

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

dle § 156 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“)

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Jihovýchod

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADAVATELI

Název zadavatele: **Jihomoravský kraj**
Zástupce: JUDr. Michal Hašek, hejtman
Sídlo: Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, Česká republika
IČO: 708 88 337
DIČ: CZ 708 88 337

2. ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Toto odůvodnění veřejné zakázky bylo vypracováno v souladu s vyhláškou č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška“).

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 Vyhlášky	
Změny a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) v popisu předmětu veřejné zakázky, c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky.	Změny ad a) nejsou ad b) nejsou ad c) nejsou ad d) nejsou
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	Zadavatel rizika související s plněním veřejné zakázky nepředpokládá. Zadavatel stanovil zadávací podmínky tak, aby rizika nerealizace, prodlení, snížení kvality a vynaložení dalších finančních nákladů byla eliminována, respektive minimalizována.
Veřejný zadavatel může vymezit varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené	Naplnění potřeby zajištění dopravní obslužnosti by bylo myslitelné zajistit formou nabídkového

alternativy veřejné zakázky.	řízení podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, tj formou koncese na služby. Tato forma zajištění dopravní obslužnosti však zadavateli v daném případě nevyhovuje, neboť by nebyla kompatibilní s dlouhodobě budovaným systémem veřejné dopravy v Jihomoravském kraji (Integrovaný systém Jihomoravského kraje – IDS JMK), v jehož rámci jsou vztahy mezi zadavatelem a dopravci nastaveny systémem „hrubých nákladů“, což odpovídá nutnosti naplnit potřebu zajištění dopravní obslužnosti zadáním veřejné zakázky na služby.
Veřejný zadavatel může vymezit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.	Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících bude mít vybraný uchazeč povinnost zajišťovat dopravní obslužnost v oblasti Jihovýchod, a to dle konkrétních požadavků a pokynů zadavatele. Realizací veřejné zakázky tak dojde k naplnění potřeby zadavatele, tj. k zajištění dopravní obslužnosti.
Zadavatel může uvést další informace odůvodnění účelnosti veřejné zakázky.	Jihomoravský kraj má povinnost zajišťovat ve svém územním obvodu dopravní obslužnost, tj. zabezpečit dopravu do školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb.

Odůvodnění požadavků na technické kvalifikační předpoklady podle § 3 odst. 2 Vyhlášky

Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam významných služeb. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požadovaná finanční hodnota všech významných služeb činí v souhrnu minimálně trojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.)	<p>Zadavatelem požadovaná finanční hodnota všech významných služeb činí v souhrnu méně než trojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.</p> <p>Zadavatel pro splnění technických kvalifikačních předpokladů požaduje prokázání účasti uchazeče na zakázkách v oblasti silniční motorová doprava veřejná linková v minimálním objemu nejméně 500.000 kilometrů za poslední 3 roky ke dni podání nabídky. S ohledem na skutečnost, že je veřejná zakázka rozdělena na více částí, na které lze podat samostatné nabídky, zadavatel zároveň stanoví ve vztahu k prokazovanému počtu najetých kilometrů následující omezení. Uchazeč je oprávněn podat nabídku pouze na takové části veřejné zakázky, aby součet hodnot ročního výkonu stanovených pro příslušné části veřejné zakázky, tj. roční počet kilometrů předpokládaný pro danou část veřejné zakázky, nepřesáhl 2,5</p>
--	---

	<p>násobek průměrného ročního počtu kilometrů prokazovaných uchazečem.</p> <p>Technický kvalifikační předpoklad je stanoven tak, aby zajistil, že plnění veřejné zakázky bude plnit dodavatel s odpovídajícími zkušenostmi, materiálním a personálním zázemím.</p> <p>Požadované reference se vztahují k předmětu veřejné zakázky, přičemž požadovaný rozsah referencí odpovídá podmínkám ZVZ a je přímo úměrný předmětu veřejné zakázky.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků či technických útvarů. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než 3 techniků či technických útvarů.)</p>	<p>Zadavatel nepožaduje.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.</p>	<p>Zadavatel nepožaduje.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na provedení kontroly technické kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.</p>	<p>Zadavatel nepožaduje.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za poskytování příslušných služeb. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení osvědčení o vyšším stupni vzdělání než je středoškolské s maturitou nebo osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 3 roky.)</p>	<p>Zadavatel nepožaduje.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele či jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.</p>	<p>Zadavatel nepožaduje.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.</p>	<p>Zadavatel nepožaduje.</p>

Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky podle § 4 Vyhlášky	
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů.	Zadavatel nestanovil delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.	Zadavatel nestanovil požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek bankovní záruky vyšší než je 5 % ceny veřejné zakázky.	Zadavatel nepožaduje bankovní záruku vyšší než je 5 % předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek záruční lhůty delší než 24 měsíců.	Zadavatel nestanovil požadavek záruční lhůty delší než 24 měsíců.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2 % z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení.	<p>Pokud dodavatel nezahájí plnění veřejné zakázky nebo pokud v průběhu plnění veřejné zakázky toto plnění přestane poskytovat po dobu delší než 24 hodin, je povinen zaplatit smluvní pokutu 1.000.000 Kč. Tato částka podle okolností může přesáhnout hodnotu 0,2% z předpokládané hodnoty veřejné zakázky.</p> <p>Dalšími smluvními pokutami v nižší výši jsou zajištěny různé povinnosti dodavatele vyplývající ze smlouvy. Ačkoli jednotlivě tyto pokuty za jeden den prodlení nepřesahují hodnotu 0,2% z předpokládané hodnoty veřejné zakázky, nelze vyloučit, že v případě porušování více různých povinností ze smlouvy tyto pokuty v součtu mohou uvedenou hodnotu přesáhnout.</p> <p>Sankce za prodlení vyplývají ze smlouvy a jejich výše je přiměřená předmětu prodlení a současně přiměřená s ohledem na charakter, významnost a rozsah dané veřejné zakázky. V daném případě prodlení s plněním ze strany dodavatele může ohrozit veřejný zájem na zajištění dopravní obslužnosti v souladu s bezpečnostními a dalšími standardy. Škoda způsobená prodlením dodavatele je tedy potenciálně mimořádně vysoká. Zadavatel proto stanovil smluvní pokuty za porušení povinností dodavatele tak, aby bylo zajištěno řádné a včasné plnění veřejné zakázky a pro případ prodlení dodavatele aby byla zajištěna alespoň částečná kompenzace škod vznikajících v důsledku takového prodlení. Výše</p>

	smluvní pokuty je stanovena v souladu s aktuální judikaturou a je v obchodním styku obvyklá.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.	Zadavatel nestanovil smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek dle § 5 odst. 2. Veřejný zadavatel odůvodní vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.	Další obchodní podmínky jsou obvyklé v místě plnění pro daný předmět plnění veřejné zakázky, nijak nevybočují z dosavadní praxe zadavatele a jsou přiměřené povaze, rozsahu a důležitosti veřejné zakázky.

Odůvodnění vymezení technických podmínek podle § 5 Vyhlášky	
Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Vozidla pro zabezpečení dopravy na linkách IDS JMK musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky. V případě linek vedených na území jiných států je nutná rovněž homologace vozidel v souladu s právními předpisy platnými pro území dotčených států	Dodržení platných a účinných právních předpisů.
Vozidla pro zabezpečení dopravy na linkách IDS JMK musí být v souladu s Technickými provozními standardy IDS JMK	Zajištění jednotného minimálního standardu komfortu pro cestující a kooperace se zadavatelem při plnění veřejné zakázky ze strany různých dopravců poskytujících veřejné služby v rámci celého Jihomoravského kraje.

Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a způsobu hodnocení nabídek podle § 6 Vyhlášky	
Hodnotící kritérium	Odůvodnění
Základním hodnotícím kritériem je v souladu s ust. § 78 odst. 1 písm. a) ZVZ ekonomická výhodnost nabídky. V souladu s ust. § 78 odst. 4 ZVZ zadavatel vymežil tato dílčí hodnotící kritéria: a) Celková nabídková cena s váhou 80 %, b) Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu s váhou 20 %.	Zadavatel zvolil základní hodnotící kritérium tak, aby byla vybrána nabídka, která zajistí největší rozsah možných výhod pro konečného uživatele za nejnižší cenu.

Způsob hodnocení	Odůvodnění
<p>Předmětem hodnocení je celková nabídková cena uchazeče vypočtená jako předpokládaný počet vozokilometrů násobený jednotkovou cenou za jeden vozokilometr, pro danou část veřejné zakázky nabídnutou uchazečem.</p> <p>Váha tohoto dílčího hodnotícího kritéria činí celkem 80 %.</p> <p>Jednotlivým nabídkám přidělí hodnotící komise body (stupnice 1 – 100), přičemž nejvyšší počet bodů obdrží nabídka s nejnižší nabídkovou cenou (100 bodů). Ostatní nabídky obdrží bodové ohodnocení dle vzorce:</p> $100 \times (\text{nejnižší předložená nabídková cena} / \text{nabídková cena hodnocené nabídky}) = \text{výsledný počet bodů}$ <p>Výsledný počet bodů bude vynásoben příslušnou vahou daného dílčího hodnotícího kritéria.</p>	<p>Zadavatel považuje i s ohledem na charakter subjektu hospodařícího s veřejnými rozpočtovými prostředky za nejdůležitější kritérium celkové nabídkové ceny. Zadavatel zvolil způsob hodnocení nabídek v souladu se zákonem.</p>
<p>Předmětem hodnocení je rovněž „Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu“, přičemž váha tohoto dílčího hodnotícího kritéria činí celkem 20 %.</p> <p>Dílčí hodnotící kritérium „Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu“ je rozděleno na tato dílčí subkritéria:</p> <p>B.1) Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující, váha 10%</p> <p>B.2) Dispečerské řízení 10%</p> <p>B.3) Informační a prodejní servis, váha 10%</p> <p>B.4) Podíl vozidel vybavených akustickým informačním systémem včetně informačního systému pro nevidomé, váha 10%</p> <p>B.5) Provozní záloha – rychlost vypravení, váha 10%</p> <p>B.6) Úhrada nákladů cestujícího, váha 10%</p> <p>B.7) Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu, váha 10%</p> <p>B.8) Odstavování vozidel, váha 8%</p> <p>B.9) Velikost informačních ploch na vozidlech, váha 8%</p> <p>B.10) Podíl vozidel, která mají nahrazen vnitřní</p>	<p>Zadavatel zvolil způsob hodnocení nabídek v souladu se zákonem. Důvodem použití dílčího hodnotícího kritéria „Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu“ je zajištění největšího rozsahu možných výhod pro konečného uživatele. (Dodavatelé se zavazují k poskytnutí nadstandardu).</p>

<p>LED panel vnitřním LCD panelem, váha 7%</p> <p>B.11) Rychlost řešení stížností a dotazů, váha 4%</p> <p>B.12) Rychlost vyčítání a přehrávání dat o jízdních řádech a o prodaných jízdenkách, váha 3%</p> <p>Všechna uvedená dílčí subkritéria jsou koncipována jako kvantitativní a nabídkám bude přidělen za každé toto dílčí subkritérium počet bodů kalkulovaný dle vzorce uvedeného v zadávací dokumentaci.</p> <p>Výsledný počet bodů bude vynásoben příslušnou vahou daného dílčího hodnotícího subkritéria, výsledné hodnoty za jednotlivá dílčí subkritéria budou sečteny a výsledná hodnota bude vynásobena vahou dílčího hodnotícího kritéria.</p>	
<p>Body získané za jednotlivá dílčí hodnotící kritéria budou sečteny a na základě těchto výsledků bude stanoveno konečné pořadí nabídek. Jako nejvhodnější bude určena nabídka, která získá nejvyšší počet bodů.</p>	<p>Způsob hodnocení nabídek vyplývá ze ZVZ.</p>

Toto odůvodnění veřejné zakázky bylo schváleno Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 31. zasedání, konaném dne 20.9.2012, usnesením č. 1998/12/Z31, nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Místo: Brno
Datum: 29.11.2012

JUDr. Michal Hašek, v.r.
hejtman Jihomoravského kraje