




D.1.1

SO 137

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | | |
|--|--------------|--|---|--|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. SKŘIČKA |  |  PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO | |
| VYPRACOVAL | ING. SKŘIČKA | | | |
| KONTROLOVAL | ING. FISCHER | | |  |
| OBJEDNATEL: OBEC SOKOLNICE Komenského 435, 664 52 SOKOLNICE | | | STUPEŇ | PDPS |
| NÁZEV AKCE: SOKOLNICE, PŘECHODY ULICE KAŠTANOVÁ, KOBYLNICKÁ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA ULICI KOBYLNICKÁ OBJEKT : NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | DATUM | červen 2024 |
| | | | FORMÁT | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO | |
| | | | Č. ZAKÁZKY | 2438-1 |
| | | | ARCHIVNÍ Č. | 2438-1 |
| | | | Č. SOUPRAVY: | Č. VÝKRESU: 01 |

Obsah**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | Identifikační údaje | 3 |
| 1.1 | Údaje o stavbě | 3 |
| 1.2 | Údaje o žadateli: | 3 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli projektové dokumentace: | 3 |
| 2 | Seznam vstupních podkladů | 3 |
| 3 | Všeobecně | 4 |
| 3.1 | Zdůvodnění návrhu přechodu pro pěší na ulici Kaštanová | 4 |
| 4 | Rozsah navržených úprav | 5 |
| 5 | Obsah projektu objektu SO 137 | 5 |
| 6 | Seznam dotčených pozemků | 5 |
| 7 | Definice směrového a výškového řešení | 5 |
| 7.1 | Směrové a šířkové řešení | 6 |
| 8 | Konstrukce vozovky a chodníků | 6 |
| 8.1 | Obnova povrchu komunikace | 6 |
| 8.2 | Konstrukce chodníků š. min. 1,50 m | 6 |
| 9 | Odvodnění vozovky | 6 |
| 10 | Skládky materiálu, uložení nevhodného materiálu | 7 |
| 11 | Inženýrské sítě | 7 |
| 12 | Vytyčení | 8 |
| 13 | Doprava během stavby | 8 |
| 14 | Bezpečnost a ochrana zdraví | 8 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 137 – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA ULICI KOBYLNICKÁ

Stupeň projektu:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **SOKOLNICE
PŘECHODY ULICE KAŠTANOVÁ, KOBYLNICKÁ**

Místo stavby: Sokolnice, silnice II/418 (ulice Kaštanová) km 1,670

Okres a místo: Brno - venkov, Sokolnice

Katastrální území: Sokolnice

Objekt **SO 137 Místo pro přecházení na ulici Kobylnická**

Dotčená parcelní čísla: 585/1, 585/3

1.2 Údaje o žadateli:

Žadatel/ investor: **Obec Sokolnice**
Komenského 435
664 52 Sokolnice
IČ: 00282596
DIČ: CZ00282596

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Projektant: **VIAPONT s.r.o.**, Vodní 13, 602 00 Brno
tel. 543217590, e-mail: viapont@viapont.cz
IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447
Zodpovědný projektant: Ing. Stanislav Skříčka
Projektant: Ing. Marta Blatecká
Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Michálek
ČKAIT č. 1005189
obor: dopravní stavby

2 Seznam vstupních podkladů

- Platný územní plán obce Sokolnice, s vyznačeným dopravním řešením
- Pozemková mapa obce a situace stávajících inženýrských sítí
- Podrobné zaměření území, včetně inženýrských sítí
(geodetická kancelář GK GEO2007, s. r. o., 04/2016, aktualizace 2020)
- Schválení stavebního záměru na stavbu dopravní infrastruktury „**Sokolnice-
přechody ulice Kaštanová, Kobylnická**“ – Obor výstavby, speciální stavební úřad,
Městský úřad Šlapanice, č.j. SLP-OV/98402-2022/SVP ze dne 25.05.2023

3 Všeobecně

Rozvoj obce Sokolnice v posledních dvou desetiletích, spojený s rozsáhlou výstavbou rodinných domů na východním okraji, znamenal značný přírůstek obyvatel a s tím spojený zvýšený pohyb pěších, ve směru k dopravnímu terminálu Sokolnice – Telnice (bus, železnice), v katastru obce Telnice.

Dopravním terminálem Sokolnice – Telnice projíždí a zastavuje denně 46 spojů osobních vlaků a 7 linek autobusové hromadné dopravy.

Z výše uvedených důvodů zpracoval projektant, na základě pověření vedení obce, projekt přechodu pro pěší na ulici Kaštanové a místa pro přecházení na ulici Kobylnické, které by přispěly ke zvýšení bezpečnosti chodců na frekventované trase především z lokalit „U Rybníka“ a „Slanisko“ k dopravnímu terminálu Sokolnice – Telnice.

Silnice III/4183, vedená severojižním směrem v okrese Brno – venkov, spojuje silnici II/418 v obci Sokolnice, se silnicí II/417 v obci Kobylnice.

Předmětem objektu SO 137 je zřízení místa pro přecházení na ulici Kobylnické (v km 0.058346 pasportu sil. III/4183). Realizací objektu nedochází ke změně dosavadního využití území.

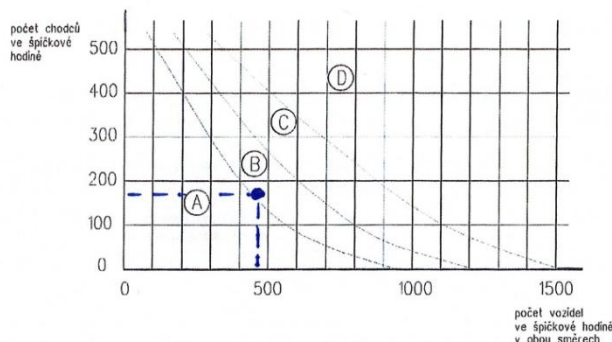
3.1 Zdůvodnění návrhu místa pro přecházení na ulici Kobylnická

Návrh místa pro přecházení na ulici Kobylnické (v km 0.058346 pasportu sil. III/4183), v úrovni nových lokalit rodinných domů, vychází ze záměru obce zvýšit bezpečnost pohybu pěších ze spádové oblasti východní části obce (ul. Slanisko, U Cukrovaru, Kaštanová, Kobylnická) k dopravnímu terminálu Sokolnice – Telnice.

Podle údajů obce dochází v tomto prostoru ve špičkové hodině k pohybu cca 170 - ti chodců, přičemž 25% je tvořeno dětmi.

Z údajů sčítání dopravy na silnici III/4183 projíždí místem návrhu přechodu pro pěší ve špičkové hodině 250 vozidel, s podílem nákladních vozidel až 20%. Tato intenzita se bude postupně zvyšovat a podle platných indexů růstu dopravy dosáhne v roce 338 vozidel ve špičkové hodině

Potřeba zřízení místa pro přecházení bez světelné signalizace tak odpovídá grafu na obr. 33 ČSN 73 6110.



4 Rozsah navržených úprav

V rámci tohoto objektu jsou navrženy stavební úpravy malého rozsahu.

- zřízení chodníkových ploch v místech nástupů na místo pro přecházení – napojení na stávající stav
- prodloužení stávajícího chodníku z lokality „U Cukrovaru“
- úprava stávajícího otevřeného příkopu s napojením na stávající propustek
- zřízení vsaku ze vsakovacích boxů 600/600/1200–8 ks, v nejnižším místě podélného příkopu
- nasvětlení místa pro přecházení ze stávajícího rozvodu VO (součást objektu SO 433)

5 Obsah projektu objektu SO 137

| | | |
|----|---------------------|---------|
| 01 | Technická zpráva | |
| 02 | Situace | 1 : 100 |
| 03 | Vzorové příčné řezy | 1 : 50 |
| 04 | Vytyčení | 1 : 100 |
| 05 | Tabulka vytyčení | |
| 06 | Vsak | 1 : 50 |

6 Seznam dotčených pozemků

| p.č. dle KN | LV | výměra m ² | vlastník | druh pozemku | využití |
|-------------|-----|--------------------------|---|---------------|--------------|
| 585/1 | 980 | 22556 | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 | ostat. plocha | ostatní kom. |
| 585/3 | 1 | 165 | Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice | ostat. plocha | ostatní kom. |

7 Definice směrového a výškového řešení

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné úpravy směrového ani výškového vedení stávající komunikace. Základní šířka komunikace mezi obrubníky zůstává 6,50 m.

7.1. Směrové a šířkové řešení

Silnice III/4183, ulice Kobylnická, je v místě navrženého místa pro přecházení vedena v přímé.

Křížení silnice III/4183 (v km 0.058346 pasportu sil. III/4183) je kolmé, šířka místa pro přecházení 4,00 m.

8 Konstrukce vozovky a chodníků**8.1. Úprava obrubníků**

V prostoru navrhovaného místa pro přecházení, budou upraveny obrubníky, související s nástupem na místo pro přecházení a prodloužením chodníku z lokality „U Cukrovaru“

Podél nově pokládaných silničních obrubníků bude původní konstrukce vozovky odstraněna na šířku 0,50 m a hloubku 350 mm. Po osazení nových obrubníků do lože z betonu C25/30-XF2 tl. 100 mm s bočními opěrami, bude vozovka doplněna ve skladbě:

| | | |
|---|---|----------------|
| - asfaltový koberec pro obrušnou vrstvu vozovky | ACO 11 50/70 tl. 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| - postřík spojovací | PS C 0,30 kg/m ² po vyštěp. | ČSN EN 13808 |
| - asfaltový beton pro ložnou vrstvu | ACL 16 + 50/70 tl. 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| - postřík spojovací | PS C 0,35 kg/m ² po vyštěp. | ČSN EN 13808 |
| - asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 22 + 50/70 tl. 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| - postřík infiltrační | PI C 0,80 kg/ m ² po vyštěp. | ČSN EN 13808 |
| - vrstva kameniva stmelená cementem | SC 8/10 tl. 180 mm | ČSN EN 14227-1 |
| Celkem | min. 350 mm | |

Délka úprav obrubníků celkem 21 bm.

8.2. Konstrukce chodníků š. min. 1,50 m

Zpevnění chodníků je navrženo ve složení:

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| zámková dlažba s impregnací | 60 mm |
| lože - drt' frakce 4/8 | 40 mm |
| šterkodrt' | ŠDa 0/63 min. 150 mm |
| celkem | min. 250 mm |

9 Odvodnění vozovky

V prostoru navrhovaného přechodu pro pěší na ulici Kobylnické se nachází stávající dešťová kanalizace PVC DM 400 vpravo (ve směru staničení pasportu napojení na II/418), která odvádí dešťové vody z levé poloviny vozovky a podélného příkopu.

Výšková úprava dvou stávajících uličních vpustí v km 0.020547 a 0.043743 osy 102K pasportu vpravo bude provedena v rámci opravy povrchu komunikace SO 101.

Dešťová voda z levé poloviny komunikace (ve směru staničení pasportu od napojení na II/418) je odváděna do otevřeného příkopu s propustkem z betonových trub DN 500 v místě napojení ulice U Cukrovaru na ulici Kobylnickou (III/4183).

Dále směrem k napojení na ulici Kaštanovou pokračuje otevřený příkop bez zaústění do kanalizace (uložení stávající dešťové kanalizace neumožňuje napojení).

Toto chybějící ukončení odvodnění levé poloviny vozovky je v rámci objektu SO 137 řešeno vybudováním betonové revizní šachty 1 400/1 400/ 1 610 mm (vnitřní světlost 1 000/1 000 mm) z betonu C 25/30 – XF4 na výústní straně propustku. Z této šachty bude voda vedena prostřednictvím 2 ks odtokových trub DN 200 mm SN 12 do vsaku, tvořeného 8-mi ks vsakovacích boxů 600/600/1 200mm. Výkopy pro revizní šachtu a vsakovací boxy budou pažené.

10 Sklárky materiálu, uložení nevhodného materiálu

Přebytečný materiál z výkopů, vybourané betonové obrubníky, stávající čelo propustku a dlažba budou odvezeny na řízenou skládku, dle rozhodnutí zhotovitele.

11 Inženýrské sítě

V prostoru levého chodníku a budovaného nástupu na přechod se vyskytují stávající inženýrské sítě:

- kabelové vedení VO
- kabelové vedení NN 2 x NAVY 4 x 150 (realizace 2021)
- kanalizace dešťová
- internet, kabelová televize VIVO CONNECTION

V rámci stavby přechodu bude provedena přípojka pro osvětlovací stožáry **nasvětlení přechodu – součást objektu SO 433** – Nasvětlení přechodu Kobylnická s doplněním stávajícího veřejného osvětlení podél silnice III/4183 směr Kobylnice. Kabelové vedení bude vedeno v chráničkách 2 x AROT 63.

Veškeré inženýrské sítě, vedené v prostoru stavby přechodu jsou umístěny v hloubce 0,8m a více pod terénem. S ohledem na rozsah prováděných prací (zpevnění chodníku a pokládka obrubníků v původní trase), nebudou stávající vedení inženýrských sítí dotčena.

Před započítím prací zhotovitel stavby zajistí vytyčení skutečného průběhu vedení všech inženýrských sítí.

Pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí je nezbytné dodržovat stanovené podmínky a respektovat požadavky správců.

Ochranná pásma

Dle zákona 458/2000 Sb. jsou ochranná pásma v energetice stanovena takto:
vzdušné vedení

| | |
|---------------------------|--|
| VVN 110 kV - 220 kV | 15 m od krajního vodiče |
| VN 35 kV - 110 kV | 12 m od krajního vodiče |
| 1 kV - 35 kV včetně | 7 m pro vodiče bez izolace, 2 m pro vodiče s izolací základní |
| | 1 m pro závěsná kabelová vedení |
| podzemní vedení | |
| vedení do 110 kV | 1 m po obou stranách vodiče |
| plynovody STL, NTL v obci | 1 m po obou stranách vedení |
| vodovody do 500 mm | 1,5 m po obou stranách vedení |
| vodovody nad 500 mm | 2,5 m po obou stranách vedení |
| sdělovací kabely | 1,5 m po obou stranách vedení |

12 Vytyčení

Směrové vytyčení obrubníků chodníku a nástupu na místo pro přecházení je součástí příloh SO 137 04 Vytyčení 1 : 100 a SO 137 05 Tabulka vytyčení.

13 Doprava během stavby

Práce na plochách chodníku a nástupů na přechod budou probíhat mimo vozovku silnice III/4183. Pokládka nových obrubníků bude probíhat za místního zúžení vozovky s použitím dopravních značek A 06b a dopravního zařízení Z 04a,b.

14 Bezpečnost a ochrana zdraví

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Pracovníci jsou povinni dodržovat především tato ustanovení:

- § 9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací
- §10 Povinnosti pracovníků
- §13 Zajištění otvorů a jam
- §15 Skladování - základní ustanovení
- §16 Způsoby skladování
- §18 Zajištění inženýrských sítí
- §19 Zajištění výkopových prací
- §20 Výkopové práce
- §21 Zajištění stability stěn výkopů
- §45 Manipulace s břemeny
- §71 Stroje a strojní zajištění - základní ustanovení
- §72 Obsluha
- §73 Provozní podmínky strojů
- §75 Zakázané činnosti
- §76 Stroje pro zemní práce

SOKOLNICE – PŘECHODY ULICE KAŠTANOVÁ KOBYLNICKÁ 2438-1**9**

SO 137 MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA ULICI KOBYLNICKÁ

STUPEŇ:

PDPS

§92 Práce související se stavební činností

§95 Práce se živice

§99 Svařování

Součástí realizační dokumentace bude plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) který určí pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Brně, květen 2024

vypracoval: Ing. Stanislav Skřička