


AKCE	III/3896 ŘIKONÍN – LUBNÉ	
OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno Stavbu zajišťuje Oblast Sever Komenského 1685/2, 678 01 Blansko	
ZHOTOVITEL	SPOLEČNOST "S-P-S" <div></div> HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. HUBERT ŘEHULKA	

D
SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Zdeněk VLADYKA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Jihomoravský	INVESTOR	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.	DATUM	06/2024
NÁZEV AKCE	III/3896 ŘIKONÍN – LUBNÉ SO 101 - Komunikace			FORMÁT	11 A4
NÁZEV OBJEKTU				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	24029
NÁZEV PŘÍLOHY				TECHNICKÁ ZPRÁVA	ARCHIVNÍ ČÍS.
				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 02

Výkr. č. - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - III/3896 ŘIKONÍN - LUBNÉ
Stupeň - PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: PDPS		
Vypracoval:	PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
Investor:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	
Místo stavby:	Řikonín – Lubné	
<div>III/3896 ŘIKONÍN – LUBNÉ</div> <div>SO 101 – KOMUNIKACE</div>		
Datum: 06 / 2024		KOPIE:

Výkr. č. - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - III/3896 ŘIKONÍN - LUBNÉ
Stupeň - PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

III/3896 ŘIKONÍN – LUBNÉ

místo stavby

Jihomoravský kraj, Řikonín – Lubné – silnice III/3896

předmět dokumentace

Dokumentace řeší opravu stávající silnice III/3896 v extravilánu mezi obcemi Řikonín a Lubné. Intravilán je řešen v obci Lubné a na konci obce Řikonín. Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky 4,0 – 6,0m. Řešený úsek je rozdělen na trasu „A“ a na trasu „B“. Délka trasy „A“ je 1 931,21m a délka trasy „B“ je 1 461,12m. Celková délka řešeného úseku je 3 392,33m.

Technologie opravy je navržena dle požadavku investora stavby.

Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČ:	70932581
Telefon:	+420 547 120 363
e-mail:	sever@susjmk.cz
Zastoupený:	Bc. Roman Hanák

Zhotovitel:	PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. Osová 20, 352 00 Brno
IČ:	46974806
Telefon:	+420 547 212 053
e-mail:	info@pris.cz
Zastoupený:	Ing. Martin Řehulka

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 – KOMUNIKACE

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí

Výkr. č. - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - III/3896 ŘIKONÍN - LUBNÉ
Stupeň - PDPS

pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.541/2020 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.8/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.273/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Účel užívání

Silnice III/3896.

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

3.) SO 101 – KOMUNIKACE

Směrové vedení

TRASA „A“

Začátek úseku je situován za most přes potok v obci Řikonín. Konec je situován před silniční most, přes vodoteč Libochovka. Délka trasy „A“ je 1 931,21m

TRASA „B“

Začátek úseku je situován za silniční most, přes vodoteč Libochovka. Konec je situován před budovu popisné číslo 16 v obci Lubné. Délka trasy „B“ je 1 461,12m.

Výkr. č. - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - III/3896 ŘIKONÍN - LUBNÉ
Stupeň - PDPS

Směrově vozovka kopíruje stávající vedení trasy komunikace. Celá trasa je tvořena celkem 58 směrovými motivy (kružnicové oblouky) s poloměry od 23m po 600m.

Výškové vedení

Vzhledem k navržené technologii se průběh nivelety v intravilánu nemění (v ojedinělých případech nebude použito frézování – ekonomické řešení), v extravilátu se zvýší o 50mm (nová obrusná vrstva).

Příčné uspořádání

Šířka vozovky bude zachována stávající, pohybuje se mezi 4,00 – 6,00m. Vozovka bude vymezena nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m z asfaltového recyklátu. V Lubném budou zachovány stávající silniční a nájezdové obrubníky. Příčné uspořádání je navrženo v základním jednosměrném sklonu v (2,50%) místě oblouků pak bude sklon jednostranný dle stávajících parametrů.

Popis objektu

Jedná se o objekt opravy vozovky.

V intravilánu bude provedeno odfrézování asfaltové vrstvy 50mm a bude očištěna krajnice od vegetace a zbytků posypového materiálu (v ojedinělých případech nebude použito frézování – ekonomické řešení). Stávající silniční a nájezdové obrubníky budou zachovány. V extravilánu bude provedeno vyrovnaní stávajícího profilu z ACL, a proběhne očištění povrchu. Následně bude položena asfaltová vrstva ACO 11+ v tl. 50mm. Samotná oprava pak bude provedena položením jedné asfaltové vrstvy na spojovací postřiky. Nakonec se provede výškové dopojení okolních sjezdů a napojení komunikací. Nezpevněné sjezdy, krajnice a okolní plochy budou provedeny v intravilánu ze štěrkodrtě fr. 0-22 a v extravilánu z vyfrézovaného asfaltového recyklátu a řádně zhutněny. Napojení asfaltových komunikací a ploch bude provedeno v rámci opravy provedením zápichů do jednotlivých napojení stejným způsobem jako ostatní plochy. Součástí stavby bude výšková úprava veškerých povrchových znaků inženýrských sítí na vozovce.

4.) Ochrana stávajících podzemních sítí

Ochranná pásma inženýrských sítí budou respektována a inženýrské sítě zůstanou v původních trasách.

5.) Konstrukce

Komunikace – asfaltobeton – extravilán (v ojedinělých případech intravilán)

- | | |
|--|-------|
| • Asfaltový beton | |
| ACO II+; 50 mm; ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| Nová obrusná vrstva bez frézování | |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,3kg/m ² | |
| ČSN EN 13808 | |
| • Vyrovnaní stávajícího profilu z ACL | |
| Celkem | 50 mm |

Výkr. č. - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - III/3896 ŘIKONÍN - LUBNÉ
Stupeň - PDPS

Komunikace – asfaltobeton – intravilán

- | | |
|---|-------|
| • Asfaltový beton
ACO II+; 50 mm; ČSN EN 13108-1
Nová ohrusná vrstva po frézování | 50 mm |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,3kg/m ²
ČSN EN 13808 | |
| • Vyrovnání stávajícího profilu z ACL | |
| • <u>Frézování stávajícího povrchu</u> | |
| Celkem | 50 mm |

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum, pouze se provedla diagnostika vozovky.

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Opravovaná silnice III/3896 je napojena na silnici II/389.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem na stávající terén.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
Svislé dopravní značení:

Výpis navrženého vodorovného dopravního značení:

V4 (0,25) - nezvučící plast – „Vodící čára“

V2b (0,125) 1,5/1,5 m – nezvučící plast – „Podélná čára přerušovaná“

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

I - Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

J - přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není stavbou řešeno

K – Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, asfaltové vrstvy apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště je umožněno po přilehlých komunikacích. Připojení na technickou infrastrukturu je možno přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

Vodovodní, kanalizační ani elektro přípojku pro účely výstavby není nutno budovat.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nachází v prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází na stávající vozovce. Případné zázemí si zhotovitel vyřeší v rámci vlastních zdrojů (stavební dvory, manipulační plochy apod.)

požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí s opravou komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9a, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kategorie:	Odhad množství:	Způsob likvidace
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	516,3t	recyklace
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	873,5t	skládka

Vyfrézovaná asfaltová směs recyklována v rámci stavby a bude použita pro nezpevněnou krajnici komunikace.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění, zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a

likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním části stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy při čištění krajnic. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných a recyklovaných materiálů.

ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v blízkosti obytné zástavby, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabraňovat znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně

seznámení s bezpečnostními předpisy a vybavení ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh
- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- V úseku opravy vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

Výkr. č. - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - III/3896 ŘIKONÍN - LUBNÉ
Stupeň - PDPS

zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svíslého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66. Předpokládaná doba výstavby je 60 dní.

stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

postup výstavby, rozhodující dílčí termíny (POV – plán organizace výstavby)

- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění části stávající komunikace, čištění krajnic, odstranění obrub
- Pokládka přídlažeb a obrubníků
- Provádění konstrukčních vrstev vozovky a krajnice
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce

Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody budou svedeny do stávajícího systému odvodnění (kanalizace, příkopy, propustky...)

Doba výstavby cca 60dní vč. vyřízení uzavírek

Ve Zlíně, červen 2024

Vypracoval: Z. Vladyka