

Příloha č. 11

**KONVENCE INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**

# K O N V E N C E

## Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

### Účastníci Konvence

1) **KORDIS JMK, spol. s r.o.**, (dále též organizátor)

se sídlem: Nové sady 30, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Brně  
oddíl C, vložka 42082

zastoupená: .....

IČ: 26298465

DIČ: CZ26298465

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Brno-město;

číslo účtu: 27-7494550257/0100

a

2) **Dopravce.....** (dále též účastník Konvence)

se sídlem:

zastoupená:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

## **Článek 1**

### **Preamble**

Účastníci Konvence vedeni společným zájmem na zajištění a rozvoji účelné, efektivní a kvalitní dopravní obsluhy a vedeni společným zájmem na rozvoji integrovaného dopravního systému veřejné hromadné dopravy osob

### **p ř i s t u p u j í**

k této Konvenci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

## **Článek 2**

### **Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje**

1. Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (dále též IDS JMK) je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.
2. Cílem IDS JMK je trvale rozvíjet a zkvalitňovat služby veřejné osobní dopravy v území IDS JMK, udržet a zvyšovat podíl veřejné osobní hromadné dopravy prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace dopravy.
3. Základními principy IDS JMK jsou:
  - Propojení dopravních systémů jednotlivých dopravců a stanovení společné dopravní nabídky, která respektuje pravidlo optimalizace dopravní obslužnosti, a která vychází z možností finančně zajistit poptávané služby.
  - Sjednocování tarifních systémů, tarifních a přepravních podmínek, odbavovacích a informačních systémů dopravců.
  - Uspokojení maxima přepravních potřeb cestujících na území Jihomoravského kraje formou integrované dopravy při kontrolovaném a řízeném vynaložení přiměřených nákladů dopravního, tarifního a organizačně-ekonomického systému IDS JMK.
4. Praktický provoz, řízení správa a rozvoj IDS JMK je prováděn na základě smluv, které upravují provozní, finanční, technické a organizační zabezpečení IDS.
5. Účastníky IDS JMK jsou organizátor, objednatelé dopravy, obce a dopravci, kteří přistoupili k této Konvenci a kteří akceptují podmínky vyplývající ze smluv které upravují provozní, finanční, technické a organizační zabezpečení IDS.

### **Článek 3**

#### **Organizátor**

1. Organizátor Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje je subjekt založený za účelem organizování, řízení, plánování, kontroly a komplexního rozvoje IDS JMK a dopravní obslužnosti kraje.
2. Organizátorem Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje je jediný subjekt, kterým je společnost KORDIS JMK, spol. s r.o. (dále též organizátor).
3. Organizátor vykonává, zajišťuje a koordinuje činnosti, které vedou k plnění cílů IDS JMK, a to uplatňováním principů uvedených v Článku 2 této Konvence. Za vykonávání těchto činností je organizátor odpovědný svým společníkům, kterými jsou Jihomoravský kraj a Statutární město Brno a dále účastníkům IDS JMK.
4. Organizátor zejména:
  - a) V rámci IDS JMK odpovídá za organizační zajištění dopravní obslužnosti území; garantuje stanovení dopravní obslužnosti a odpovídá za navržení rozsahu dopravní obslužnosti pro její stanovení a zajištění orgány Jihomoravského kraje.
  - b) Navrhuje a uplatňuje standardy dopravní obslužnosti.
  - c) Odpovídá za efektivní a řízené využívání zdrojů pro zajištění dopravní obslužnosti a aktivně tyto zdroje vyhledává a zajišťuje.
  - d) Trvale sleduje a vyhodnocuje ekonomiku IDS JMK a dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje, analyzuje nežádoucí trendy, navrhuje opatření a aktivně je uplatňuje.
  - e) Trvale sleduje a vyhodnocuje vývoj přepravních potřeb a zajištění dopravní nabídky na základě kterých uplatňuje optimální způsob zajištění přepravních potřeb cestujících po stránce linkových vedení a jízdních řádů. Zajišťuje podklady pro výkon státní správy na úseku dopravní obslužnosti.
  - f) Usiluje o zlepšování úrovně poskytovaných dopravních služeb v oblasti veřejné hromadné dopravy osob v Jihomoravském kraji. Trvale sleduje a vyhodnocuje jejich kvalitu u jednotlivých dopravců a navrhuje zlepšení.
  - g) V rámci IDS JMK definuje a uplatňuje jednotnou objednávku dopravy a zajišťuje její realizaci začleněnými dopravci na základě vzájemných smluvních vztahů mezi dopravci, organizátorem, obcemi a dopravními úřady.
  - h) Organizuje, uskutečňuje a kontroluje finanční toky v rámci IDS JMK
  - i) V rámci IDS JMK navrhuje jednotný tarifní systém, tarifní a přepravní podmínky, společné jízdní doklady a odbavovací systémy dopravců. Provádí koordinaci a optimalizaci jízdních řádů a linkových vedení dopravců.
  - j) Zajišťuje informační systém IDS JMK.
  - k) Zpracovává koncepce tarifního, odbavovacího, prodejního a informačního systému a projekty rozvoje IDS JMK a řídí jejich realizace. Zpracovává a uplatňuje

technické a provozní standardy IDS JMK zejména pro informační systém, vybavení a označování dopravních prostředků a zastávkových zařízení, pro zajištění provozu a jeho kvality a pro obsah, formu a ochranu integrovaných jízdních dokladů.

- l) Přípravuje, uzavírá, mění a koordinuje smlouvy, které upravují provozní, finanční, technické a organizační zabezpečení IDS. Zajišťuje a koordinuje projednávání těchto smluv.
  - m) Je správcem veškeré dokumentace spojené s IDS JMK.
  - n) Jedná s novými zájemci o vstupu do IDS JMK a o formě a podmínkách jejich vstupu.
  - o) Reprezentuje a zastupuje IDS JMK vůči účastníkům IDS, vůči třetím osobám a vůči veřejnosti.
5. Organizátor vykonává dále činnosti, kterými ho účastníci IDS JMK pověří ve smlouvách o provozním, finančním, technickém a organizačním zabezpečení IDS.
  6. Nedohodnou-li se všichni účastníci IDS JMK smluvně jinak, zůstávají odpovědnosti, kompetence a pravomoci ve stejném rozsahu těm subjektům, kterým patřily před jejich vstupem do IDS JMK.
  7. Není-li dle platné právní úpravy České republiky možné, aby konkrétní činnosti prováděl přímo organizátor, pak tyto činnosti organizátor vykonává na základě pověření příslušných účastníků IDS JMK a nebo tak, že subjekty, které mají příslušné kompetence se budou řídit návrhy organizátora a vykonávat je dle platných právních předpisů.
  8. Nedohodnou-li se všichni účastníci IDS JMK smluvně jinak, nemá organizátor rozhodovací a výkonné pravomoci vůči účastníkům IDS JMK ani vůči jiným osobám.

#### **Článek 4**

##### **Pracovní skupina IDS JMK**

1. Pracovní skupina IDS JMK je odborná pracovní skupina, která projednává organizačně ekonomickou problematiku spojenou s vytvářením a s rozvojem Integrovaného dopravního systému v Jihomoravském kraji a se zajišťováním koordinovaného rozvoje dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji. Pracovní skupina je rovněž místem, na kterém se subjekty dotčené provozem a rozvojem IDS JMK informují a projednávají aktuální problémy.
2. Pracovní skupina se skládá ze stálých členů a z přizvaných členů.
3. Závěry jednání pracovní skupiny nemají charakter výkonného rozhodnutí, ale jsou pouze doporučením pro organizátora jako výkonnou manažerskou organizaci IDS JMK a pro jeho společníky při realizaci záměrů spojených s vytvářením a s rozvojem

Integrovaného dopravního systému v Jihomoravském kraji a se zajišťováním koordinovaného rozvoje dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji.

4. Věcná a organizační pravidla pro jednání pracovní skupiny obsahuje její jednací řád.
5. Pracovní skupinu zřídil organizátor na dobu neurčitou.

## **Článek 5**

### **Obce**

1. Obce, které jsou účastníky Konvence, souhlasí s výše vymezenými cíli a principy Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje a s rolí a postavením organizátora a jeho pracovní skupiny.
2. Obec, která je účastníkem Konvence, se zavazuje k aktivní spolupráci s organizátorem za účelem trvalého dosahování cílů IDS JMK, zejména k tomu poskytovat organizátorovi údaje o svých dopravních potřebách, o dotacích poskytovaných na dopravní obslužnost a o míře využívání dopravy obyvateli obce, jakož i o všech dalších údajích souvisejících se zajištěním dopravní obslužnosti obce.

## **Článek 6**

### **Dopravci**

1. Dopravci, kteří jsou účastníky Konvence, souhlasí s výše vymezenými cíli a principy Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje a s rolí a postavením organizátora a jeho pracovní skupiny.
2. Dopravce, který je účastníkem Konvence, se zavazuje k aktivní spolupráci s organizátorem za účelem trvalého dosahování cílů IDS JMK, zejména k poskytování nezbytných údajů organizátorovi o ekonomice svých dopravních výkonů a o změnách tarifů.

## **Článek 7**

### **Změny a účastníci Konvence**

1. Konvenci lze nahradit přijetím Konvence nové.
2. Konvenci je možné vypovědět formou písemného sdělení organizátorovi s uvedením konkrétních výpovědních důvodů. Výpovědní lhůta je tři kalendářní měsíce a počíná běžet od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi organizátorovi.

3. Přistoupení ke Konvenci je umožněno všem subjektům, které o to projeví zájem a ztotožní se s cíli a principy IDS JMK vyjádřenými v této Konvenci.
4. Účastníkem Konvence je vždy organizátor. Druhou smluvní stranou mohou být obce nebo jejich sdružení, vyšší územně samosprávné celky nebo jejich sdružení, dopravci, právnické osoby založené kraji nebo obcemi nebo právnické osoby, které zajišťují dopravu.
5. Organizátor vede evidenci účastníků Konvence a o přistoupení nebo o odstoupení účastníka Konvence písemně informuje všechny účastníky Konvence.

### **Článek 8**

#### **Ochrana obchodního tajemství**

1. Organizátor provede přiměřená opatření k ochraně obchodního tajemství tak, aby s jeho obsahem nebyly seznámeny neoprávněné osoby a současně, aby informace, tvořící předmět obchodního tajemství, nebyly neoprávněně využívány osobami z řad zaměstnanců, subdodavatelů nebo dalších osob, jež by mohly mít k obchodnímu tajemství přístup.
2. V případě odstoupení účastníka od Konvence je tento oprávněn požádat organizátora o vrácení veškerých písemností obsahujících informace tvořící předmět jeho obchodního tajemství. Takovéto písemnosti musí být organizátorem účastníkovi prokazatelně vráceny spolu se všemi jejich fotokopii a opisy.
3. Sankce za nesplnění ustanovení tohoto článku budou uplatňovány dle příslušných právních předpisů.

### **Článek 9**

#### **Ostatní ujednání**

1. Tato Konvence nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma stranami.
2. Účastníci Konvence neomezuji dobu účinnosti Konvence.
3. Konvence je uzavírána mezi organizátorem a každým účastníkem Konvence vždy ve dvou vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu a z nichž jedno vyhotovení obdrží organizátor a jedno účastník Konvence.
4. Přílohami Konvence jsou zmocnění podepisujících osob k podpisu Konvence a doklady prokazující právní existenci účastníků Konvence.
5. Účastníci Konvence prohlašují, že si text Konvence přečetli, jejímu obsahu porozuměli a s jejím textem a smyslem souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Brně dne .....

V..... dne .....

.....

*(za organizátora)*

.....

*(za účastníka Konvence)*