


AKCE	III/3896 Říkonín - Lubné	
OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno Stavbu zajišťuje Oblast Sever Komenského 1685/2, 678 01 Blansko	
		
ZHOTOVITEL	SPOLEČNOST "S-P-S"	
	  	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. HUBERT ŘEHULKA	

D

SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.	DATUM	6/2024
NÁZEV AKCE	III/3896 Říkonín - Lubné SO 182 - Dopravně inženýrská opatření		FORMÁT A4
NÁZEV OBJEKTU			MĚŘÍTKO -
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ÚČEL PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	24029
		ARCHIVNÍ ČÍS.	182_01_TEZ
		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 1

DOKUMENTACE
PDPS

III/3896 Říkonín - Lubné

SO 182 - DIO **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	III/3896 Říkonín - Lubné
Staničení:	km 0,860 - 4,370
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3 Veveří 602 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Radoslav Pučálka
Okres:	Brno-venkov
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Říkonín [596698], Lubné [596078]
Katastrální území:	Říkonín [745570], Lubné [688037]
Místo stavby:	Jihomoravský kraj, Říkonín – Lubné - silnice III/3896
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Dokumentace řeší opravu stávající silnice III/3896 v extravilánu mezi obcemi Říkonín a Lubné. Intravilán je řešen v obci Lubné a na konci obce Říkonín. Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky 4,0 – 6,0m. Řešený úsek je rozdělen na trasu „A“ a na trasu „B“. Délka trasy „A“ je 1 931,21m a délka trasy „B“ je 1 461,12m. Celková délka řešeného úseku je 3 392,33m.

Technologie opravy je navržena dle požadavku investora stavby.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Silnice III/3896 je jediným příjezdem do oblasti Kutiny a obce Lubné. Po silnici není vedena veřejná autobusová doprava, obslužnost je zajišťována železnicí.

Oprava silnice bude probíhat za celkové uzavírky silnice III/3896 v místě stavby. Objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích po trase Říkonín, Dolní Loučky, Kuřimské Jestřabí, Katov, Níhov, Lubné. Jedná se o komunikace ve správě investora číslo II/389, III/3795 a III/3796. Dále o místní komunikace obcí Níhov a Lubné na pozemcích p.č. 1512 v katastrálním území Níhov a p.č. 279/1 v katastrálním území Lubné. Místní komunikace jsou kvalitativně i šířkově v lepším stavu než silnice III/3896. Objízdná trasa byla projednána s dotčenými obcemi. Stavební práce budou prováděny po etapách tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost (viz grafickou přílohu).

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy.

Předpokládaná doba trvání stavby je 60 dní. Předpokládaná doba dopravních omezení je

také 60dní. Předpokládaný rok realizace záměru je 2025. Stavba bude probíhat v jedné stavební sezóně.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření silnice a okolí, celková situace, fotomapa a digitální mapa katastru nemovitostí. PDZ je navrženo dle TP 66 (schémata B15 v obci a C10b mimo obec) a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení přechodného dopravního značení příslušný správní orgán.

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou nebo demontuje. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy nebo budou značky namontovány zpět.

7 SEZNAM POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ

A15	2 ks
A22	5 ks
B1	2 ks
B20a (80)	2 ks
B20a (60)	2 ks
B20a (30)	5 ks
B21a	2 ks
C3a	1 ks
C3b	1 ks
E3a (150 m)	2 ks
E3a (600 m)	2 ks
E3a (850 m)	3 ks
E3a (1200 m)	3 ks
E13 (Mimo dopravní obsluhu)	2 ks
E13 (Projíždíte stavbou)	5 ks
IP10a	2 ks
IP10b (vlevo)	2 ks
IP10b (vpravo)	2 ks
IP22 (Silnice III/3896 mezi obcemi Říkonín a Lubné uzavřena)	3 ks
IS11b (Lubné, rovně)	2 ks
IS11b (Říkonín, rovně)	2 ks
IS11b (Říkonín, vlevo)	1 ks
IS11b (Lubné, vlevo)	1 ks
IS11b (Lubné, vpravo)	2 ks
IS11c (rovně)	5 ks
IS11c (vlevo)	3 ks

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

IS11c (vpravo)	4 ks
S7	2 ks
S7 (sad 5 ks)	2 ks
Z2	2 ks

Brno, 6/2024

Ing. Tomáš Navrátil