

Most 411-005

Most přes Blatnici za Korolupami

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 411-005 (Most přes Blatnici za Korolupami)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 2.7.2024

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace č. 463/2024/99. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevrkla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2- Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikoroziční ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení, TNV-těžké nákladní vozidlo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK: 19.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 411

Staničení km: 22.300km

Ev.č.mostu: 411-005

Název objektu: **Most přes Blatnici za Korolupami**

Staničení ve směru: od Korolupy do Uherčice (LS - NAS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry (rozšíření) jsou masivní z monolitického betonu, zděné (původní) z lomového kamene. Vnitřní podpěra je zděná z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla u klenby jsou rovnoběžná a jsou zděná z lomového kamene. Křídla u rozšíření jsou betonová rovnoběžná. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Původní nosnou konstrukci tvoří dvě mostní pole na pravé straně. Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu se nepodařilo zjistit. Nosnou konstrukci tvoří 2x polokruhová klenba na pravé straně. Na levé straně je rozšíření s nosnou konstrukcí sestavené ze 4 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA šířky 1m. |
|-------|-----|------------------|--|

[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Uložení nosné konstrukce rozšíření je přímé.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry (rozšíření) nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.
[2.4]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Čelní zdi jsou na pravé straně zděné z lomového kamene.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na levé straně šířky 0,35 m a výšky 0,15 m je tvořen mostní římsou, na PS je tvořen římsou.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,3 m a šířku 0,65 m.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit. Klenby pravděpodobně bez izolace, nosníky pravděpodobně asf. pásy do fabionu pod římsou.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Zábradelní svodidlo typu NH je na mostě osazeno podél pravé strany.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na levé straně je ocelové s vodorovnou výplní se 2 madly. Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu I 80/40. Výška zábradlí je na levé návodní straně 0,8 m od římsy.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 17 t, E13 – Jediné vozidlo 32 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Bod státní nivelace je umístěn na levé straně mostu na římsě před OP1.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. Vzhledem ke stálému průtoku kolem OP3 dochází k odplavování dna u OP3. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, vodorovné trhliny. Kamenné zdivo obou opěr a podpěry 2 má u paty vypadanou spárovou maltu, na POS mechy a uchycená vegetace. Na pohledových plochách vnitřní podpěry jsou zřetelné stopy zatékání s průsaky. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Na pohledových plochách křídel jsou všesměrné trhliny a vypadaná spárová malta. V blízkém okolí a na křídlech je uchycená vegetace. Pravé křídlo 3 je u paty rozpadlé. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Nosníky KA - odpadává krytí třmínků. Okolo odtokových kanálků je patrné zamáčení. Do nosníků se dostává voda, možné poškození kotevní oblasti.</p> <p>V klenbě jsou viditelné trhliny a opadávající omítka, špatně přístupné - znemožňuje kontrolu.</p> |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou funkční. U OP1 je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení. |
| [2.3] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Vodorovná trhlina nad portálem klenby na pravé straně pole č. 1 dl. 2m. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Závady na vozovce jsou mozaikové trhliny, trhliny v dilatacích. Na krajnicích jsou patrné nánosy nečistot. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy. Levá mostní římsa má olámané hrany a obnaženou korodující výztuž. Pod levou mostní římsou je patrný průsak. V pravé mostní římsě jsou příčné trhliny. V levé mostní římsě jsou příčné trhliny. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla. V původní části přes klenbu aktivní průsak. Rozšířená část NK u OP1 vytékající voda. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Konstrukce zábradlí na levé návodní straně nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 0,8 m). Ocelové zábradlí má bodovou |
|-------|-----|----------|---|

korozí.

Prasklé spodní madlo na LS.

Horní madla za mostem pokračují šikmo k zemi jako náběh, nejsou však ukotvena.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pod mostem je přirozené dno se silným bahnitým náplavem, nečistotami a uchycenou vegetací. Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení nemá vliv na stav mostu.

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.2 Zábradlí

Opravit madlo zábradlí na LS.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[3] 3.1 Vozovka

Zpevnit/opravit krajnici podél římsy živичným krytem. Zatěsnit spáru mezi vozovkou a římsou živичnou zálivkou.

[4] 3.1 Vozovka

Utěsnit trhliny ve vozovce živичnou zálivkou.

3.odstranění nutno do 1 roku

[5] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Provést opevnění OP3 např. kamenným záhozem, aby nedošlo k podemletí základů pod OP3.

[6] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opravit spárování zdiva opěr a křídel.

[7]	2.1	Nosná konstrukce	Očistit výztuž, ošetřit spec. nátěrem a provést reprofilaci nosníků vhodnou sanační metodou.
[8]	2.1	Nosná konstrukce	Vyspravit lokálně spárování klenby a křídel.
[9]	2.1	Nosná konstrukce	Očistit povrch mostu od uchycené vegetace.
[10]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž).
[11]	4.2	Zábradlí	Obnovit PKO zábradlí a svodidel.
[12]	4.2	Zábradlí	Zakotvit madla zábradlí.
[13]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku.

3. odstranění do 2 let

[14]	5	Další části	Zpracovat PD rekonstrukce mostu.
------	---	-------------	----------------------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.10.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů Ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Použitelnost

III je dána stavem zábradlí a vozovkou.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 17.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 130t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN8003-resize.JPG
Pohled ve směru staničení



DSCN8037-resize.JPG
Celkový pohled LS



DSCN8019-resize.JPG
Celkový pohled PS POS



DSCN8028-resize.JPG
OP1



DSCN8029-resize.JPG
Podhled na NK - pole 1



DSCN8030-resize.JPG
Podhled na NK - pole 1 - rozšířená část



DSCN8032-resize.JPG
P2 - pole 1



DSCN8033-resize.JPG
P2 - pole 2



DSCN8034-resize.JPG
Podhled na NK - pole 2



DSCN8035-resize.JPG
OP3



DSCN8011-resize.JPG

4.2 Zábradlí

Prasklé spodní madlo na LS.



DSCN8040-resize.JPG
Kř1L



DSCN8012-resize.JPG

4.2 Zábradlí

Horní madla za mostem pokračují šikmo k zemi jako náběh, nejsou však ukotvena.



DSCN8038-resize.JPG
Kř3L



DSCN8020-resize.JPG
Kř1P



DSCN8023-resize.JPG
Kř3P



DSCN8024-resize.JPG
Detail - Kř3P



DSCN8026-resize.JPG

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Vodorovná trhлина nad portálem klenby na pravé straně pole č. 1 dl. 2m.



DSCN8027-resize.JPG

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Vodorovná trhлина nad portálem klenby na pravé straně pole č. 1 dl. 2m.



DSCN8031-resize.JPG

Detail - NK

2.1 Nosná konstrukce

Nosníky KA - odpadává krytí třminků. Okolo odtokových kanálků je patrné zamáčení. Do nosníků se dostává voda, možné poškození kotevních oblastí.



DSCN8041-resize.JPG

Detail - Kř1L