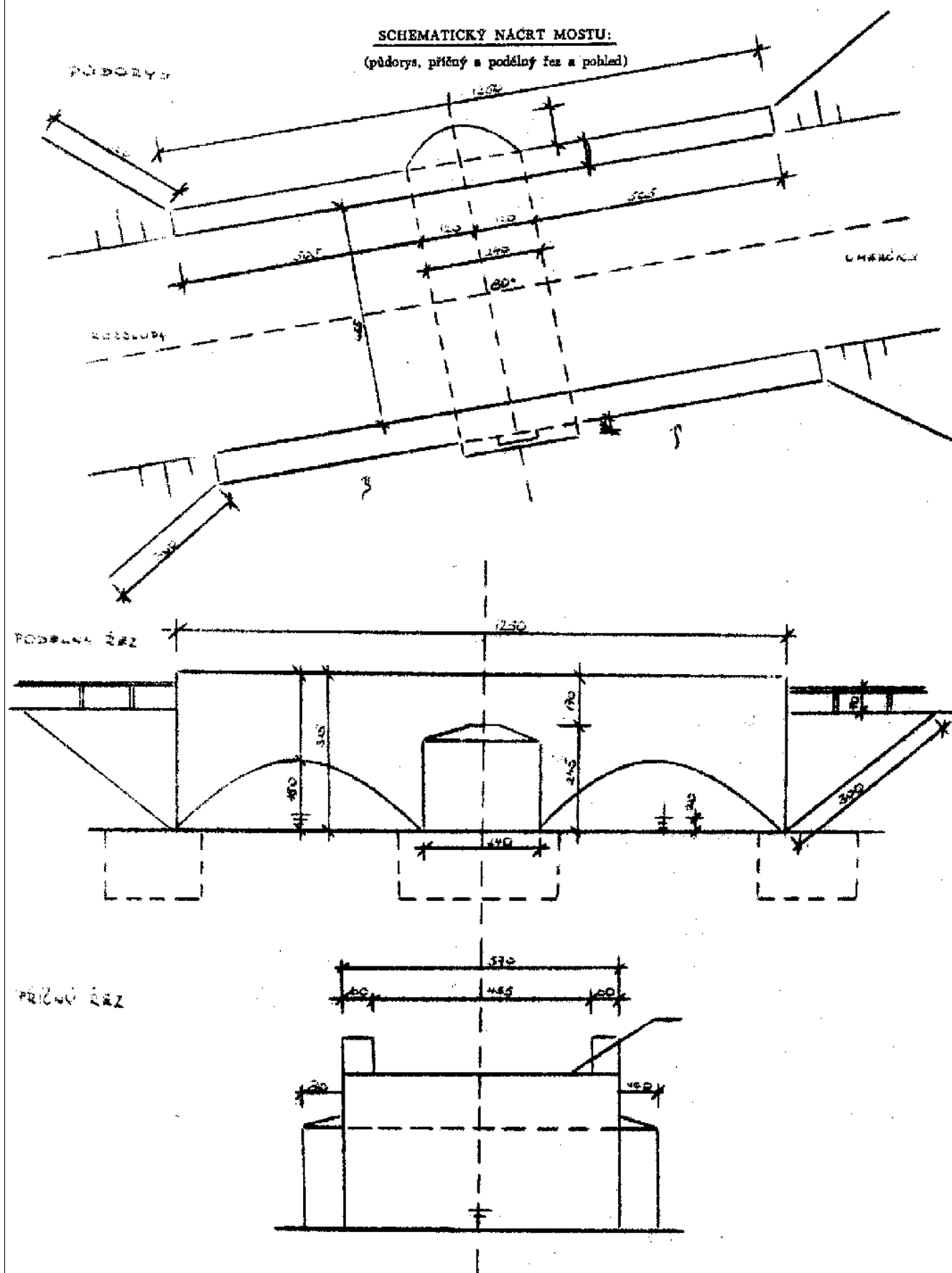


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	411-005		
Název mostu:	Most přes Blatnici za Korolupami		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 411		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	22.300 km	Staničení na úseku: 1.970 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Korolupy		
Katastrální území:	Korolupy		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Vranovská Ves		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 17.0\text{ t}$ $V_r = 32\text{ t}$ $V_e = 130\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 12.50 m	Délka NK: 13.40 m
Šikmost: Pravá 88.89 g		Volná šířka: 4.55 m	Celková šířka mostu: 5.75 m
Plocha mostu: 77.05 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -671966 Y: -1181986	WGS: 48.929834°N 15.637657°E
Popis spodní stavby: původní část kamenná, rozšíření betonové			
Popis nosné konstrukce: Polokruhová klenba z lomového kamene tl. 0.45 m, rozšířená o 4ks KA nosníků			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.15 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 5.70 až 5.70 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Mostní opěry (rozšíření) jsou masivní z monolitického betonu, zděné (původní) z lomového kamene. Vnitřní podpěra je zděná z lomového kamene.		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Kámen Délka: 7.50 až 7.50 m Šířka: 2.40 až 2.40 m Výška: 2.45 až 2.45 m		
křídlo			
-	Křídla u klenby jsou rovnoběžná a jsou zděná z lomového kamene. Křídla u rozšíření jsou betonová rovnoběžná.		
Nosná konstrukce			

-	<p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 0.00 m Kolmá světlost: 0.00 m Konstrukční výška: 0.00 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Předpjatý beton Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: KA-73</p> <p>Původní nosnou konstrukci tvoří dvě mostní pole na pravé straně. Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu se nepodařilo zjistit. Nosnou konstrukci tvoří 2x polokruhová klenba na pravé straně. Na levé straně je rozšíření s nosnou konstrukcí sestavené ze 4 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA šířky 1m.</p>
-	<p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 5.15 m Kolmá světlost: 5.05 m Konstrukční výška: 0.45 m Rozpětí: 5.15 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Uložení nosné konstrukce rozšíření je přímé.</p>
Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry (rozšíření) nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 4.00 m</p> <p>Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na levé straně šířky 0,35 m a výšky 0,15 m je tvořen mostní římsou, na PS je tvořen římsou.</p>
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	<p>Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,3 m a šířku 0,65 m.</p>
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: neznámý typ Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit. Klenby pravděpodobně bez izolace, nosníky pravděpodobně asf. pásy do fabionu pod římsou.</p>
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Zábradelní svodidlo typu NH je na mostě osazeno podél pravé strany.</p>
Zábradlí	
-	<p>Zábradlí na levé straně je ocelové s vodorovnou výplní se 2 madly. Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu I 80/40. Výška zábradlí je na levé návodní straně 0,8 m od římsy.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení:</p> <p>Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 17 t, E13 – Jediné vozidlo 32 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	

-	<p>Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené.</p> <p>Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.</p>
Cizí zařízení	
-	<p>Typ zařízení: ostatní Správce:</p> <p>Bod státní nivelace je umístěn na levé straně mostu na římse před OP1.</p>
Odvodnění	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.</p>
Správní údaje	
Archivace projektu: Nežadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 2.7.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<p style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</p>	
Datum tisku: 9.10.2024 12:24 Vytisknul z BMS: Šeiner Jiří	

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML