

STAVEBNÍ FIRMA PLUS s.r.o.
Měšťanská 3992/109
695 01 Hodonín



**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ, STAVEBNÍ
POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**REKONSTRUKCE UČEBEN A VÝSTAVBA NOVÉ
HALY PRO OV**

TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Název stavby:	Rekonstrukce učeben a výstavba nové haly pro OV
Investor:	Obchodní akademie a Střední odborné učiliště Veselí nad Moravou
Kat. území:	Veselí – Předměstí
Obec:	Veselí nad Moravou
Parc. č.:	4723/18, 4723/61, st. 2765, 4723/64, 4722/6, 4722/59, 4722/61, st. 2417
Datum:	12/2021, změna 08/2024
Stupeň:	DUR+DSP+DPS
Č. zakázky:	17-20-010
Vypracoval/a:	Bc. Marek Jurčík
Kontroloval:	Ing. Radek Říha
Zodpovědný projektant:	Ing. Marek Hason

REKONSTRUKCE UČEBEN A VÝSTAVBA NOVÉ HALY PRO OV

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) název stavby

Rekonstrukce učeben a výstavba nové haly pro OV

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

adresa:	Kollárova 1660, 698 01 Veselí nad Moravou
katastrální území:	Veselí – Předměstí
obec:	Veselí nad Moravou
stavební úřad:	Veselí nad Moravou
parcelní číslo:	4723/18, 4723/61, st. 2765, 4723/64, 4722/6, 4722/59, 4722/61, st. 2417

c) předmět projektové dokumentace

Stručný technický popis se zdůvodnění navrženého řešení

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je výstavba zpevněných ploch kolem plánované haly pro praktickou výuku ve Veselí nad Moravou. Řešené území se nachází za areálem OA a SOU Veselí nad Moravou. Stavba navazuje na stávající účelovou komunikaci novým sjezdem, další nový sjezd bude vybudován na navrhované komunikaci městem Veselí nad Moravou. Vjezdy budou vyspádovány směrem do pozemku investora.

Zpevněné plochy budou složit pro příjezd automobilů a nákladních automobilů do nové haly. Povrch bude z asfaltbetonu.

Všechny zpevněné plochy jsou ohraničeny betonovými obrubníky.

Odvodnění zpevněných ploch je pomocí uličních vpustí a liniového žlabu, které jsou napojené na dešťovou kanalizaci.

Návrh zpevněných ploch

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Úprava krytu komunikací je navržena z asfaltbetonu. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci a zpevněným plochám budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě

Nově navržené zpevněné plochy z asfaltbetonu budou realizovány v ploše 937,8m². Zpevněné plochy komunikace budou realizovány ve spád. Celkové řešení zpevněných ploch viz. SITUACE –

ZPEVNĚNÉ PLOCHY. Komunikace budou co nejvíce kopírovat stávající terén a budou navazovat na stávající zpevněné plochy (komunikace). Zpevněné plochy jsou ohraničeny Silniční přídlažbou šířky 250mm po celé její délce včetně napojení na stávající komunikace. Dále jsou ohraničeny silničními obrubníky šířky 150mm (Silniční, nájezdové, obloukové) Betonová přídlažba a silniční obrubníky budou uloženy do betonového lože z betonu C16/20. Součástí realizace zpevněných ploch je realizace 2 sjezdů a 6 parkovacích stání včetně 1 pro invalidy. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno uličními vpustěmi a liniovým žlabem, přes které budou dešťové vody svedeny do dešťové kanalizace. Zpevněné plochy pro pěši z betonové zámkové dlažby budou realizovány v ploše 70,5m². Zpevněné plochy pro pěši budou sloužit k pohybu osob v blízkosti nově navržené haly a pro přístup k nově

navrženému přístřešku pro kola. Odvedení dešťových vod z těchto ploch, je řešeno spádem na terén, kde budou vody přirozeně zasakovány.

SKLADBA KOMUNIKACE - ASFALTOBETON

- asfaltový beton ACO 11 ⁺	50 mm
- spojovací postřik 0,5kg/m ²	
- asfaltový beton ACL 16 ⁺	60 mm
- spojovací postřik 0,5kg/m ²	
- asfaltový beton ACP 22 ⁺	60 mm
- spojovací postřik 0,5kg/m ²	
- stabilizovaný podklad SC I	150 mm
- vrstva z drceného kameniva, fr.0-63	250 mm
- stávající zhutněná zemina, $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$	
(v případě nedosažené potřebné pevnosti nutné podloží stabilizovat, např. provápněním)	
konstrukce 570 mm	

SKLADBA CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA

- betonová zámková dlažba	60 mm
- drcené kamenivo, fr. 4-8mm	30 mm
- drcené kamenivo, fr. 8-16mm	50 mm
- drcené kamenivo, fr. 0-63mm	100 mm
- zhutněná zemina, $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$	
(v případě nedosažené potřebné pevnosti nutné podloží stabilizovat, např. provápněním)	
konstrukce 240 mm	

Návrh oplocení

Oplocení areálu je navrženo z 3D plotových panelů z pozinkované oceli. Oplocení bude kotveno pomocí zemních vrutů délky 750 mm. Tam kde nebude možné realizovat zemní vruty budou provedena betonová patka s půdorysnými rozměry 400x400mm a výškou 800 mm. Jedná se zejména o založení sloupků vjezdových bran, které budou součástí oplocení, stejně tak vstupní brány pro pěší. Oplocení bude výšky cca 2,0m po celém obvodu. Sloupky oplocení jsou navrženy z jaklu 60/40/4 mm z pozinkované oceli. Celková délka oplocení je 124 m (bez započtení vstupních a vjezdových bran). Umístění oplocení a jeho součástí viz. výkres SITUACE – OPLOCENÍ

Návrh přístřešku pro kola

Součástí návrhu je i realizace ocelového přístřešku pro kola. Konstrukce je tvořena profily 60x40x4mm z pozinkované oceli. Přístřešek je zastřešen polykarbonátovými komůrkovými deskami. Možnost použít městský mobiliář. Parametry přístřešku mohou být upraveny dle požadavků investora (tvar, velikost, ...) v návaznosti na koupi kompletovaného výrobku, nebo výrobku přístřešku „na míru“. Základ pro přístřešek budou tvořit monolitické betonové prahy z betonu C20/25 o rozměrech 1600 x 200 (300) mm a výšky 400 mm.

zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb.,

o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.

- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku

a vibrací

- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací