

B

NÁZEV AKCE:

**III/37440 TĚCHOV - VAVŘINEC**

OBJEDNATEL:

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
**příspěvková organizace kraje**  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno



ZHOTOVITEL:

**SPOLEČNOST HBH/LINK/GEOTest/AFRY**Vedoucí člen: **HBH Projekt spol. s r.o.**, Kabátníkova 5, 602 00 BrnoHlavní inženýr projektu: **Ing. Petr Krajča**Číslo zakázky: **2024/0242**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR KRAJČA			www.hbh.cz	
VYPRACOVAL	ING. MICHAELA HALUZÍKOVÁ				
KONTROLOVAL	ING. ŠTĚPÁN SVOBODA				
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ					
KÚ: TĚCHOV, SUCHDOL V MORAVSKÉM KRASU, VESELICE NA MORAVĚ,					
VAVŘINEC NA MORAVĚ					
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:					
<b>III/37440 TĚCHOV – VAVŘINEC</b>			DATUM	<b>ČERVENEC 2024</b>	
			FORMÁT		
			MĚŘÍTKO		
			ÚČEL	<b>PDPS</b>	
			ČÍS. ZAKÁZKY	<b>2024/0242</b>	
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	
			<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		

# III/37440 Těchov – Vavřinec

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B – Souhrnná technická zpráva

## Objednatel



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k.

## Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

---

# Obsah

<b>1</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>4</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	4
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	4
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů .....	4
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území .....	4
1.7	Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	4
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	4
1.10	Územně technické podmínky .....	5
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	5
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na které se stavba provádí .....	5
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	5
1.14	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	5
1.15	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>6</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	6
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
2.3	Celkové technické řešení.....	6
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	6
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	6
2.6	Základní charakteristika objektů .....	7
	<b>Objízdna trasa pro tranzitní dopravu .....</b>	<b>8</b>
	<b>Objízdna trasa pro nákladní dopravu .....</b>	<b>8</b>
	<b>Objízdna trasa pro cílovou dopravu .....</b>	<b>8</b>
	<b>Objízdna trasa pro veřejnou autobusovou dopravu.....</b>	<b>9</b>
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	9
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	9
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	9
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	9

## B – Souhrnná technická zpráva

2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>10</b>
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	10
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	10
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	10
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA .....	10
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	10
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>11</b>

# 1 Popis území stavby

## 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v katastru obcí Těchov, Suchdol, Veselice, Vavřinec. Území je pahorkovité a silnice III/37440 kopíruje stávající terén. Trasa silnice vede částečně intravilánem a částečně pak v extravilánu mezi obdělávanými pozemky.

Stavební pozemek se nachází na stávající asfaltové silnici III/37440.

## 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Územní rozhodnutí nebylo a nebude vydáno.

## 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba se vyskytuje na stávajících plochách silnice, dochází pouze k její opravě/údržbě.

## 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů

- Zaměření stávajícího stavu (Geodezie Plch s.r.o., 2024)
- Zákresy inženýrských sítí poskytnuté jednotlivými vlastníky/správcí (HBH Projekt s.r.o., 2024)
- Katastrální mapa CÚZK (HBH Projekt s.r.o., 03/2024)
- Stanovení obsahu polyaromatických uhlovodíků – PAU (CONSULTEST s.r.o. 03/2024)

## 1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není potřeba ochrany dle těchto předpisů. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, poddolovaném území, v ochranném pásmu vodních děl, území Natura 2000, záplavovém území. Hranice CHKO Moravský kras prochází východní hranicí silničního pozemku opravované komunikace. V blízkosti leží EVL Moravský kras (v rámci CHKO).

## 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v žádném území tohoto druhu.

## 1.7 Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Silnice se nachází v původní poloze stávající silnice, její opravou/údržbou dojde ke zlepšení stavebně technického stavu, a tudíž k plynulejšímu a tiššímu provozu.

Všechny stávající křižovatky, autobusové zastávky a sjezdy zůstávají zachované.

Způsob odvádění povrchových vod ze silnice a odtokové poměry zůstávají beze změny.

## 1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádnou z těchto činností. V rámci stavby dojde k zesílení vozovky. Frézování bude lokální vždy na ZÚ a KÚ úseku a veškerý nevhodný materiál bude odvezen na skládku.

## 1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nevyskytuje na žádném pozemku tohoto druhu.

B – Souhrnná technická zpráva

Na stavbou dotknutých pozemcích se nyní nachází silniční těleso a příkopy silnice III/37440.

### **1.10 Územně technické podmínky**

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládají žádné kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi. Stavba je vedena v trase stávající silnice a zásahy jsou navrženy pouze v rozsahu vozovkových vrstev, proto veškeré stávající sítě v tomto prostoru mají být už nyní adekvátně ochráněny. V rámci stavby budou výškově upravené povrchové znaky inženýrských sítí, umístěné ve vozovce.

### **1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nenavazuje na jiné připravované stavby v daném úseku.

### **1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na které se stavba provádí**

KÚ Těchov (765520):

**177/1**

KÚ Suchdol v Moravském krasu (777251):

**1027; 771/1; 771/2; 768; 1373**

KÚ Veselice na Moravě (777277):

**1076; 1236; 467/3**

KÚ Vavřinec na Moravě (777269):

**2342; 852/5**

### **1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevzniká žádné nové pásmo, zůstává stávající ochranné pásmo silnice III/37440.

### **1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nevznikl žádný požadavek na monitoring nebo sledování.

### **1.15 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba samotná je stavbou dopravní infrastruktury. Stavba bude stejně jako ve stávajícím stavu napojena na stávající komunikace, které se v oblasti vyskytují.

## 2 Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

Stavba řeší opravu stávající silnice III/37440. Oprava spočívá v obnově vozovky a zpevněných krajnic. Prostorově se nachází na stávající silnici.

- Jde o opravu/údržbu stávající silnice III/37440
- Stavba slouží pro pohyb vozidel a chodců v lokalitě
- Jde o trvalou stavbu
- Případné podmínky jsou zpracovány v projektové dokumentaci
- Intenzita silniční dopravy zůstane na stejné úrovni
- Stavba ke svému provozu nevyžaduje žádné energie. Dešťová voda bude svedena spádem vozovky do příkopů nebo uličních vpustí v souladu se stávajícím stavem.

### 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena jako standardní asfaltová silnice s nezpevněnými krajnicemi. Materiálové provedení těchto prvků zůstane zachováno podle stávajícího stavu.

### 2.3 Celkové technické řešení

- Návrh komunikací vychází z předpokládaného zatížení silniční dopravy v dané lokalitě.
- Stavba ke svému provozu nevyžaduje žádné energie. Dešťová voda bude svedena spádem vozovky do příkopů nebo uličních vpustí v souladu se stávajícím stavem
- V rámci stavby vznikají v minimálním množství odpady ze zimní údržby, čištění komunikací a biologické odpady z údržby zelených ploch příkopů, jejichž odstranění je v smyslu platných předpisů povinností správce komunikace.

### 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba řeší asfaltové povrchy silnice a nezasahuje do chodníků a komunikací určených pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V intravilánu jsou podél silnice stávající chodníky, v extravilánu je případný pohyb chodců možný po krajnici komunikace.

V případě zásahu do chodníků musí být splněny podmínky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména:

- Výškový rozdíl případného obrubníku a komunikace v místě napojení nesmí přesáhnout 20 mm. Podélný sklon napojení chodníků max. 8,33 %, příčný sklon nejvýše 2 %.
- Ve smyslu přílohy č. 1 k vyhl. 398/2009 Sb. odst. 1.2 – vodicí linií je obrubník, nebo jí může být i okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. Vodicí linii lze přerušit až na 8 m v přímém směru.
- Povrch chodníku musí splňovat podmínky dle vyhl. 398/2009 Sb. přílohy 1/1.1.2. (protiskluzový koeficient).
- Pro hmatové úpravy musí být použity materiály, které splňují požadavky, stanovené Nařízením vlády 163/2002 Sb.

### 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby musí být dodržována pravidla silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb.

B – Souhrnná technická zpráva

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### SO 101 – Silnice III/37440 km 5.340-8.380

SO 101 začíná na konci obce Těchov u dopravního značení „Začátek/konec obce“ v km 5,340 a končí opět u značení začátku obce Veselice v km 8,379. Délka úseku SO 101 je 3039 m.

Ve stávajícím stavu má silnice průměrnou šířku vozovky 5,80 m.

Dojde k odfrézování obrusné vrstvy v tloušťce max. 50 mm. Frézování bude lokální vždy na ZÚ a KÚ úseku, v délce do 5 m, pro vyrovnání výškového rozdílu nivelety mezi opravovaným a stávajícím povrchem. Povrch po frézování bude řádně očištěn a opatřen spojovacím asfaltovým nástřikem (viz konstrukce vozovky). Detail odstupňovaného napojení asfaltových vrstev je zřejmý z vzorového příčného řezu.

Dále bude frézování lokální v případě obzvláště vyvýšených částí komunikace, u velmi nízkých obrubníků, zejména v místech zastávek BUS, napojení na místní asfaltové komunikace a napojení na sil. III/37442. V km 6,920; 6,934 a 7,320 frézování bude provedeno v tl. 0-50 mm tak, aby napojení bylo plynulé.

Dle zkoušek PAU se předpokládá frézovaný materiál zatřídění ZAS-T4, ZAS-T3, z hlediska lokálního frézování nelze odfrézovaný materiál rozdělit dle zatřídění, a tedy je nutný odvoz na skládku nebezpečného odpadu.

Následně bude povrch vozovky vyrovnán vrstvou ACL v průměrné tloušťce 3 cm, po kterém bude následovat položení nové obrusné vrstvy z ACO tl. 50 mm, tak dojde k nadvýšení nivelety do 5 cm.

#### Konstrukce navržené vozovky:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asf. postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129

#### Konstrukce vozovky v místech lokálních vysprávek a vyrovnání:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asf. postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	~30 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asf. postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129

Úprava nezpevněné krajnice bude provedena po sejmutí drnu (odvoz na skládku) v šířce cca 0,50 m. Předpokládá se krajnice z nakupovaného materiálu (šterkodrt) v tl. 100 mm. Stávající sjezdy budou zachovány, provede se pouze plynulé napojení na opravenou komunikaci.

V rámci asfaltových křižovatek a sjezdů je navržené napojení v minimální délce, uvedené v příloze 02 - Situace a 05 - Příčné řezy.

Na styku staré a nové asfaltové vrstvy bude prořezána drážka rozměru 25x12mm, pročištěna a poté zalita asfaltovou zálivkou typu N2. Detail viz. vzorový příčný řez.

### SO 102 – Silnice III/37440 km 8.833-9.574

SO 102 začíná na konci obce Veselice u dopravního značení „Začátek/konec obce“ v km 8,833 a končí opět u označníku začátku obce Vavřinec v km 9,574. Délka úseku SO 102 je 741 m.

Ve stávajícím stavu má silnice průměrnou šířku vozovky 5,70 m.

Dojde k odfrézování obrusné vrstvy v tloušťce max. 50 mm. Frézování bude lokální vždy na ZÚ a KÚ úseku, v délce do 5 m, pro vyrovnání výškového rozdílu nivelety mezi opravovaným a stávajícím povrchem. Povrch po frézování bude řádně očištěn a opatřen spojovacím asfaltovým nástřikem (viz konstrukce vozovky). Detail odstupňovaného napojení asfaltových vrstev je zřejmý z vzorového příčného řezu.



## B – Souhrnná technická zpráva

Dále bude frézování lokální v případě obzvláště vyvýšených částí komunikace, u velmi nízkých obrubníků nebo u napojení na místní asfaltové komunikace.

Dle zkoušek PAU se předpokládá frézovaný materiál zatřídění ZAS-T4, ZAS-T3, z hlediska lokálního frézování nelze odfrézovaný materiál rozdělit dle zatřídění, a tedy je nutný odvoz na skládku nebezpečného odpadu.

Následně bude povrch vozovky vyrovnán vrstvou ACL v průměrné tloušťce 3 cm, po kterém bude následovat položení nové obrusné vrstvy z ACO tl. 50 mm, tak dojde k nadvýšení nivelety do 5 cm.

Konstrukce navržené vozovky:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asf. postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129

Konstrukce vozovky v místech lokálních vysprávek a vyrovnání:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asf. postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	~30 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asf. postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129

Úprava nepevněné krajnice bude provedena po sejmutí drnu (odvoz na skládku) v šířce cca 0,50 m. Předpokládá se krajnice z nakupovaného materiálu (štěrkodrt) v tl. 100 mm. Stávající sjezdy budou zachovány, provede se pouze plynulé napojení na opravenou komunikaci.

V rámci asfaltových sjezdů je navržené napojení v minimální délce, uvedené v příloze 02 - Situace a 05 - Příčné řezy.

Na styku staré a nové asfaltové vrstvy bude prořezána drážka rozměru 25x12mm, pročištěna a poté zalita asfaltovou zálivkou typu N2. Detail viz. vzorový příčný řez.

**SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření**

Navrhujeme rozčlenit stavbu na několik dílčích úseků:

- **1.úsek** – ZÚ SO 101 po křižovatku s III/37442 a to za plné uzavírky mimo BUS, který bude jezdit po polovinách. Výjimku budou mít obyvatelé obce Nové Dvory, kterým bude umožněn průjezd ze směru od obce Vavřinec.
- **2.úsek** – od odbočení na silnici III/37442 v km 7,320 až po konec úpravy SO 101 v km 8,379 před obcí Veselice. Plná uzavírka pro veškerou dopravu i BUS, objíždá trasa po III/37442.
- **3.úsek** – od začátku úpravy SO 102 v km 8,853 na konci obce Veselice až po konec úpravy SO 102 v km 9,594 před obcí Vavřinec. Plná uzavírka mimo BUS, který bude jezdit po polovinách.

**Objíždá trasa pro tranzitní dopravu**

Tranzitní doprava směrem Blansko – Petrovice (Sloup) a opačným směrem bude usměrněna po dobu stavby po silnici II/374 Blansko – Ráječko – Rájec a dále pak po silnici II/377 Rájec – Petrovice. Tuto objížděnou trasu bude nutné využít hlavně pro veškerou dopravu při opravách na úseku 1.

**Objíždá trasa pro nákladní dopravu**

Nákladní doprava nad 3,5 t, která nebude cílová, bude rovněž usměrněna po celou dobu stavby na objížděnou trasu pro tranzitní dopravu.

**Objíždá trasa pro cílovou dopravu**

Cílová doprava při opravě na 2. úseku bude využívat objížděnou trasu po silnici III/37442 přes Suchdol a při pracích na 1. úseku bude objížděna pro obyvatelé obce Nové Dvory vedena ze směru od obce Vavřinec.

B – Souhrnná technická zpráva

### **Objízdná trasa pro veřejnou autobusovou dopravu**

Veřejná autobusová doprava využije pro 2.úsek objízdnou trasu po silnici III/37442 přes Suchdol. V 1. a 3. úseku opravy bude muset veřejná autobusová doprava jezdit po polovinách opravované komunikace.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Na stavbě se nevyskytuje technologické zařízení.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Požárně bezpečnostní řešení není v dokumentaci obsaženo.

Parametry silnice vyhovují navrženou konstrukcí i účelem požadavkům ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 sb., kde je pro přístupové komunikace stanovené minimální šířky 3,5 m a výška 4,1 m.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba z podstaty silniční/pěší komunikace toto neřeší.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavbou dojde ke snížení hluchnosti.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Dokumentace toto neřeší, jde o venkovní otevřený prostor.

# **3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Navržená stavba plně respektuje trasu stávající silnice III/37440, v rámci stavby nedochází ke snížení nivelety, tudíž i krytí všech křížených a souběžných sítí není sníženo. Z daného důvodu se nepředpokládají kolize se stávajícími sítěmi, respektive pouze výškové úpravy povrchových znaků.

# **4 Dopravní řešení**

Předmětná stavba oprava silnice III/37440 je stavbou dopravní infrastruktury a je určena převážně pro provoz motorových vozidel, v menší míře i pro chodce (úseky bez chodníku v intravilánu, případně extravilán s pohybem po krajnici).

Napojení na dopravní síť je zachováno v souladu se stávajícím stavem.

## 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k charakteru úprav silnice III/37440 nejsou dokumentací tyto úpravy více řešené.

## 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou dojde ke zlepšení technických vlastností a rovinatosti vozovky a tím k mírnému snížení hlučnosti.

Po dokončení se předpokládá, vzhledem k úpravě povrchu, že zatížení životního prostředí provozem bude příznivější než stávající stav.

### 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba je navržena v trase stávající silnice III/37440. V rámci stavby jsou zachované stávající propustky, čímž je zachována i prostupnost a ekologické vazby v souladu se stávajícím stavem.

Návrh opravy silnice si nevyžaduje žádné kácení dřevin.

### 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V oblasti dotčené stavbou se žádné území tohoto druhu nenachází. V blízkosti leží EVL Moravský kras.

### 6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Žádné zjišťovací řízení ani EIA nebyly vedeny či vydány.

### 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná nová ochranná pásma nevznikají, zůstávají ve stávající poloze.

## 7 Ochrana obyvatelstva

Během stavby musí být zhotovitelem dbáno na zvýšenou opatrnost při stavebních pracích, zejména v intravilánových úsecích s ohledem na předpokládaný pohyb osob kolem prostoru staveniště.

## 8 Zásady organizace výstavby

Realizace stavby je uvažovaná s vyloučeným provozem. Během stavby budou opravované úseky navrženy zhotovitelem tak, aby logicky navazovaly a co nejméně ovlivnily dopravní obslužnost oblasti.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění hlavního stavebního dvora pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou zahrnuty do jednotkových cen, uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné mimo trvalý zábor silnice, musí si

## B – Souhrnná technická zpráva

zajistit jejich pronájem. Pro umístění obaloven, mobilních míchacích center, drtiček apod. si zhotovitel musí zajistit potřebná povolení sám.

Podmínky pro zřízení staveniště:

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích a ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k zamezování přístupu k přilehlým pozemkům, k zastávkám hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení ZS nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména podloží vozovek. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v blízkém okolí zastavěného území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana životního prostředí podle příslušných předpisů.

Přístup na staveniště pro potřeby stavby bude zajištěn po silnici III/37440.

## 9 Celkové vodohospodářské řešení

Režim povrchových a podzemních vod se nemění.

V extravilánu je odvodnění povrchu vozovky zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů, resp. do terénu. Silniční propustky pod komunikací a pod sjezdy budou pročištěny. Pročištění příkopů není řešeno v rámci této PD. Množství odváděné vody zůstává bez změny.

V km 7,500 je navržena obnova odvodnění. Popis prací:

- Obnova propustky pod sjezdem vlevo z bet. trub DN 400 s podkladem a obetonováním
- Zасыпání propustky vhodným materiálem
- Oprava povrchu sjezdu nad propustkem vozovkou s nestmeleným krytem (šterk nebo recyklát)
- Vyčištění stávajícího propustku DN 400 pod sil. III/37440
- Vybudování vtokové jímky v místě vtoku do stávajícího propustku

## B – Souhrnná technická zpráva

- Odláždění míst vtoků a výtoku s ukončením pomocí betonových prahů

Při stavebních pracích musí být ochráněn a nesmí být nijak dotčen sloup nadzemního vedení VN, který se nachází v těsné blízkosti sjezdu.

V Brně, červenec 2024

Ing. Michaela Haluzíková