




D.1.1

SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. SKŘIČKA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. SKŘIČKA			
KONTROLOVAL	ING. FISCHER			
OBJEDNATEL: OBEC SOKOLNICE Komenského 435, 664 52 SOKOLNICE			STUPEŇ	PDPS
			DATUM	červen 2024
NÁZEV AKCE: SOKOLNICE, PŘECHODY ULICE KAŠTANOVÁ, KOBYLNICKÁ OPRAVA VOZOVKY SIL. II/418 A SIL. III/4183			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	2438-1
			ARCHIVNÍ Č.	2438-1
OBJEKT :				
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY:	Č. VÝKRESU: 01

SOKOLNICE – PŘECHODY ULICE KAŠTANOVÁ KOBYLNICKÁ 2438-1**1**

SO 101 OPRAVA VOZOVKY sil. II/418 a sil. III/4183

STUPEŇ:

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 OPRAVA VOZOVKY sil. II/418 a sil. III/4183**Stupeň projektu:****Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Obsah

TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
1 Identifikační údaje.....	3
1.1 Údaje o stavbě	3
1.2 Údaje o žadateli:.....	3
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:.....	3
2 Seznam vstupních podkladů	3
3 Všeobecně	4
3.1 Zdůvodnění návrhu objektu.....	4
4 Rozsah navržených úprav	4
5 Obsah projektu objektu SO 101	5
6 Seznam dotčených pozemků.....	5
7 Definice směrového a výškového řešení	5
7.1. Směrové a šířkové řešení.....	5
8 Oprava povrchu komunikací.....	5
9 Odvodnění vozovky	6
10 Dopravní značení	6
11 Skládky materiálu, uložení nevhodného materiálu.....	6
12 Inženýrské sítě	6
13 Vytyčení	7
14 Doprava během stavby	8
15 Bezpečnost a ochrana zdraví	8

SOKOLNICE – PŘECHODY ULICE KAŠTANOVÁ KOBYLNICKÁ 2438-1**3**

SO 101 OPRAVA VOZOVKY sil. II/418 a sil. III/4183

STUPEŇ:

PDPS

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

**SOKOLNICE
PŘECHODY ULICE KAŠTANOVÁ, KOBYLNICKÁ**

Místo stavby:

Sokolnice, silnice II/418 (ulice Kaštanová) a silnice III/4183
(ulice Kobylnická)

Okres a místo:

Brno - venkov, Sokolnice

Katastrální území:

Sokolnice

Objekt

SO 101 OPRAVA VOZOVKY SIL. II/418 A SIL. III/4183

Dotčená parcelní čísla:

585/1, 632

1.2 Údaje o žadateli:

Žadatel/ investor:

Obec Sokolnice
Komenského 435
664 52 Sokolnice
IČ: 00282596
DIČ: CZ00282596

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Projektant:

VIAPONT s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno
tel. 543217590, e-mail: viapont@viapont.cz
IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447
Zodpovědný projektant: Ing. Stanislav Skříčka
Projektant: Ing. Marta Blatecká
Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Michálek
ČKAIT č. 1005189
obor: dopravní stavby

2 Seznam vstupních podkladů

- Platný územní plán obce Sokolnice, s vyznačeným dopravním řešením
- Pozemková mapa obce a situace stávajících inženýrských sítí
- Podrobné zaměření území, včetně inženýrských sítí
(geodetická kancelář GK GEO2007, s. r. o., 04/2016, aktualizace 2020)

- Schválení stavebního záměru na stavbu dopravní infrastruktury „**Sokolnice-přechody ulice Kaštanová, Kobylnická**“ – Obor výstavby, speciální stavební úřad, Městský úřad Šlapanice, č.j. SLP-OV/98402-2022/SVP ze dne 25.05.2023
- objekt SO 101 – Oprava vozovky silnice II/418 a silnice III/4183 je řešen, jako oprava a údržba komunikací v rozsahu prací, odpovídající příloze č. 5 k vyhlášce č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, na kterou není třeba stavebního povolení.

3 Všeobecně

Silnice II/418 tvoří páteřní komunikaci, procházející obcí Sokolnice západovýchodním směrem (v intravilánu označena jako ulice Komenského a ulice Kaštanová) od napojení na silnici II/380 (Sokolnice – rozvodna) přes Újezd u Brna, Otnice, Bošovice, Velké Hostěrádky, Bohumilice s napojením na II/380 v obci Krumvůr.

Silnice III/4183, vedená severojižním směrem v okrese Brno – venkov, spojuje silnici II/418 v obci Sokolnice, se silnicí II/417 v obci Kobylnice.

Předmětem objektu SO 101 je oprava povrchu silnice II/418 v km 1,640 – 1,805 a sil. III/4183 v km 0,000 – 0,080 pasportu, v souvislosti se zřízením přechodu pro pěší na ulici Kaštanové a místa pro přecházení na ulici Kobylnické.

3.1 Zdůvodnění návrhu objektu

Povrch vozovky je zčásti degradovaný, s podélnými, příčnými a mozaikovitými trhlinami. Okraje vozovky deformované s častými lomy asfaltových vrstev.

Návrh opravy povrchu vozovky odpovídá běžnému charakteru oprav a údržby.

Současně s opravou bude provedeno oprava vodorovného a svislé dopravního značení, doplněné o dopravní značení nově budovaného přechodu ulice Kaštanová a místa pro přecházení na ulici Kobylnické

4 Rozsah navržených úprav

V rámci tohoto objektu jsou navrženy tyto stavební práce:

- oprava povrchu silnice II/418 km 1,640 – 1,805 pasportu (ulice Kaštanová), staničení stavby km 0,000. – 0,165.98
- oprava povrchu silnice III/4183 v km 0,000 – 0,080 pasportu (ulice Kobylnická) staničení stavby km 0,000.00 – 0,080.00
- pročištění příkopů podél opravované části silnice III/4183 v 48,00 m
- očištění a úprava povrchu nezpevněných krajnic podél opravované části silnice III/4183 v délce 61,50 m recyklátem
- obnova vodorovného dopravního značení a doplnění svislého dopravního značení v souvislosti s vybudováním přechodu pro pěší na ulici Kaštanová a místa pro přecházení na ulici Kobylnické.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE – PŘECHODY ULICE KAŠTANOVÁ KOBYLNICKÁ	2438-1	5
SO 101 OPRAVA VOZOVKY sil. II/418 a sil. III/4183		
STUPEŇ:		
PDPS		

Rozsah prací objektu SO 101 odpovídá příloze č. 5 k vyhlášce č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spoju a jedná se o práce v rámci údržby.

5 Obsah projektu objektu SO 101

01	Technická zpráva	
02	Situace	1 : 500
03	Vzorové příčné řezy	1 : 50
04	Vytyčení	1 : 500
05	Tabulka vytyčení	
06	Dopravní značení	1 : 500

6 Seznam dotčených pozemků

p.č. dle KN	LV	výměra m ²	vlastník	druh pozemku	využití	Pozn.
585/1	980	22556	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200	ostat. plocha	ostatní kom.	Oprava povrchu vozovky silnice III/4183, vyčištění příkopů a zpevnění krajnic v rámci obj. SO 101, v rozsahu 100 m²
632	980	4 209	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200	ostat. plocha	ostatní kom.	Oprava povrchu vozovky silnice II/418 v rámci obj. SO 101, v rozsahu 570 m²

7 Definice směrového a výškového řešení

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné úpravy směrového ani výškového vedení stávajících komunikací. Základní šířka komunikací mezi obrubníky zůstává min. 6,50 m.

7.1. Směrové a šířkové řešení

Silnice II/418, ulice Kaštanová i silnice III/4183, ulice Kobylnická, je v místě úprav povrchů v přímé. Šířka zpevnění komunikací je min. 6,50 m

8 Oprava povrchu komunikací

V rozsahu opravy povrchů silnice II/418 a III/418 bude provedeno frézování živichých vrstev v tl. 100 mm. Následně bude v úsecích zvýšeného poškození vozovky provedeno další odstranění podkladní vrstvy v tl. 70 mm. Rozsah tohoto odstranění se předpokládá 20 % celkové plochy opravy komunikací.

Nová obrusná a ložná vrstva bude následně provedena ve skladbě:

- asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu vozovky	ACO 11 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací	PS C 0,30 kg/m ²	po vyštěp.	ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro ložnou vrstvu	CL 16 + 50/70	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací	PS C 0,35 kg/m ²	po vyštěp.	ČSN EN 13808
Celkem		100 mm	

V místech dodatečného odstranění podkladní vrstvy bude položen:

- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 22 + 50/70 tl. 70 mm ČSN EN 13108-1

9 Odvodnění vozovky

V prostoru navrhovaných oprav povrchu komunikací se nachází stávající dešťová kanalizace. Stávající uliční vpusti a poklopy šachet v prostoru oprav budou výškově upraveny.

V rámci objektu SO 101 bude provedena výšková úprava kanalizačních šachet dešťové kanalizace v km 0,031 a 0,136 vpravo, stavebního staničení silnice II/418 a výšková úprava uličních vpustí v km 0,078 a 0,127 vpravo, stavebního staničení silnice II/418 (osa 101K) a výšková úprava uličních vpustí v km 0,020547 a 0,043743 vpravo, stavebního staničení silnice III/4183 (osa 102K).

10 Dopravní značení

Součástí objektu SO 101 je obnova a doplnění svislého a vodorovného značení silnice II/418 a III/4183 v rozsahu oprav vozovek – viz příloha č. 101- 06.

11 Skládky materiálu, uložení nevhodného materiálu

Materiál, získaný frézováním stávajícího živičného povrchu bude poskytnut zhotoviteli k recyklování a případnému dalšímu využití v rámci povinného odkupu.

Přebytečný materiál z výkopů, vybourané betonové obrubníky a dlažba budou odvezeny na řízenou skládku, dle rozhodnutí zhotovitele.

12 Inženýrské sítě

V prostoru budovaného přechodu pro pěší se vyskytují stávající inženýrské sítě:

- kabelové vedení VO
- vedení vodovodu
- vedení STL plynovodu
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková
- sdělovací kabely CETIN

Pozn: Stávající vedení NN a místního rozsahu je vedeno mimo obvod stavby přechodu Kaštanová

Kabelové vedení VO - je vedeno mimo obvod stavby přechodu Kaštanová. V rámci stavby přechodu bude provedena přípojka pro osvětlovací stožáry nasvětlení přechodu – součást objektu SO 432 – Nasvětlení přechodu Kaštanová. Kabelové vedení bude vedeno v chráničkách 2 x AROT 63.

Vodovod IPE 100 kříží trasu komunikace v km: 1,666 pasportu (před přechodem). V místě křížení bude provedena pouze výměna obrusné a ložné asfaltové vrstvy vozovky, v tl. 100 mm.

Stávající vedení STL plynovodu (ocel/100), je vedeno mimo obvodu stavby přechodu Kaštanová

Kanalizace dešťová, řad Kaštanová č. 1, beton, DN 600 je vedena v pravém chodníku (směr Újezd) v hloubce 2,00 m pod povrchem. Do revizní šachty č. 5/16D65 se napojuje přípojka beton DN 600 z lokality Slanisko, rovněž v hloubce 2,00 m pod povrchem. Dešťová kanalizace nebude stavbou dotčena.

Kanalizace splašková PP 300 je vedena v pravém chodníku (směr Újezd) v hloubce 3,00 – 3,50 m pod povrchem. Do revizní šachty č. 5/1611 se napojuje stoka S1 – PP U-R2 DN 300 z lokality Slanisko. **Splašková kanalizace nebude stavbou dotčena.**

Sdělovací kabely CETIN jsou vedeny v chráničkách 3 x 110 PVC v pravém chodníku (směr Újezd) v hloubce 0,80 m pod povrchem. V místě přechodu pro pěší je vedení uloženo 0,80 m pod povrchem vozovky v chráničce PVC DN 63.

Sdělovací kabely CETIN nebudou stavbou dotčeny

Před započítáním prací zhotovitel stavby zajistí vytyčení skutečného průběhu vedení všech inženýrských sítí.

Pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí je nezbytné dodržovat stanovené podmínky a respektovat požadavky správců.

Ochranná pásma

Dle zákona 458/2000 Sb. jsou ochranná pásma v energetice stanovena takto:

vzdušné vedení

VVN 110 kV - 220 kV

15 m od krajního vodiče

VN 35 kV - 110 kV

12 m od krajního vodiče

1 kV - 35 kV včetně

7 m pro vodiče bez izolace,

2 m pro vodiče s izolací základní

1 m pro závěsná kabelová vedení

podzemní vedení

vedení do 110 kV

1 m po obou stranách vodiče

plynovody STL, NTL v obci

1 m po obou stranách vedení

vodovody do 500 mm

1,5 m po obou stranách vedení

vodovody nad 500 mm

2,5 m po obou stranách vedení

sdělovací kabely

1,5 m po obou stranách vedení

13 Vytyčení

Směrové vytyčení okrajů vozovky, včetně oblouků silnice II/418 a III/4183 je součástí přílohy SO 101 04 a 101 05.

14 Doprava během stavby

Obnova obrusné a ložné vrstvy vozovky v rámci SO 101, bude probíhat po polovinách, při kyvadlovém provozu dle TP66 – schéma B/6.

15 Bezpečnost a ochrana zdraví

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Pracovníci jsou povinni dodržovat především tato ustanovení:

§ 9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací

§10 Povinnosti pracovníků

§13 Zajištění otvorů a jam

§15 Skladování - základní ustanovení

§16 Způsoby skladování

§18 Zajištění inženýrských sítí

§19 Zajištění výkopových prací

§20 Výkopové práce

§21 Zajištění stability stěn výkopů

§45 Manipulace s břemeny

§71 Stroje a strojní zajištění - základní ustanovení

§72 Obsluha

§73 Provozní podmínky strojů

§75 Zakázané činnosti

§76 Stroje pro zemní práce

§92 Práce související se stavební činností

§95 Práce se živici

§99 Svařování

Součástí realizační dokumentace bude plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) který určí pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Brně, květen 2024

vypracoval: ing. Stanislav Skříčka