

Most 40833-1

Most přes Mramotický potok v Mramotících

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40833-1 (Most přes Mramotický potok v Mramoticích)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 20.6.2023

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav Rez. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK: 28.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40833

Staničení km: 0.788km

Ev.č.mostu: 40833-1

Název objektu: **Most přes Mramotický potok v Mramoticích**

Staničení ve směru: od silnice I/38 do Mramotice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné, lze předpokládat založení plošné, kamenné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě kamenné masivní opěry s úložnými betonovými bloky pod trámy. Křídla jsou kamenná, masivní, rovnoběžná. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Trámový most o jednom poli, nosnou konstrukci tvoří v podélném směru ocelové válcované I nosníky, krajní 2 ks I 350 a vnitřní 4 ks I 400, mostovku tvoří výměťové ocelové trubky D110 mm, vyplněné trubkami D90 mm, délka přemostění 7,00 m. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka asfaltová, volná šířka mostu 5,5 m, vozovka zarovnaná s ocelovými obrubami. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Římasy na mostě tvoří ocelový válcovaný profil U140, na křídlech jsou římasy betonové, monolitické. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Není, případně nefunkční. |

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranně je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí výšky min. 1,05 m. Sloupky a dolní madlo z trubek, horní madlo z U profilu.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Oboustranně SDZ B13 (16 t), E13 Jediné vozidlo (20 t) a tabulky s evidenčním číslem mostu. VDZ není.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Přírodní koryto vodoteče, svahy pod mostem opevněny kamennou dlažbou. Přístup pod most po svazích kolem křídel zprava.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Vlevo mostu je lávka pro pěší, opěry lávky navazují na opěry mostu, lávka je tvořena ocelovými nosníky překryty pochozími plechy.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez sekundárních projevů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Stav spodní stavby špatný, kamenné zdivo kompaktní vlhké, na úložných prazích nečistoty, vápenné výluhy a potečení z korodujících trámů v líci opěr. Zdivo křídel přespárováno, spáry vyplněny.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Ocelové nosníky s korozními výkvěty až povrchovou korozi, při horním pásnici vrstevnatá koroze. K vrstevnaté korozi dochází v kontaktu mostovky z ocelových trubek a horních přírub trámů. Vrstevnatá koroze se vyskytuje i u dolní pásnice v místě uložení a v 1/2 rozpětí. Trubky mostovky plošně vrstevnatě korodují, profily byly korozi jsou oslabeny. Do původních trubek mostovky jsou vloženy nové trubky, u kterých je opět povrchová koroze.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Stav vozovky špatný, četné příčné trhliny, výtlučky, vysprávký, nerovnosti.
[3.2]	3.3.1	římša	Lemující římsové profily korodují zejména v uložení na mostovce, římsoy jsou nepřevýšené. Voda z vozovky volně stéká na NK mostu.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Nenormové zábradlí. Vpravo u opěry 1 deformace sloupku zábradlí. Zábradlí opatřeno nátěrem, přesto dochází v uchycení
-------	-----	----------	---

sloupků k ocelovému profilu ke korozi, u levého zábradlí dochází k odprýskávání nátěru, korozi ve spojích.

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Bez závad. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Dno toku zaneseno naplaveninami s trávou. V patě zpevnění uvolněny kameny. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit příslušné DZ dle závěru této HP. |
|-----|-----|------------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|-----------------------|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Očistit úložné prahy. |
|-----|-----|-----------------------------------|-----------------------|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranění projevených závad bez odstranění jejich příčin nemá význam. V úvahu připadá provést rekonstrukci stávajícího mostu se zachováním spodní stavby a provedením nové nosné konstrukce a mostního svršku, případně nahrazení mostu zcela novým mostem včetně spodní stavby. Do té doby je nutno provádět stavební a nestavební údržbu a most nechat dožít. |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.7.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů Ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 14.0t$

$V_r = 17t$

$V_e = 29t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány na základě stavebního stavu příslušným koeficientem

$\alpha=0.4$. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako $3/4 V_r$.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN7424-resize.JPG
Pohled ve směru staničení



DSCN7467-resize.JPG
Celkový pohled LS NAS



DSCN7445-resize.JPG
Celkový pohled PS POS



DSCN7453-resize.JPG
OP1



DSCN7454-resize.JPG
Podhled na NK

2.1 Nosná konstrukce

Ocelové nosníky s korozními výkvěty až povrchovou korozi, při horním pásnici vrstevnatá koroze. K vrstevnaté korozi dochází v kontaktu mostovky z ocelových trubek a horních přírub trámů. Vrstevnatá koroze se vyskytuje i u dolní pásnice v místě uložení a v 1/2 rozpětí. Trubky mostovky plošně vrstevnatě korodují, profily byly korozi jsou oslabeny. Do původních trubek mostovky jsou vloženy nové trubky, u kterých je opět povrchová koroze.



DSCN7451-resize.JPG
OP2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stav spodní stavby špatný, kamenné zdivo kompaktní vlhké, na úložných prazích nečistoty, vápenné výluhy a potečení z korodujících trámů v lici opěr. Zdivo křídel přespárováno, spáry vyplněny.



DSCN7465-resize.JPG
Kř1L



DSCN7463-resize.JPG
Kř2L

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stav spodní stavby špatný, kamenné zdivo kompaktní vlhké, na úložných prazích nečistoty, vápenné výluhy a potečení z korodujících trámů v líci opěr. Zdivo křídel přespárováno, spáry vyplněny.



DSCN7446-resize.JPG
Kř1P



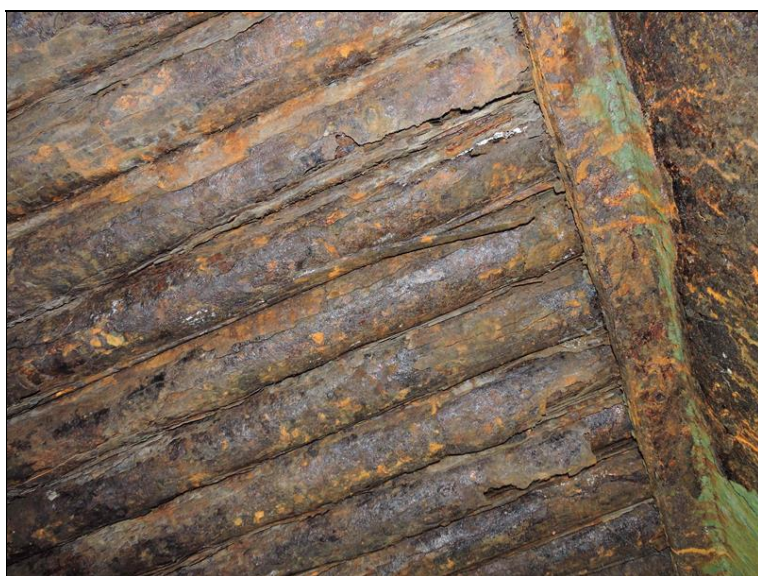
DSCN7448-resize.JPG
Kř2P



DSCN7456-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Ocelové nosníky s korozními výkvěty až povrchovou korozi, při horním pásnici vrstevnatá koroze. K vrstevnaté korozi dochází v kontaktu mostovky z ocelových trubek a horních přírub trámů. Vrstevnatá koroze se vyskytuje i u dolní pásnice v místě uložení a v 1/2 rozpětí. Trubky mostovky plošně vrstevnatě korodují, profily byly korozi jsou oslabeny. Do původních trubek mostovky jsou vloženy nové trubky, u kterých je opět povrchová koroze.



DSCN7464-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Ocelové nosníky s korozními výkvěty až povrchovou korozi, při horním pásnici vrstevnatá koroze. K vrstevnaté korozi dochází v kontaktu mostovky z ocelových trubek a horních přírub trámů. Vrstevnatá koroze se vyskytuje i u dolní pásnice v místě uložení a v 1/2 rozpětí. Trubky mostovky plošně vrstevnatě korodují, profily byly korozi jsou oslabeny. Do původních trubek mostovky jsou vloženy nové trubky, u kterých je opět povrchová koroze.