYSLOVĚ VYRÁBĚNÝMI HMOTAMI (MLTAMI) URČENÝMI PRO OPRAVY V BETONU NA STAVBÁCH PK. ODCHYLKY BARVY, ODSTĚNY A STRUKTURY BETONU NEJSOU NA ZÁVADU. V PŘÍPADĚ PODKLADU IZOLACE PROTI VODĚ NEBO ZEZNÍ VÝKOSTI MUSÍ POVRCH SPOLUVAT POZADAVKY PRO PŘÍSLUŠNÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM.

b

JEDNOTNÝ A JEDNOBAREVNÝ POVRCH - POVRCH S JEDNOTNOU BARVOU, ODSTĚNY A STRUKTURY BEZ ODCHYLKY DLE KVALITY A S MOŽNOSTÍ OPRAVY LOKÁLNÍCH DEFECTŮ NA NÁKLADY ZHOTOVITELÉ SPECIÁLNÍMI STERKOVÝMI NEBO REPROROVACÍMI HMOTAMI URČENÝMI PRO OPRAVY BETONU NA STAVBÁCH PK.

POZNÁMKY:

- K MOSTNÍ KONSTRUKCI SE NEDODOCHOVALA ŽÁDNÁ DOKUMENTACE. STÁVAJÍCÍ TVARY JSOU KRESLENY NA ZÁKLADĚ PODROBNĚHO OMEŘENÍ KONSTRUKCE A ZKUŠENOSTI PROJEKTANTA S OBOBNÝMI KONSTRUKCE. SKUTEČNÝ STAV SE PO OBNAŽENÍ MUŽE TĚDY LIŠIT OD PŘEDPOKLADŮ PROJEKTU.
- ROZMĚRY OZNAČENÉ - JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. MUŽOU SE LÍŠIT DLE SKUTEČNÉHO TVARU KONSTRUKCE
- PO ODOBROUŘENÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO SVRSKU BUDĚ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE ZNOVU ZAMĚŘEN A DEFINITIVNÍ TVAR VYROVNÁVACÍ VRSTVY BUDĚ UPŘESNĚN
- TENTO VYKRES NENÍ URČEN K REALIZACI STAVBY. PŘEDPOKLADÁ SE VYPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY VE KTERÉ BUDOU UPŘESNĚNY DETAILY A ROZMĚRY V SOUČASNĚ DOBĚ NEZNÁMÉ A DOMEŘENÉ PO ODKRYTÍ NEPŘÍSTUPNÝCH ČÁSTÍ MOSTU.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

TP

Vypracoval: Ing. JAN MATĚJČEK	Zodpovědný projektant: Ing. JAN MATĚJČEK	MOSTMA s.r.o. Pražská 514/IIA, 150 00 Brno tel: 572 877 877 e-mail: mostma@mostma.cz www.mostma.cz
Objednatel dokumentace: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, p.o.	Datum: Stupně PD	ČERVENEC 2024
Název akce: III/39520 BRATČICE, MOST ev. č. 39520-5	Formát: Měřítko	8/A4 1:100.25
	Číslo zakázky	38 - 2024
	Číslo archivu	38 - 2024
	Č. přílohy	Páté
Název přílohy: TVAR VYROVNÁVACÍ VRSTVY		06