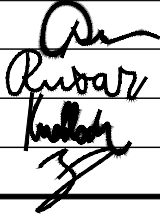


SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

D.1

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Slavičkova 1a, 638 00 Brno Tel.: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH		
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ		
Kraj:	Jihomoravský kraj	Datum:	10 / 2024
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.	Formát:	A4
Název akce:	Bílovice n. S. - svah	Měřítko:	
		Účel:	PDPS
	SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Čís.zakáz.:	52 - 2024
		Archivní čís.:	-
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís.soupravy:	Čís. přílohy: 01

BÍLOVICE N. S. - SVAH

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. PODKLADY	3
3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Bílovice n. S. - svah
Parcelní čísla: 1209/3, 286/7, 769/8, 190/2
Katastrální území: Bílovice nad Svitavou
Kraj: Jihomoravský
Okres: Brno-venkov
Evidenční číslo mostu: -

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
tel.: 547 120 311, susjmk@susjmk.cz

Odpovědní zástupci: Bc. Roman Hanák – ředitel organizace
Ing. Jindřich Hochman – investiční náměstek ředitele

IČO: 70932581

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,
Slavičková 827/1a, 638 00 Brno
tel.: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393

Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C,
vložka 75395

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00

Zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00

Pozemní komunikace: silnice III/383

Orientační určení polohy: X = -592935.050 Y = -1155703.165
N 49°14.71758', E 16°40.31550'

Staničení na úseku: 1,5 km

Liniové staničení: 5,8 km

2. PODKLADY

Jako podkladů pro návrh dopravního značení bylo použito map, geodetického zaměření a rekognoskace silniční sítě.

3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Po utržení svahu na komunikaci II/383 v Bílovicích nad Svitavou došlo k úplné uzavírcce této komunikace mezi kostelem sv. Cyrila a Metoděje a křižovatkou Tyršova x Trávníky do doby zajištění svahu záporovou stěnou tak, aby byla komunikace poté opět průjezdná. Oprava svahu v místě utržení bude prováděna mimořádným opatřením dle § 263 odst. 3 zákona 283/2021 Sb. Teprve poté bude řešeno komplexní zpevnění svahu v délce cca 200 m klasickým stavebním povolením.

Tento návrh DIO tedy není na dobu realizace záporové stěny, ta bude prováděna při současné úplné uzavírcce, ale na dobu po dokončení prací na záporové stěně. Návrh tohoto dopravního značení je na přechodnou dobu od 12/2024 do 06/2026. Tj. do doby realizace trvalé opěrné zdi silnice. Jízdní pruhy jsou symetricky zúženy z důvodu osazení provizorní záporové stěny, která bude dočasně sanovat sesuv krajnice silnice.

Komunikace bude navržena pro obousměrný provoz kolových vozidel. Minimální šířka vozovky mezi obrubami je 5,70 m, volná šířka pak 6,5 m. Délka zúženého úseku je cca 70 m.

4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení je podrobně vyznačeno ve výkrese „02 Situace DIO“. Výkaz dopravních značek – vodorovných i svislých – je v příloze „03 Seznam dopravních značek“. Bude zajištěn obousměrný provoz, šířka jízdního pruhu min. 2,85 m. Přechodné dopravní značení bude spočívat ve snížení dovolené rychlosti na 30 km/h značkami B20a. Upozornění na zúžení značkami A6a. Vymezení jízdních pruhů na komunikaci bude provedeno vodorovným dočasným značením V1a – podélná čára souvislá, barva žlutá (fólie či nátěr).

Stávající dopravní značení nebude měněno. Jen po havárii sesuvu silničního svahu bude značka A12b a B20a(40) odstraněna.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN EN 1436+A1 (73 7010), ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 MD ČR dle dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6058 – Jednotlivé, řadové a hromadné garáže
- ČSN EN 1436+A1 (73 7010) – Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopr. znač.
- ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030) – Stálé svislé dopravní značení
- Technické podmínky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vzorové listy VL 1 – Vozovky a krajnice
- Vzorové listy VL 2 – Silniční těleso
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání)

V Brně, říjen 2024

Vypracoval: Ing. Tomáš Knobloch