
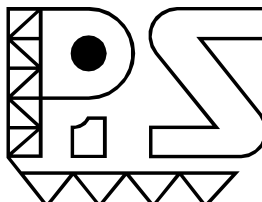






INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3 602 00 BRNO	
PROJEKTOVÝ MANAŽER	ING. PAVEL KREJČÍ	

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	PIS PEČHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz		
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	P24036		
ZODP. PROJEKTANT	ING. JAN KRAKOVÍČ		
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV BÍLEK		
KONTROLOVAL	ING. ANTONÍN PEČHAL, CSc.		

<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT SDRUŽENÍ FIREM VIAPONT - RD SÚS Jmk 2021</div>		<div>VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO TEL: 543 217 590, viapont@viapont.cz, www.viapont.cz</div> <div>PIS PECHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz</div> <div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 970/1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz</div>	<div>VIAPONT</div> <div>PS</div> <div>IM PROJEKT</div>	
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. JACEK WENDRINSKI, Ph.D.		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: BRNO	KATASTR: SLATINA	
<div>STAVBA:</div> <div>II/430 BRNO, UL. HVIEZDOSLAVOVA</div> <div>ČÁST :</div> <div>D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 101 SILNICE II/430</div>			FORMÁT	A4
			DATUM	ZÁŘÍ 2024
			STUPEŇ	PDPS
			ČÍSLO ZAK.	2466-17
			MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:			ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
TECHNICKÁ ZPRÁVA			01	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o stavebníkovi.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ ..	4
2.1 Technické řešení komunikace	4
2.2 Zdůvodnění stavby.....	6
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.....	7
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	7
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	7
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9
12. ZÁVĚR.....	9
13. PŘÍLOHY	10
14. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	: II/430 Brno, ul. Hvězdoslavova
Místo stavby	: Silnice II/430
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Brno-město
Katastrální území	: Slatina (612286)
Charakter stavby	: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace	: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor, objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČ: 709 32 581

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Jindřich Hochman – investiční náměstek
Zástupce ve věcech technických: Ing. Pavel Krejčí – vedoucí oddělení Brno-město

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel projektu: Sdružení firem VIAPONT – RD SÚS Jmk 2021
Vedoucí sdružení: VIAPONT, s.r.o.
Vodní 258/13
602 00 BRNO
www.viapont.cz
tel.: 543 217 590
IČ: 46995447, DIČ: CZ46995447

Člen sdružení: PIS PECHAL, s.r.o.
Lidická 1876/42
602 00 BRNO
www.pechal.cz
tel.: 513 030 460
IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952

Člen sdružení: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 970/1
602 00 BRNO
www.im-projekt.cz
tel.: 533 446 080-2
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328

Hlavní projektant: Ing. Jacek Wondrinski, Ph.D.
email: wondrinski@viapont.cz
Tel.: 543 217 590
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT – 1005941

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Krakovič
email: krakovic@pechal.cz
Tel.: 605 417 513
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

Autorizace jednotlivých objektů:

SO 101, SO 181 : Ing. Jan Krakovič autoriz. technik pro dopravní
stavby, spec. nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

Všeobecné přílohy: : Ing. Jacek Wondrinski, Ph.D. autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby, ČKAIT 1005941

Dokumentace přikládána v dokladové části:

Zaměření : ADITIS s.r.o.
Rokytova 266/20, 615 00 Brno
IČ: 26290821

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Technické řešení komunikace

2.1.1 Stručný technický popis stavby

Předmětem akce je rekonstrukce intravilánového úseku sil. II/430 mezi ul. Tilhonova a Bedřichovická v MČ Brno-Slatina v celkové délce 1,145 m. ZÚ je za křižovatkou s ul. V Nové čtvrti a to z důvodu chystaného projektu na úpravu křižovatky Hvězdoslavova x Tilhonova (chystá se projekt na stavbu OK) a KÚ je na spáře stavby: „II/430 Brno - Slatina, okružní křižovatka“, aktuálně probíhá její realizace. Provozní staničení opravovaného úseku sil. II/430 km 2,060-3,205.

Je navržena výměna krytu s provedením sanace horní asf. stmelené vrstvy (niveleta $\pm 0,000$), v rámci oprav dále dojde k odebrání krajnic a vybudování nových krajnic, obnovení funkčnosti odvodnění, přílehlých příkopů (vyčištění propustků) a obnovení VDZ.

2.1.2 Směrové a výškové vedení trasy

Vzhledem k tomu, že stávající **směrové řešení** nevykazuje žádnou bodovou závadu ani jiný problém, je navržené směrové řešení po celé délce úseku totožné se stávajícím. Jediný směrový oblouk je navržen jako kružnicový.

Niveleta opět vychází ze stávajícího stavu. Při určení nivelety opravované komunikace jsme vycházeli ve značné míře ze stávajícího stavu se zohledněním závěrů z diagnostického průzkumu. Byly prověřeny i stávající příčné sklony, jež nevykazují velké odchylky od požadovaných sklonů.

Podrobnější informace ke směrovému a výškovému řešení trasy jsou patrné z příloh 02 - Situace komunikace, 03 - Podélný profil a 05x – Charakteristické příčné řezy.

2.1.3 Příčné uspořádání a konstrukce vozovky

Příčné uspořádání vozovky odpovídá návrhové kategorii MS 9,5/50.

Základní příčný sklon min. 2,5 %.

S 9,5/50	
Základní šířka jízdního pruhu	2 x 3,5 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
Nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
Celkem	9,50 m
Z toho zpevněná část	2 x 4,25=8,50 m

Podrobně viz přílohy „04 Vzorové příčné řezy“ a „05x Charakteristické příčné řezy“. Charakteristické příčné řezy jsou vedeny po 20 m trasy.

2.1.4 Konstrukce vozovky

Dle výsledků posledního sčítání dopravy na **silnici II/430** z roku 2020 je průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel $TNV = 1064 \text{ voz.}/24\text{hod}$ v obou směrech (sčítací úsek č. 6/0464). Návrhová úroveň porušení – NÚP vozovky je D1, třída dopravního zatížení – TDZ je III. Na základě výpočtu je dle diagnostiky vozovky navržena výměna krytových vrstev vozovky s provedením sanací horní asf. stmelené vrstvy. Tloušťka celoplošné opravy je 110 mm. Sanace se předpokládá v tl. 70 mm. Niveleta vozovky $\pm 0,000$.

Skladba nové konstr. vozovky je následující:

- obrušná vrstva	ACO 11+ PMB 25/55-60	40 mm
- spojovací postřík	modif. asf. emulzí ($0,30 \text{ kg/m}^2$ zbytk. pojiva)	
- ložní vrstva	ACL 16+ PMB 25/55-60	70 mm
- spojovací postřík	modif. asf. emulzí ($0,40 \text{ kg/m}^2$ zbytk. pojiva)	
Celkem		110 mm

Sanace podkladní vrstvy:

- horní podkladní vrstva	ACP 22+ 50/70	min. 70 mm
- spojovací postřík	modif. asf. emulzí ($0,40 \text{ kg/m}^2$ zbytk. pojiva)	

Sanace se předpokládá na 20-30% celkové plochy stavby. Reálný rozsah bude možné stanovit až po odfrézování.

Nezpevněná krajnice bude v celé délce seříznuta v tl. 0,15 m a provedena pokládka nové z R-materiálu fr. 0/22 tl. 0,10 m do příslušného příčného sklonu 8,0%. Po dosypání bude krajnice zhutněna. Okraj vozovky bude převýšen o 20-30 mm nad přilehlou nezpevněnou krajnicí.

Podrobně viz přílohy „04 Vzorové příčné řezy“ a „05x Charakteristické příčné řezy“. Charakteristické příčné řezy jsou vedeny po 20 m.

2.1.5 Zemní práce

Zemní práce v tomto objektu spočívají ve frézování stávajícího asfaltového souvrství, odstranění krajnic a pročištění stávajících příkopů.

2.1.6 Vybavení komunikace

Není předmětem návrhu. Ve staničení cca 0,610 vlevo je kousek svodidla, je navrženo jeho odstranění.

2.1.7 Vytyčení komunikace

Veškeré geodetické práce jsou provedeny v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Vytyčovací body osy sil. II/430 nejsou zobrazeny v přílohách, protože osa zůstává ve stávající poloze.

2.1.8 Inženýrské sítě

Charakter stavby nepředpokládá zásah do stávajících nad/podzemních vedení inženýrských sítí.

Ze zaměření a vyjádření k existenci inženýrských sítí vyplývá, že v těsné blízkosti objektu se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- NN pod/nadzemní vedení	EG.D, a.s.
- VN podzemní vedení	EG.D, a.s.
- Sdělovací (opt./metal.) kabely	CETIN a.s.
- Nadzemní vedení	CETIN a.s.
- Vodovodní a kanalizační řad	BVK, a.s.
- VTL, STL a NTL plynovod	GasNet, s.r.o.
- Sítě el. komunikací	Faster CZ spol. s.r.o.
- Vedení veřejné kom. sítě	Vodafone Czech Republic a.s.
- Veřejné osvětlení	TSB a.s.
- Kabel SSZ, kanalizace	BKOM a.s.
- Trakční napájecí kabely	DPMB, a.s.

Budou dotčena ochranná pásma všech uvedených IS. S přeložkami dotčených IS návrh nepočítá. Před započítáním prací je nutno zřetelně vyznačit vedení jednotlivých IS a je bezpodmínečně nutné dodržet podmínky správců technické infrastruktury – viz přílohy „E. Záznamy a vyjádření“.

2.1.9 Vegetační úpravy

Součástí objektu nejsou vegetační úpravy.

2.1.10 Kácení dřevin

PD nenavrhuje kácení dřevin.

2.2 Zdůvodnění stavby

Oprava je zapříčiněna špatným technickým stavem vozovky.

2.2.1 Stav povrchu

Silnice II/430 – Povrch vozovky je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu, místy přecházející do hloubkové koroze. Na vozovce se nachází podélné, příčné a síťové trhliny. Vozovka je opravována vysprávkami. V úseku se nachází poklesy spojené se síťovými trhlinami. Místy jsou vyjeté mírné koleje.

2.2.2 Únosnost

Silnice II/430 – Únosnost vozovky je v převážné délce intravilánu dobrá (průměrně zbytková životnost je 25 let, teoretické průměrné zesílení je 0 mm), v úseku nebyly zaznamenány konstrukční poruchy vozovky.

2.2.3 Konstrukce vozovky

Silnice II/430 – provedené jádrové vývrty a sondy dokumentují na sledovaném úseku celkovou tloušťku asfaltové souvrství cca 180-381 mm položené na dlažbě z žulových kostek případně na nestmelené vrstvě typu šterkodrt'. Podloží vozovky tvoří jíla F4 CS.

Dle vyhlášky 130/2019 jsou veškeré asf. směsi (vrstvy) klasifikovány kvalitativní třídou ZAS-T1.

Podrobnější popis viz Diagnostika vozovky.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

- a) Zpráva č. DV-23-031-3 „Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/430 Brno ulice Hvězdoslavova km 1,300-2,900“ (fy. VIAKONTROL, spol. s.r.o. v 06/2023)
 - Z diagnostiky vychází návrh souvrství vozovky
 - Zatřídění asfaltových směsí
- b) Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma ADITIS, s.r.o.
- c) Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí (CETIN, a.s.; EG.D, a.s.; GasNet, s.r.o.; Vodafone Czech Republic a.s.; TSB, a.s.; BVK, a.s.; DPMB, a.s.; Faster CZ spol. s r.o.; Brněnské komunikace, a.s.)
- d) Jednotlivé výrobní výběry (VV1 ze dne 31.07.2024 a VV2 ze dne 30.08.2024)

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 181 - DIO

- DIO bude probíhat po celou dobu stavby

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Předmětem tohoto stavebního objektu není návrh žádných zpevněných ploch mimo stávající vozovku (např. parkovací stání, autobusové zálivy, apod.). Parkovací pruhy jsou navrženy v rámci stávající šířky vozovky (provedeno úpravou VDZ).

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchová voda je svedena podélným a příčným sklonem vozovky ze silničního tělesa do nezpevněných trojúhelníkových příkopů případně po svazích násypového tělesa do okolního terénu.

V rámci stavby dále dojde k pročištění příčných, podélných propustků a prohrábnutí příkopů.

Vozidla a stavební mechanismy budou v náležitém technickém stavu a budou používat rostlinné oleje. Při výstavbě je nutno denně před započítím prací věnovat péči kontrole vozidel a stavebních strojů z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů.

Případná ekologická havárie bude neprodleně ohlášena.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na celé délce úpravy je navrženo vodorovné dopravní značení retroreflexivní. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako „dvoufázové značení“ – systém s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev značení na nový povrch vozovky. První vrstva je z jednosložkové barvy, druhá vrstva je z dlouhoživotných materiálů. Pokud je druhá vrstva značení strukturální anebo profilovaná, může být s podstříkem či bez něj (v závislosti na certifikovaném systému).

Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (platí pro AB i CB vozovky). Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm.

Vodorovné dopravní značení je podrobně řešeno v „06 Situace trvalého dopravního značení“.

Dle dohody s objednatelem PD se neřeší svislé dopravní značení – je v dobrém technickém stavu a je správcem průběžně obnovováno. Je navrženo pouze jeho doplnění a drobné úpravy.

Na celé trase opravovaného úseku nebudou rozmístěny oboustranné směrové sloupky.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při výstavbě komunikace je nutné kontrolovat ta zařízení na používané technice, jež by mohla způsobit únik ropných látek. Projekt nepočítá s vynaložením finančních prostředků na náklady případných škod při poruchách přilehlých staveb (trhliny, poklesy, atd...).

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 601/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Při provádění stavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Dále je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů.

Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou určena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 376/2006 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana stávající zeleně. Kmeny stromů v blízkosti stavby budou chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky na údržbu nad rámec té standardní.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby není žádné zvláštní technologické vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

S ohledem na charakter stavby nebylo třeba statického ověřování.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Jedná se pouze o opravu silnice II. třídy v intravilánu. S ohledem na rozsah a charakter stavby návrh neřeší potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Podél silnice jsou stávající chodníky a vjezdy jejichž parametry a řešení vesměs odpovídají potřebám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro zabezpečení pohybu osob přes opravovanou komunikaci jsou uzpůsobeny přechody pro chodce, jež jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

12. ZÁVĚR

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, dále podle příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby dodavatel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Veškeré práce budou prováděny podle platných předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Je nutné dodržovat veškerá ustanovení vyhlášek a zákonů týkajících se bezpečnosti práce a další související předpisy, které budou obsaženy v Technologickém postupu dodavatele prací. Zemní práce nesmí být zahájeny bez průkazného vytýčení veškerých inženýrských sítí, jejich ochranných pásem a případných dalších nadzemních i podzemních překážek.

Při doplňování PHM do strojů se musí postupovat tak, aby nedošlo k ekologické havárii. Celý prostor stavby bude označen a zajištěn proti přístupu nepovolaných osob.

Při vlastním provádění zemních prací je nutno sledovat geologický profil. Všechny změny a odlišnosti oproti tomuto projektu a výchozím podkladům je nutné neprodleně oznámit zpracovateli této dokumentace.

13. PŘÍLOHY

Harmonogram stavby viz příloha č.1.

14. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- [1] ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- [2] ČSN 73 6102 – Projektování křižovek na pozemních komunikacích
- [3] TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- [4] TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- [5] TP 170 Dodatek č. 1 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- [6] VL 1 – Vozovka a krajnice
- [7] VL 2 – Odvodnění

Brno, září 2024

Ing. Jaroslav Bílek

Příloha č.1

ORIENTAČNÍ HARMONOGRAM VÝSTAVBY

ŘÍJEN 2024 - PROSINEC 2024

Stavba: II/430 Brno, ul. Hvězdoslavova, PDPS, SP, IČ

Číslo SO	Název SO	Rok	2024															
		Měsíc	X						XI						XII			
		Týden	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52			
101	Silnice II/430 - etapa 1																	
101	Silnice II/430 - etapa 2																	
181	DIO																	
	Administrativní dokončení																	

Navržený harmonogram je pouze orientační, stejně jako umístění doby výstavby do dílčích měsíců. Datum zahájení výstavby vyplýne z výběrového řízení na zhotovitele a jiných okolností. Průběh výstavby je variabilní, záleží na postupu výstavby zvoleném zhotovitelem, jeho zkušenostech a možnostech. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu, stejně jako případné dílčí harmonogramy pro jednotlivá pracoviště či etapy výstavby budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou poté seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby jednotlivé fáze pracovních postupů na sebe plynule navazovaly a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.