

## DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO II/383 BÍLOVICE NAD SVITAVOU, SESUV

### OBJEDNATEL

#### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr 287

a

### ZHOTOVITEL

#### FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupena Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

IČO: 25317628  
sp. zn. B, vl. 2144

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 31.10. 2024 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

#### Zdůvodnění:

- na základě protokolu o zkouškách pro zatřídění a vyhodnocení zeminy, bylo nutno odvézt více zeminy z důvodu nevhodnosti k zpětnému využití a naopak dovést více materiálu potřebného pro stavbu,
- nevhodné klimatické podmínky pro dokončovací práce, nebránící provozu na silnici II/383.

### II.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1 Smlouvy, které se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání staveniště	04. 11. 2024
Zahájení stavebních prací	ihned po předání staveniště
Zprovoznění komunikace II/383	do 19. 12. 2024
Dokončení a předání stavby	do 30. 4. 2025
Předání a převzetí díla	do 30 dnů od předání stavby

Dřívější plnění je možné

### III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je uzavřen elektronicky.

Tento Dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:

1. Žádost o změnu- termín

1.

V Brně, dne

**Ing. Pavel Borek**  
Digitálně podepsal  
Ing. Pavel Borek  
Datum: 2024.12.04  
09:48:47 +01'00'

**Ing. Pavel Borek**  
člen představenstva

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

V Brně, dne



**Bc. Roman Hanák**

Digitální podpis:

04.12.2024

13:27:17

**Bc. Roman Hanák**

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

**PŘÍLOHA Č. 1 – ŽÁDOST O ZMĚNU**

---

ŽÁDOST O ZMĚNU				
Stavba:			Číslo změny: 1	
II/383 BÍLOVICE NAD SVITAVOU, SESUV			Datum: 25.11.2024	
Určeno pro objednatele: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje				
Odesláno/předáno:	poštou <input type="checkbox"/>	na KD <input type="checkbox"/>	e-mailem <input checked="" type="checkbox"/>	osobně <input type="checkbox"/>
Týká se částí stavby: SO 101 Silnice II/383, SO 251 Záporová stěna				
Odkazy: Protokol 7337/01/KZ/2024 o zkouškách pro zatřídění a vyhodnocení zeminy				
<p><b>Popis změny:</b> Zadávací dokumentace uvažuje tuto stavbu jako bezpečnostní opatření a zabezpečení svahu proti dalšímu možnému sesuvu. Svah je zabezpečen záporovým pažením s dřevěnou výdřevou, z trámu z tvrdého dřeva, a zakotvením stěny pomocí hřebíkových kotven až do rostlé skály. Tato skála byla zastížena dodatečným IGP. Vzhledem k dlouhodobému podmáčení svahu z důvodu neodvodněných ploch nad touto komunikací docházelo k degradaci svahu nejen pod komunikací, ale také nad touto komunikací od přílehlého místního parkoviště. Následně došlo v září 2024 k sesuvu svahu vedle komunikace, který tvoří násyp a drží zemní těleso komunikace II/383 v obci Bílovice nad Svitavou.</p> <p>Materiál sesuvu, tedy materiál původního násypu komunikace II/383 který byl zastížen při odtěžování je i přes značný časový odstup od samotného sesuvu velice zvodnělý, dle rozboru provedených akreditovanou zkušební laboratoří ho tvoří hlína se střední plasticitou (F5 / MI) dle ČSN 73 6133. Není možno tento materiál použít pro podloží vozovky a pro zhotovení násypů. Je možný pouze po zlepšení hydraulickými pojivy, zadávací dokumentace stavby zlepšení původního materiálu nepředpokládala a vzhledem k silnému zvodnění by případné zlepšení nebylo finančně výhodné a technologicky v místě stavby proveditelné. Stejně tak z důvodu provádění v zimních měsících není vhodné. Zadávací dokumentace stavby předpokládá využití 50% původního materiálu zpět do násypu a 50% má být provedeno z ŠD 0/32. Zhotovitel proto navrhl provedení násypu sesuté části svahu v celém objemu z nového materiálu ŠD 0/32.</p> <p>Dále byl po odtěžení sesuvu na pozemku k.č. 190/2 zastížen původní terén v takové výškové úrovni, že navržená gabionová stěna v patě svahu má nadmořskou výšku založení o cca 0,5 až 1m nad úroveň původního terénu, majitel pozemku (p. Trnka) nesouhlasí s výškovou úpravou a požaduje uvedení pozemku do původního stavu, tedy bylo nutno provést založení stěny níže. Stěna byla dále z důvodu stále podmáčeného pozemku v patě svahu, který neumožňuje bezpečný a přijatelný přístup materiálu, ze spodní části navržena a provedena z betonových bloků, které bylo možno osadit jeřábem ze silnice II/383 do paty svahu.</p> <p>Sesuv byl podrobně zaměřen v rámci projektování stavby, ale skutečný rozsah poškození násypu je dán až po odstranění jak samotného sesuvu, tak i nesoudržných a zvodnělých vrstev na zbylé části násypu, které byly od data sesuvu po dobu realizace stavby vystaveny povětrnostním podmínkám způsobující další degradaci a zhoršení stavu. Odstranění nesoudržných a zvodnělých vrstev probíhá postupně a současně s realizací násypu nového, konečné začištění svahu je prováděno těsně před násypem jednotlivých vrstev nového násypu, jinými slovy dochází k nárůstu objemu prací oproti původnímu předpokladu.</p> <p>Z výše popsaných důvodů dochází k prodloužení doby nutné pro zprovoznění silnice II/383, dále z důvodu již nevhodných klimatických podmínek není možné provést veškeré práce jako např. kvalitní ohumusování a osev, proto zhotovitel navrhuje nové smluvní termíny a to:</p> <p>Dokončení a předání stavby 30.11.2024  Nahradit  Zprovoznění komunikace II/383 do 19.12.2024  Dokončení a předání stavby do 30.4.2025  Předání a převzetí díla do 30 dnů od předání stavby  Dřívější plnění je možné.</p>				

Počet připojených listů:		Počet připojených výkresů:	
Návrh ocenění změny	připojen	<input type="checkbox"/>	
Změna byla vyvolána	Nepředvídatelnými skutečnostmi po odtěžení materiálu ze sesuvu		
Tato žádost o změnu je podkladem pro zpracování změny termínu.			
Žádost podává (jméno, podpis, razítko)			
Převzal (Jméno, datum, podpis)			

II/383 BÍLOVICE NAD SVITAVOU, SESUV

<b>NÁVRH OCENĚNÍ ZMĚNY</b> (příloha k žádosti o změnu)	
Stavba:	Číslo změny: 1
II/383 BÍLOVICE NAD SVITAVOU, SESUV	Datum: 25.11.2024
Předkládaný návrh úpravy:	Změna ceny díla <input type="checkbox"/>
	Změna dokončení stavby <input checked="" type="checkbox"/>
Počet listů příloh:	
Navrhovaná změna ceny díla: SO 101 Silnice II/383: SO 251 Záporová stěnan bude předložena Kč (bez DPH)	
Vícepráce	Kč (bez DPH)
Méněpráce	Kč (bez DPH)
Navrhovaná změna lhůty dokončení díla: není požadována	
prodloužení lhůty o	151 kalendářních dní
zkrácení lhůty o	0 kalendářních dní
Za zhotovitele (zpracoval)	