

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	2
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	2
2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ ...	3
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/4199 OTNICE - MILEŠOVICE
Místo stavby:	Obec Otnice, Obec Milešovice
Katastrální území:	Otnice (okres Vyškov);716570 Milešovice (okres Vyškov);694657
Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Vyškov
Obec:	Obec Otnice, Obec Milešovice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS), podle přílohy č. 6 k vyhlášce 146/2008 Sb.
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce stávající komunikace
Doba užívání stavby:	Trvalá
Účel užívání stavby:	Komunikace

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník (objednatel):	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 70932581
-------------------------	--

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant stavby:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám. 5/5 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava IČO 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladislav Tytko – hlavní inženýr projektu

Projektanti:

Ing. Zdeněk Legerský – kontrola
Ing. Anton Katrák – projektant silnic

Podzhotovitelé:

GB-geodezie, spol. s r.o.
Pracoviště Brno, Tuřanka 1521/92b,
627 00 Brno-Slatina

**Centrum dopravního výzkumu
,v.v.i.**
Líšeňská 2657/33a
636 00 Brno
Diagnostický průzkum

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

100 Objekty pozemních komunikací
SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE III/4199 OTNICE - MILEŠOVICE

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

- pochůzka terénem
- geodetické zaměření území, GB-geodezie, spol. s r.o.
- digitální katastrální mapa, ČUZK
- průzkum stávajících inženýrských sítí – dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci sítí technické infrastruktury byly jednotlivé sítě zaneseny do situace
- diagnostický průzkum, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

V Ostravě, duben 2024

Ing. Anton Katrák