

# PLÁN BOZP

## II/425 Most přes trat' 425-015



### ZADAVATEL STAVBY

	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	<b>Za zadavatele převzal:</b> Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno	
	IČO: 70932581	Podpis:


### KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	<b>Vypracoval:</b> Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Ing. Zdeněk Beníček
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/3/KOO/2021	Podpis:

### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Linio Plan, s.r.o.	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Sochorova 23 Brno 616 00	ING. MARTIN VACEK
	IČO: 27738809	Číslo autorizace: 1004279

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

## OBSAH

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratk .....	4
Úvod .....	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	6
1.1 Údaje o stavbě .....	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	7
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	8
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	8
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	9
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	9
2 B. Situační výkres stavby .....	10
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	11
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	12
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	12
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	14
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	15
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	18
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	20
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	21
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	21
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	23
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	25
4.10 Postupy pro betonářské práce .....	26
4.11 Postupy pro zednické práce .....	28
4.12 Postupy pro montážní práce .....	28
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	28
4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí .....	30


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	30
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	34
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací .....	34
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	34
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	34
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	34
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	34
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	34
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....		35

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

<b>BOZP</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>ČSN</b>	Česká státní norma
<b>EN</b>	Evropská norma
<b>HMG</b>	Harmonogram
<b>IZS</b>	Integrovaný záchranný systém
<b>NV</b>	Nařízení vlády
<b>NN</b>	Nízké napětí
<b>OOPP</b>	Osobní ochranné pracovní prostředky
<b>OZO BOZP</b>	Odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP
<b>PD</b>	Projektová dokumentace
<b>PHP</b>	Přenosný hasicí přístroj
<b>SO</b>	Stavební objekt
<b>SŽDC</b>	Správa železniční a dopravní cesty
<b>VN</b>	Vysoké napětí
<b>VVN</b>	Velmi vysoké napětí
<b>VO</b>	Veřejné osvětlení


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „II//425 Most přes trať 425-015“ (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
<b>NÁZEV STAVBY:</b>	<b>II//425 Most přes trať 425-015</b>
<b>Místo stavby:</b>	<b>Katastrální území: Rakvice; 739201 Označení komunikace: II/425 Křížení silnice II/425 a železniční trati č.255 Zaječí – Hodonín, mezi obcemi Starovičky a obcí Rakvice</b>
<b>Kraj:</b>	<b>Jihomoravský kraj</b>
<b>Druh stavby:</b>	<b>Stavba dopravní infrastruktury, rekonstrukce mostu, trvalá stavba</b>

#### STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Předmětný úsek silnice se nachází v extravilánu na silnici II/425 mezi obcí Starovičky a obcí Rakvice.

Překážkou je železniční trať č. 255 Zaječí – Hodonín. Trať je jednokolejná a neelektrifikovaná. Silnice II/425 je zde vedena na násypovém tělese vysokém až 8 m pro mimoúrovňové překonání trati.


Stavba je bez možnosti připojení na zdroje energie. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady. Technická infrastruktura v území je již vybudována, výstavbu nových IS projekt neřeší (není stavbou vyvolána).

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici II/425 a polních cestách v okolí staveniště).

Technickým řešením je zachování nosné konstrukce stávajícího mostu a její sanace. Sanovány budou taky části spodní stavby. Dojde ke kompletní výměně mostního svršku a vybavení. Budou dosypány a zpevněny svahové kužely u opěr mostu. Práce budou probíhat za úplné uzavěry v oblasti mostu, po převedení dopravy na objízdni trasu. Úsek silnice II/425 v předpolích mostu bude opraven a připraven pro plynulé navázání na projekt opravy trasy samotné silnice II/425.

Stavební objekt SO 181 řeší vyznačení uzavírky rekonstruovaného mostu ev.č. 425- 015 a k němu přilehlé části silnice II/425 a omezení provozu na železniční trati č. 255 Zaječí – Hodonín. Stavební objekt řeší návrh úplné uzavírky (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením) k převedení místní, autobusové a tranzitní dopravy. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby.

Součástí rekonstrukce mostu je sanace nosné konstrukce mostu. Sanace podhledu nosné konstrukce je možné realizovat za plné uzavěry železniční tratě, nebo v čase minimálního provozu. V projektu se uvažuje s plnou uzavěrou

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

provozu na železniční trati v trvání 14 dní. V případě plné uzávěry tratě bude nutné zajistit náhradní autobusovou dopravu v úseku Zaječí – Velké Pavlovice.


### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

#### Termín realizace stavby

Přesný termín zahájení stavby není v dnešní době znám a závisí na zajištění finančních prostředků na stavbu, zajištění stavebního povolení atd. Předpokládaná doba výstavby jsou 4 měsíce. Průběh prací je plně v kompetenci zhotovitele.

#### Postup prací

- Kácení náletových dřevin a keřových porostů, demontáž svodidel, frézování asf. vrstev vozovky
- odstranění vozovkových vrstev v rozsahu stavby
- odstranění mostního vybavení a mostního svršku až na povrch nosníků;;
- odstranění závěrných zídek, přechodových desek a horní části křídel;
- demolice spádové desky a koncových příčníků
- očistit horní povrch nosníků;
- provést doplňkovou diagnostiku nezainjektovatelnosti kabelových kanálků a provést případné doinjektování;
- sanace úložných prahů
- vývrty přes NK pro nové odvodnění izolace
- zřídit nové koncové příčnky a železobetonovou desku
- kompletní výměna odvodňovacích trubiček dutin nosníků za nerezové
- provést sanaci spodní stavby a nosné konstrukce;
- vyčistit a sanovat dilatační prostory na mostních křídlech
- nové závěrné zídky a přechodová oblast
- zřídit nové mostní závěry
- zřídit novou hydroizolaci
- mostní římsy
- nové vozovkové vrstvy, nezpevněné krajnice
- instalovat záchytné bezpečnostní zařízení a příslušné dopravní značení
- dosypání a obklad svahových kuželů
- revizní schodiště, skluzy, dlažby
- vyčištění prostoru pod mostem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

### 1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO Vlivu NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO	
2.	Kontakt se železnicí	ANO	NE
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO	
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou		NE
5.	Kontakt s leteckým provozem		NE
6.	Kontakt s cestující veřejností		NE
7.	Kontakt s vodními díly		NE
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO	
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením		NE
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty		NE
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami		NE
12.	Kontakt s vodními toky		NE
13.	Kontakt se záplavovým územím		NE

### 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	<i>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</i>
11.	<i>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i>



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

## Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


Projektová dokumentace ve stupni DUSP

Vyjádření správců sítí

Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění - Viz Příloha č. 1


### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby Linio Plan, s.r.o.
	Adresa Sochorova 23 Brno 616 00
	IČO 27738809

#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby	Ing. Martin Vacek
Adresa	-
IČO	-
Obor autorizace	autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
Číslo autorizace	1004279


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



Obr. 1 Celková situace stavby

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

### 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Projektová dokumentace vychází z následujících podkladů a respektuje všechny požadavky:

**Geodetické zaměření** – zpracované firmou GEOPEN s.r.o., Husovická 9, 614 00 Brno, Česká republika (únor 2023)

**Fotodokumentace a rekognoskace místa stavby** – březen 2023

**Základní diagnostický průzkum** – zpracované firmou Mostní vývoj, s.r.o., Diagnostika, B. Martinů 137, 602 00 Brno (srpen 2021)

**Průzkum PAU** – zpracovaný firmou IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno (březen 2023). Průzkum prokázal, že v řešené oblasti se nenachází nebezpečné látky

**Dendrologický průzkum** – zhotovil Ing. Tomáš Horský, Vrázova 41, 664 61 Rajhrad (březen 2023).

**Průzkum inženýrských sítí** – byl proveden v rozsahu stavby v únor 2023

**Diagnostický průzkum** – rozpracovaný – TESTSTAV spol s.r.o., Františka Lýska 1599/6, 700 30 Ostrava – Bělský Les (duben 2017)


**Vybraná část projektové dokumentace akce PDPS II/425 Starovičky – Rakvice – Břeclav** zpracovaná v 01/2019 firmou Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava

**Průzkum inženýrských sítí** určil, že na rekonstruovaném mostě se nenacházejí inženýrské sítě. Inženýrské sítě se nacházejí jako podzemní vedení v prostoru kolejiště pod mostem. Vzhledem k charakteru opravy se do sítě nebude zasahovat. Jedná se o tyto sítě:

- Sdělovací vedení TK 15XN – Správa železnic
- Sdělovací vedení DK40 – Správa železnic

V okolí stavby se nacházejí další inženýrské sítě – údaje jsou pouze informativní, do sítí se nebude zasahovat:

- Sdělovací podzemní vedení CETIN
- Sdělovací podzemní vedení Telia Carrier
- Nadzemní vedení VN - EG.D.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4 POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

**Při zjištění pohybu cizí osoby v prostoru staveniště je zapotřebí tuto osobu neprodleně vykázat.**

**Všechna opatření pro zajištění BOZP musí být prováděna OKAMŽITĚ po vzniku nebezpečí.**

##### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

###### **Zajištění oplocení nebo ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby**

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, která je vykreslena v situacích. Dočasné zábory jsou navrženy pro manipulační pruhy kolem budované stavby.

Z důvodů, že se jedná o stavbu liniovou, na veřejné komunikaci, bude stavba zajištěna zejména pomocí dopravního značení. na všech vstupech do stavby a na přístupových komunikacích umístěna tabulka se zákazem vstupu nepovolaných osob.


Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle NV č.375/2017 Sb. Během výstavby bude zakázán průchod chodců i cyklistů. Komunikace bude uzavřena a není nutné zřizovat bezpečný průchod se zamezením ohrožení stavbou. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků, případně dalších osob.

Při provádění stavby bude nutné zajistit staveniště a pracovníky zejména při kontaktu se železniční tratí která vede pod opravovaným mostem. Staveniště je třeba mimo výluku ohradit minimálně ve vzdálenosti 1900 mm od osy koleje a 1 m nad temenem kolejnice pomocí pevné výstražné pásy.

Zhotovitel musí zajistit označení pracovního místa dle požadavků správce železniční dopravní cesty.

Před zahájením bouracích prací a demontáže zábradlí a svodidla je třeba provést zavěšené konzolové lávky, včetně zábradlí. Na zábradlí je nutné umístit textílii pro zabránění pádu drobného materiálu. Rovněž je možné provést plné výplně například pomocí dřevěné překližky. Přesah nad římsu mostu je třeba provést tak, aby nedocházelo k odletu za ochrannou lávku, minimálně 1 m nad římsu. Výšku je možné upravit s ohledem na způsob provádění prací.

Pracovníkům je zakázáno vstupovat do provozované ŽDC, v případě že nebudou dojednány podmínky pro vstup a pracovníci nebudou mít platné oprávnění pro vstup do ŽDC dle předpisů Správy železnic s.o.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

Prostor během demolice stavebních objektů bude zajištěn ohrazením a střežením s přihlédnutím na ohrožený prostor při možném pádu suti. V prostoru bouracích prací se nesmějí provádět jiné činnosti ostatních zhotovitelů.

### Vstupy a vjezdy na staveniště

Přístup na stavbu bude probíhat po příslušných veřejných komunikacích, které budou v nezbytné míře podle aktuálních potřeb zhotovitele doplněny staveništními komunikacemi. Pro potřeby provádění prací pod mostem je možný přístup po obslužné polní komunikaci vedoucí k patě mostu.

Pro pohyb staveništní dopravy v podélném směru stavby se předpokládá pohyb uvnitř trvalého záboru stavby s možností využití manipulačních pruhů podél stavby navržených jako dočasný zábor.

Všechny vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami „Zákaz vstupu na staveniště“ a „Výjezd vozidel stavby“.

Staveniště bude, dále označeno vývěskami „Stavba povolena“ a „Oznámení o zahájení prací“.


### Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem (i mimo staveniště)

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem jsou součástí zařízení staveniště

Tento prostor bude ohraničen podle Přílohy č. 1 Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Obecné požadavky, kapitola I – Požadavky na zajištění staveniště.





	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat

- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- příslušné právní, technické předpisy, zejména předpisy Správy železnic
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

Případné zařízení staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Zhotovitel zajistí po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.


Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ

Zhotovitel může provádět práce v noční době zejména s ohledem na výluky železniční tratě.

**V případě provádění nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen provést dostatečné osvětlení pracovišť a upozornit koordinátora na provádění těchto prací, včetně doby trvání. Osvětlení nesmí oslňovat strojvedoucí na železniční trati v případě, že v dané době nebude probíhat kolejová výluka.**

V případě využití mobilního osvětlení staveniště musí být usměrněn proud světla takovým způsobem, aby nedocházelo k oslňování vozidel na okolních komunikacích.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

**Při předání staveniště** je nutno v terénu **zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma**. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijný plán.

##### Při terénních pracích je třeba zejména

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle příslušné vyhlášky pro vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

##### Ochranné pásmo silnic


Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem silnic 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy a pro místní komunikace I. třídy.

Ochranným pásmem silnic II. třídy ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Pozn. Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu rychlostní komunikace R1.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

### Ochranné pásmo dráhy

Ochranným pásmo dráhy sahá do vzdálenosti 60 od osy krajní koleje. Stavba bude tímto pásmem významně dotčena a je třeba respektovat všechny předpisy Správy železnic s.o. jakožto správce.

Zejména pak předpisy Bp1 a Bp3 pro provádění prací v prostoru ŽDC, dále Ob1 pro vydávání Průkazů pro cizí subjekty a další.

### Ochranná pásma inženýrských sítí – nevyskytuje se

Na rekonstruovaném mostě se nenacházejí inženýrské sítě. Inženýrské sítě se nacházejí jako podzemní vedení v prostoru kolejiště pod mostem. Vzhledem k charakteru opravy se do sítí nebude zasahovat.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. **Zhotovitel stavby požádá před započítáním stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí. Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.** Ochranná pásma inženýrských sítí jsou stanovena následovně

### Ochranné pásmo elektrického vedení – nevyskytuje se

V okolí stavby prochází Nadzemní vedení VN – ve správě EG.D, při se ale nebude zasahovat do jeho ochranného pásma.

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně.....12 m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně. ....15 m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně .....20 m
- u napětí nad 400kV .....30 m

### Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky


V zájmovém území se nachází dvě sdělovací podzemní vedení. Vzhledem k prováděným pracím ale nedojde k zásahu do ochranných pásem těchto sítí.

#### Sdělovací vedení TK 15XN – Správa železnic

#### Sdělovací vedení DK40 – Správa železnic

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

### Ochranné pásmo plynovodů – nevyskytuje se

V zájmovém území se nenachází žádný plynovod.

Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys. Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem plynovodů.

### Ochranné pásmo produktovodů

V zájmovém území se nenachází žádný produktovod.

### Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací – nevyskytuje se

V zájmovém území se nenachází žádný vodovod a ni kanalizace.


Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

Souběh a křížení s inženýrských sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005.

### Zhotovitel před zahájením skryvek ornice (zemních prací) zajistí následující

- Vytýčení všech vedení inženýrských sítí které zasahují do zájmového území
- Ukládání mezideponií během skryvek ornice a podornice je v tomto ochranném pásmu je ZAKÁZÁNO !!!

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1



#### 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

**Požární ochrana na pracovišti** je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

**Zákaz používání hořlavé reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!**

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasící prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.


#### **Skladování hořlavin, tlakových lahví**

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>II//425 Most přes trať 425-015</b>		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

## **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN**

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

## **ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**


Každou mimořádnou událost nebo úraz je každý pracovník povinen neprodleně ohlásit kompetentní osobně, resp. osobám, a to buď osobně nebo telefonicky, a v pořadí dle její povahy.

V hlášení uveďte kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

### Důležité kontakty

HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ	112
PORUCHA NA PLYNOVODU	1239
E-ON porucha	800 850 860

## **ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ“.

## POSTUP OSOB PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Po ohlášení MU vedoucí zaměstnanec zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor, přesvědčí se o tom, zda všichni opustili pracoviště. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti. Také zajistí informování směnového dispečera.

**Pálení kletí – V případě pálení kletí na stavbě lze práce provádět až po náležitém oznámení na HZS Jihomoravského kraje !!!**

**Během pálení musí být po celou dobu přítomná určená osoba.** Při nepříznivých povětrnostních podmínkách (silný vítr, inverze) se pálení přeruší. Během pálení bude na pracovišti hasební prostředek pro prvotní hasební zásah. Velikost ohniště je třeba volit tak, aby všechen hořící materiál shořel v době, kdy je na místě přítomen dozor. Po ukončení pálení se musí ohniště řádně uhasit. V případě, že se oheň vymkne kontrole a nelze ho uhasit vlastními silami, je osoba provádějící pálení povinná okamžitě vzniklý požár ohlásit místně příslušnému operačnímu středisku HZS. Příjezdové cesty vedoucí k místům pálení musí být průjezdné pro vozy hasičů.

**Postup při nálezu nebezpečného předmětu bez přítomnosti pyrotechnika**


- **Nutno zastavit práce**
- **Podezřelého předmětu se NEDOTÝKEJTE !!!**
- **Označit a ohradit místo nálezů nevybuchlé munice bíločervenou páskou a označit**
- **Zajistit stálý dozor do příjezdu odpovědných složek**
- **Informovat vedení stavby, informovat policii (158) a vyčkat příjezdu speciálních složek**

## 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Komunikace mezi zhotoviteli bude probíhat osobně v rámci nastavených kontrolních dnů stavby. Stavbyvedoucí na začátku každé pracovní směny určí zhotovitelům úkoly a jednotlivá pracoviště, s ohledem na možnost vzájemného ohrožení. Pozor – práce prováděné nad sebou jsou zakázány. Evidence pracovníků na staveništi bude vedena jmenným seznamem ve stavebním deníku!

Pro přípojky ze stávajících nebo překládaných vzdušných vedení VN ve správě E-ON, která procházejí přes staveniště nebo v jeho blízkosti, nejsou stanoveny ve stavbě dočasné zábory. V případě potřeby si přípojku včetně majetkoprávního vypořádání zajistí zhotovitel dle svých nároků a možností. Pro odlehlá staveniště s menší potřebou el. energie se použije elektrocentrála, dieselagregát. Zhotovitel zajistí osazení hlavního staveništního rozvaděče elektrické energie s vlastním měřením (včetně revize), který bude opatřen centrálním vypínačem, který umožní v případě nutnosti vypnutí elektrické energie i osobou bez vzdělání v oboru elektro. Veškeré další staveništní rozvody a podružné rozvaděče budou ochráněny proti poškození buď vyvěšením, nebo uložením do chráničky na povrchu. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se NESMÍ v žádném případě POUŽÍVAT.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1



V místě přejezdu (podjezdu) bude umístěna výstražná cedulka upozorňující na podjízďení nadzemního vedení el. energie.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.



**Hlavní vypínač stavby** – V projektové dokumentaci není samostatně řešeno elektrické napojení stavby. Zajištění el. energie v místě zařízení staveniště se předpokládá z místního zdroje (rozvodu NN) nebo z náhradního zdroje dle výběru dodavatele stavby.

**Odvodnění staveniště** – Při nepříznivém počasí, nelze vyloučit nashromáždění dešťové vody. Pro její odtok bude v předstihu provedena kontrola odvodňovacích příkopů, aby byl umožněn její odvod mimo stavbu nebo zasakování vody do terénu. V případě časové tísně z hlediska postupu bouracích prací bude voda odčerpávána do okolního terénu, nebo kanalizace.

**Voda** – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Voda pro zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

**Kanalizace** – sociální zařízení se nebude budovat, zhotovitel si zajistí mobilní buňky WC.

**Plyn** – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje. Případná dodávka technických plynů bude realizována z tlakových lahví

**Ostatní zabezpečení ZS** – Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci proběhne po stávajících komunikacích. V případě požadavku stavebního úřadu bude uvedeno v samostatné části dokumentace v Havarijním plánu. Zde budou uvedeny, kromě jiného, spojení na nejbližší stanice první pomoci, střediska zdravotní služby, nemocnice, požární stanice apod.


#### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Stavba leží mimo záplavové území. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

##### Umístění a řešení zařízení staveniště

Pro staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště tak, aby došlo k minimálnímu záboru okolních ploch. Tyto plochy jsou vytipovány, nebudou však objednatel majetkoprávně vypořádány. Je ponecháno na zhotoviteli stavby, jak a kterých ploch využije a musí si zajistit nájem využívaných ploch. Projektant předpokládá pro zařízení staveniště využití části komunikace navazující bezprostředně na plochu stavby.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>II//425 Most přes trať 425-015</b>		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

Tento prostor bude ohraničen podle Přílohy č. 1 Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Obecné požadavky, kapitola I – Požadavky na zajištění staveniště.

Šatna pro pracovníky bude v případě provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv. Také je zaměstnavatel povinen za těchto podmínek poskytnout zaměstnanci alespoň půl litru teplého nápoje (ochranný nápoj) za osmihodinovou směnu (NV č. 361/2007 Sb.).

## **Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

Přístup na staveniště bude probíhat po stávajících silničních komunikacích, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

### **Svislá doprava**

Pro svislou dopravu materiálu mohou být použity jeřáby. Tyto mechanismy mohou být použity pro vykládku materiálu a také pro montáž těžkých dílců. Takové mechanismy budou mít platnou revizní zkoušku, budou používány v souladu s návodem od výrobce a pouze osobami s náležitou odbornou způsobilostí – doklady prokazující splnění těchto povinností budou uloženy u zhotovitele k případné kontrole.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy – manipulace s materiálem budou zajištěna tak, aby

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.


### **Vodorovná doprava**

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení- osazení materiálu na místo.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

#### 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

Budou prováděny pouze drobné výkopové práce, odkopání opěr a terénní úpravy. Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

##### Zajištění výkopů proti pádu osob bude řešeno

- v prostorách oploceného staveniště výstražnou páskou nataženou v úrovni 1,1m nad terénem na pevně zatlučených kolících, ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu
- v době kdy na nich budou probíhat práce střežením

##### Ukládání výkopků

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

##### Zajištění proti sesutí stěn a zavalení pracovníků

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí strojně kopaný, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

Při ručních výkopech bude provedeno zajištění pažení ve výkopu větším než 1,3m v zastavěném území a 1,5m v nezastavěném území (zajištění stěn bude provedeno v souladu s Přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., III. Kapitola – Zajištění výkopových prací, čl. 4. Dále bude provedeno zajištění výkopových prací dle Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., III. Kapitola - Zajištění výkopových prací, čl. 1, 2, 3, 5 a 6


##### Zabezpečení okolních staveb

Ohrožení okolních staveb vlivem rozsahu provádění výkopových prací se nepředpokládá. Během provádění bude stavbyvedoucí pravidelně sledovat okolní stavby, zda nedochází k viditelnému popraskání (narušení stability) okolních budov. Jestliže dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb nebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

##### Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

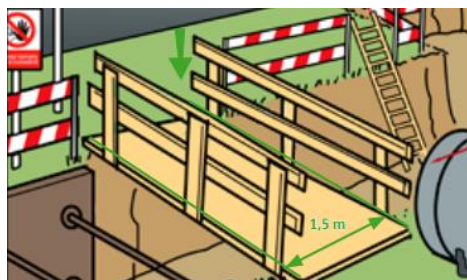
Před zahájením zemních prací je nutné vyřešit případné odvedení povrchových vod mimo staveniště, aby zde nemohlo dojít k její akumulaci.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

## Přechody a přejezdy přes výkopy

Přechody přes výkopy, v místech kde to vyžádá situace, a to během výkopových prací, bude provedeno zajištění v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III – Zajištění výkopových prací, čl 2 – 4.



## Zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,51 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Konkrétní druh zajištění výkopů bude řešen v rámci Technologických pracovních postupů.

V technologickém postupu musí být upřesněna technologie pažení nebo svahování výkopů, pro každý konkrétní výkop; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu (v případě, že výkop se provádí v blízkosti dopravní cesty).

Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatelem/stavebním dozorem. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, vysvahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změní stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace, apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štetových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.

## Sklony svahu


Svahování výkopů se používá všude tam, kde je dostatek místa. Sklony svahů by měly být pro dodržení ekonomiky co nejstrmější (=> nízká kubatura, malý zábor území). Současně musí být bezpodmínečně i bezpečné.

Vlastnosti horniny/zeminy by měly být, pokud možno, stanoveny standardními postupy v laboratoři mechaniky zemin. Není-li to možné, tak odborně odhadnuty podle místních znalostí území nebo např. jako tzv. „směrné“ z již neplatné ČSN 73 1001/1988.

Součástí projektové dokumentace (RDS) musí být určení oblasti smykového klínu, který je optimální odtěžit při svahování výkopu. Sklony šikmých svahů dočasných výkopů jsou uvedeny v Obr. 1 (dle ČSN EN 1610)

Doporučené hodnoty sklonu dočasných šikmých svahů výkopů, **kteří nejsou hlubší než 3 m** a které budou po provedení stavebních prací zasypány, uvádí pro některé druhy zemin tabulka.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1


	Druh horniny	Přípustný sklon svahu Poměr výšky k půdorysné délce svahu
	prachovitá hlína	1:0,25
	jílovitý štěrk	1:0,25
	hlína	1:0,25 – 1:0,5
	jíl	1:0,25 – 1:0,5
	Jílovitá hlína	1:0,25 – 1:0,5
	Jílovitý písek	1:0,5
	balvanitý písek	1:0,75
	Hlinitý písek	1:1
	Písčitá hlína	1:1
	Písčitý štěrk	1:1
	Skalní horniny	1:0,5–1:0,2 (v pevných skalních horninách)

Sklony svahů v jemnozrnných zeminách		
Zemina	Výška svahu (m)	Sklon svahu
jílovitá zemina	0 až 3	1 : 1,25
	3 až 6	1 : 1,6
	6 až 9	1 : 1,75
Jílovitá hlína, prachový jíl	0 až 6	1 : 1,25
	6 až 9	1 : 1,4
jíl	0 až 3	1 : 1,75
	3 až 6	1 : 2,25
	6 až 9	1 : 2,75
písek	0 až 9	1 : 1,25
Spraše	0 až 6	2,5 : 1
Hlína	0 až 3	1 : 1,5
	3 až 6	1 : 2
	6 až 9	1 : 1,25

#### 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Není řešeno.

Součástí stavby není žádný z prvků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jedná se stavbu v extravilánu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

Na staveništi se nepředpokládá výroba betonové směsi, tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben. Práce budou prováděny při betonáži spřažené desky a říms na mostě.

##### Způsob dopravy betonové směsi

Doprava materiálu bude probíhat po obslužných komunikacích. Výjezd vozidla na veřejnou komunikaci bude v souladu s platnými předpisy. Vozidla před vjezdem na pozemní komunikaci nutno očistit, v opačném případě nutno zajistit bezprostřední očištění komunikaci.

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

##### Zajištění pracovníků proti pádu do směsi

Nepřipustit jakýkoliv vstup pracovníka do nezapaženého výkopu. Okraj výkopu pro pohyb pracovníků musí být zpevněn dřevěnými deskami (fošnami), aby nedošlo k uvolnění povrchové vrstvy.

Zpracování betonové směsi se musí provádět pomocí vibrátoru z povrchu bez vstupu pracovníka do výkopu. Neukončit betonáž bez zabezpečení výkopu proti pádu osob a ohrožení provozu trati.

##### Předpokládané provedení bednění

Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).


Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Bednění se sestaví těsně před betonáží a natře se odbedňovací emulzí.

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. Demontované dílce a součásti bednění nesmí být z pracoviště na níže položené pracoviště shazovány, ale spouštěny.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

## Piloty

Piloty na stavbě nebudou prováděny, v případě změny projektu je nutné dodržet následující požadavky.

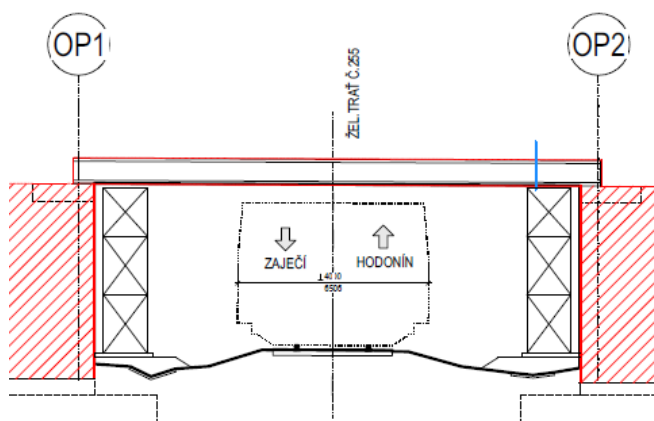
## manipulace s břemeny

- Pod dopravovanými břemeny, ani v jeho blízkosti se nesmí nikdo zdržovat.
- Pracovníci se smějí k břemenu přiblížit až po jeho ustálení v místě, kde bude složeno.
- Vázání břemen provádí pouze fyzická osoba proškolená jako vazač, ve smyslu ČSN EN - 12480 -1.
- Určený pracovník se musí přesvědčit o správném osazení břemene.
- Při manipulaci není dovoleno vstupovat na zavěšené dílce, ani se na ně nesmí odkládat pracovní nářadí a materiál.

## Sanace opěr a mostovky

**Sanace opěr a spodní strany mostovky** bude prováděna od 1,5m z dočasných typizovaných lešení. Lešení po úplném dokončení bude předáno písemně osobou odpovědnou a montáž osobě odpovědné za užívání. Lze provádět pouze při řádném zajištění provozu na železniční trati. Je třeba podmínky stanovit dle požadavků správce trati a při dodržení všech předpisů SŽ. Pro provádění je plánována výluka 14 dnů. Při provádění za provozu zhotovitel požádá o pomalé jízdy a provede ohrazení průjezdného profilu.

Lešení musí být smontováno a demontováno v souladu s dokumentací lešení. Při demontáži se jednotlivé dílce musí spouštět. Shazování dílců lešení při demontáži je zakázáno. Během montáže a demontáže lešení bude ohrožený prostor zajištěn střežením.




## Odbedňování.

Odbedňování bude prováděno ve stejných krocích s opačným pořadím jako při montáži. Odbedňování opěr bude postupné odshora dolů. V místech demontáže bednění bude zákaz pohybu pod místem demontáže.

## Betonáž mostních konstrukcí

Práce budou probíhat pod vedením vedoucího zaměstnance. Svařování budou provádět pracovníci s příslušným svářecím oprávněním.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

Během ukládání výztuže budou pracovníci zajištěni pochozími lávkami připevněnými k nosníkům se zábradlím výšky 1,1 m nebo zábradlím umístěným na okraji s nebezpečím pádu připevněným ke konstrukci bednění. K výstupu a sestupu osob se používá žebříků nebo schody.

Při betonáži bude použito čerpadlo s dostatečným výškovým zdvihem a délkou ramene, jehož koncový pryžový nástavec o délce cca 5 m musí být během betonáže spuštěn svým koncem pod hladinu betonu, jakmile tato hladina v bednění vznikne.

Ukládaný beton bude rovnoměrně rozprostírán a stejnoměrně hutněn ponornými vibrátory.

Pomocí vibrátorů se nesmí provádět rozhrnování příp. doprava čerstvého betonu v konstrukci. U některých objektů bude povrch betonu upravován vibrační lištou.

### Odbedňování betonových konstrukcí

U mostů s nosníky se před samotnou demontáží bednění přemístí zábradlí z pochozích lávek na konstrukci mostu. Následně dojde se zdvihací plošiny demontáží pracovních lávek a zespod bednění.

Při demontáži bude použito jeřábu a zdvihacích zařízení.

Odstraňování nosných prvků bednění, které po odbednění ponese částečné zatížení nebo plné navrhované zatížení, může být provedeno až po dosažení pevnosti betonu předepsané v projektové dokumentaci. Je zakázáno shazování předmětů, pokud není provedeno řádné zabezpečení ohroženého prostoru.

Na ty konstrukční části, kde bude špatná dostupnost či znemožněný přístup pracovníků, se použije teleskopického manipulátoru u zdvihacích plošin.

K výstupu a sestupu osob se používá žebříků nebo schody.

Pracovníci při práci ve výškách, kde není možné skupinové zajištění, budou zajištěni technikou proti pádu, která odpovídá normovým požadavkům – připoutání pomocí zajištění jednotlivce.

#### 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE


Projekt nepředpokládá provádění zednických prací.

#### 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

Projekt nepředpokládá těžké montáže jednotlivých konstrukčních prvků. Bude prováděna pouze sanace stávající konstrukce a drobné úpravy.

#### 4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

V rámci bouracích prací bude provedeno především odstraňování částí vozovky, římsa, zábradlí, části křídel, atd.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

Před zahájením bourání se provede průzkum stávajícího stavu bouraných objektů, jejího statického posouzení. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště.

Během bouracích prací se dle potřeb z hlediska bezpečnosti a dodržení postupného bourání budou provádět provizorní podpory z lešení nebo zavětrovaných stojek. Při bourání je nutno v každé fázi zajistit dostatečnou prostorovou tuhost dosud neodstraněných částí objektu.

### **Základní technologie bourání, například ruční, strojní, kombinované**

Demoliční práce budou prováděny zejména ručně s použitím ručního elektrického nářadí, ale také strojní při rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

### **Zajištění pracovišť s bouracími pracemi**

Před zahájením bouracích prací se musí vymezit ohrožený prostor a zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Dále se musí bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby.

Bourací práce budou probíhat na mostě nad železniční tratí. Je tedy nutné provést ochranné pochozí lávky, které budou zavěšené pomocí konzol na konstrukci mostovky. Lávky budou plnostěnné, budou těsně přiléhat k mostovce a budou mít plnostěnné zábradlí o výšce minimálně 1,1 m nad horní plochu mostovky. Všechny spáry nebo drobné otvory je nutné vyplnit například pomocí desek, lišt, nebo montážní pěny. Montáž a demontáž lávek je možné provádět pouze za omezení provozu pod místem prací.

Prostor během demolice stavebních objektů bude souvisle oplocen do výšky 1,8 m s přihlédnutím na ohrožený prostor při možném pádu suti. V prostoru bouracích prací se nesmějí provádět jiné činnosti ostatních zhotovitelů.

### **Odvoz suti**

Odvoz vybouraného materiálu bude probíhat průběžně během demolice. Veškeré odpady budou uloženy na skládky určené pro daný druh odpadu v souladu s předpisy odpadového hospodářství.

### **Zajištění pracovníků ve výšce**

Demoliční práce, nebudou ve výšce prováděny, v době bouracích prací již musí být provedena ochranná lávka..

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky.


### **Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd.**

Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití. Přičemž odpovědná osoba určí kotvicí body.

Před započítím prací s individuálním zajištěním pracovníků (použití OOPP) bude informován koordinátor BOZP.

### **Zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení**

Před demolicí je nutné zjistit napojení objektů na inženýrské sítě a vedení IS, které je v dosahu demolice. Objekty budou případně odpojeny od IS, odstranění jejich vybavení a provedena vlastní demolice.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

## Zabezpečení okolních objektů a prostor

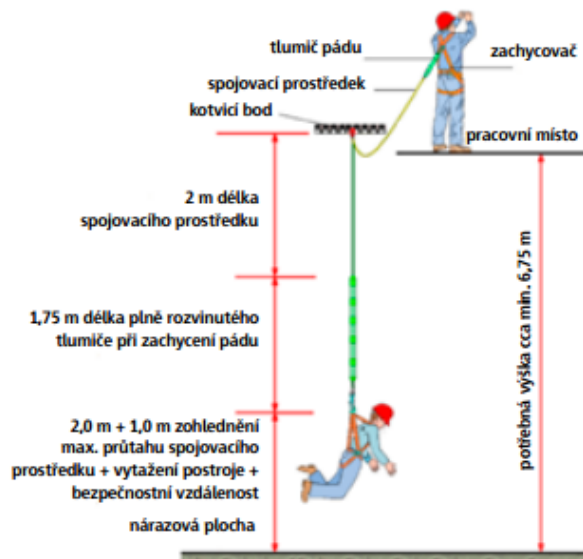
Při provádění prací nedojde k ohrožení okolních objektů.

### 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

Projekt nepředpokládá provádění montáže stropů.


### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

Hlavní nebezpečí a maximální výška práce bude při pracích na mostním objektu, kdy se výška nad terénem pohybuje okolo 7 m. Před zahájením prací na opravě mostu musí být provedena pochozí zavěšená lávka sloužící jak pro ochranu při provádění bouracích prací tak pro pohyb a ochranu pracovníků pro pádu. Předpokládá se, že v počáteční fázi budou pracovníci používat pouze montážní kloubové plošiny pro montáž zavěšené lávky. Případně je kolektivní ochranu proti pádu a provádět montáže z mobilního lešení. Některé pracovní operace mohou vyžadovat doplnění a použití OOPP proti pádu. I při montáži kolektivní ochrany musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky, pokud nelze technicky provést montáž konstrukce jiným způsobem. Nelze také vyloučit použití pojízdných plošin či závěsných košů. Pracovníci, kteří v nich budou provádět práce v souladu s návodem k používání např. dodatečné zajištění zaměstnance v koši osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu.



Zajištění pod místem práce ve výšce bude provedeno zejména pomocí dopravního značení, následně pak oplocením nebezpečné zóny nebo střežením pověřenou osobou.

## Ochranné pásmo kolem objektu při práci ve výšce

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

výška pracoviště (m)	ochranné pásmo (m)	ochranné pásmo při použití kladky nebo vrátku (m)
0–3	–	–
3–10	1,5	2,0
10–20	2,0	2,5
20–30	2,5	3,0
30 a více	1/10 výšky objektu	1/10 výšky objektu + 0,5 m

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Pokud nebude možné zajistit pracovníky proti pádu z výšky kolektivní ochranou, musí být jištění osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu z výšky (OOPP proti pádu).

Skládají se z postroje, zachycovače pádu, zajišťovacího lana, tlumiče pádu, bezpečnostní brzdy, slaňovací a záchranné přístroje atd. Odpovědná osoba musí určit kotvicí body, které musí splňovat dostatečné pevnostní parametry min. 15 kN a musí být určená bezpečná volná hloubka, přičemž maximální délka zachycení pádu je 4,0 m + délka lidského těla zavěšeného do systému cca 2m + 0,5m rezerva. Na místě se určí nejefektivnější a nejbezpečnější způsob kotvení. Buď jednotlivé kotvy, nebo vodící lano. Způsob zajištění bude určen v technologickém postupu.

Volné okraje na jednotlivých podlažích, budou zajištěny ochranným zábradlím.

Otvory v podlahách i ve stěnách budou ihned zajištěny ochranným zábradlím nebo zakrytím dostatečně únosnými poklopy popřípadě instalací zachytné sítě pod otvorem.

### Způsob zajištění proti pádu na volném okraji

- Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky.
- Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití.
- Přičemž odpovědná osoba určí kotvicí body. Před započítím prací s individuálním zajištěním pracovníků (použití OOPP) bude informován koordinátor BOZP.

### Opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže


Provedená opatření pro zajištění pod místem práce ve výškách bude provedeno v souladu s přílohou k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., část V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí, body 1 až 3,

**V době montáže bude proveden ZÁKAZ POHYBU VŠEM PRACOVNÍKŮM v prostoru pod místem práce.**

### Zajištění prostoru pod prací ve výšce

Zajištění ohroženého prostoru se použije zejména

- Vyloučení provozu
- Konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

- Ohrazení ohrožených prostorů dvoutýčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou.
- Dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení

### Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce

Konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována.

Pokud konstrukční uspořádání i ostatní potřebné technické údaje lešení zcela jasně (popis výkres apod.) vyplývají z technických norem, typových nebo obdobných podkladů, používají se tyto podklady za dokumentaci.

Za dostatečnou dokumentaci lze považovat především individuální projekt. Individuální projekt není potřeba u lešení opakovaně stavěných na základě typového projektu (zpracované ho provádějící organizací nebo dodanou výrobcem). Dílcová fasádní lešení mají zpravidla typovou dokumentaci do výšky 24 m. Lešení lze zakrýt plachtou nebo sítí pouze v případě, kdy to dovoluje technická dokumentace.

Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

Provoz na lešení nesmí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení podle norem.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k užívání (během montáže, demontáže, přestavby) musí být vstup na tyto části lešení zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

Lešení a jiné dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným prohlídkám. Prohlídky se provádí způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.


### Lhůty odborných prohlídek

Min.1 krát měsíčně	
<b>Interval se zkracuje na 14 dní</b>	a) lešení vystavených účinkům mechanického kmitání b) lešení pojízdných c) lešení zavěšených
bezodkladně v případě mimořádných okolností, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (nepříznivá povětrnostní situace – bouře, vítr o rychlosti nad 14m.s-1, silné sněžení a pod)	

Mimo pravidelné prohlídky se provádí denně před zahájením práce zběžná prohlídka konstrukce lešení jako celku (kontrola kompletnosti konstrukce (podlážky, zábradlí, výstupy apod.)

- Ochranné zábradlí se u pracovních podlah lešení zřizuje na vnitřních okrajích
  - Je-li šířka volné mezery mezi podlahou a přilehlou stěnou stavby větší než 0,25 m.
  - Při šířce volné mezery do 0,40 m může být zábradlí jednotýčové bez zarážky.
- Žebříkové výstupy nemají být v jednotlivých patrech nad sebou ale vystřídány.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

Pro výstup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic doložené výpočtem o pevnosti. Max. délka takového žebříku je 3,5 m.

- Výstupní otvory v podlaze lešení musí být zaklopeny nebo ohrazeny. Za ohrazené lze považovat i přesah žebříku přes horní podlahu nejméně o 1,0 m.

#### DSK- montáž demontáž

Montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat lešení mohou pouze zaměstnanci. Kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti ověřeny. (např. lešenářský průkaz).

Při montáži a demontáži dílcových lešení se musí postupovat podle návodu na montáž a technické dokumentace, s níž musí být prokazatelně seznámení zúčastnění pracovníci.

Současně s postupem montáže hlavních nosných prvků musí zajišťovat i prostorová tuhost a stabilita konstrukce (úhlopříčné ztužení, kotvení vzepření)

Svislé nosné části se staví na podkladní prahy (podložky) nejvyšší sklon podložek (podkladních prahů) je 15°.

Lešení se může zakládat na stavebních konstrukcích, jejichž únosnost odpovídá zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem. Shazovat demontované části lešení je zakázáno! Prostory kolem lešení ohrožené jeho provozem musí být v průběhu prací chráněny.


#### Způsob vyproštění osoby, která svým pádem použila OOPP proti pádu

- Pracovníci musí být vyškoleni pro vyprošťovací postupy
- Na každém pracovišti se dle momentálních podmínek a možností stanoví vyprošťovací postupy, se kterými budou pracovníci provádět práci ve výšce seznámení.
- Jako vhodný způsob vyproštění je např. použití pojízdné plošiny, vytažení zaměstnance nebo slanění jiného pracovníka, který jej vyprostí dle stanoveného postupu. Při vyproštění slaněním musí být použity dvě lana, pracovní a jistící.

#### Práce ve výškách je nutné zastavit

- Teplota poklesne pod -10°C.
- Bouře, déšť, námraza, sněžení
- Rychlost větru bude vyšší jak 8m/s
- Dohlednost poklesne pod 30m.

Platí zákaz pro zvyšování pracovního místa nestabilními předměty, které nejsou k tomu určeny, např. palety, pytle s materiálem, nábytek atd.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II//425 Most přes trať 425-015		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

##### Používání strojů

Používání strojů a náradí, kdy se bude jednat o činnost mimo kolejiště, bude se řídit platnými předpisy a to hlavně **nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2** – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

##### Odbornost fyzických osob dle profese

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem.

#### 4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

#### 4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Projekt nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací.

#### 4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

Viz. Kapitola 4.15

#### 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ


Nejsou kladeny specifické požadavky na výstavbu.

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

Pro tuto stavbu se neuvažuje.


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>II//425 Most přes trať 425-015</b>		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	V. 1

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

<b>Zákon číslo</b>	
262/2006 Sb.	Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, práce ve znění pozdějších předpisů
251/2005 Sb.	o inspekci práce, práce ve znění pozdějších předpisů
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) ve znění pozdějších předpisů
250/2016 Sb.	o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií ve znění pozdějších předpisů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků ve znění pozdějších předpisů
133/1985 Sb.	o požární ochraně, práce ve znění pozdějších předpisů
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

<b>Vyhláška číslo</b>	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2006 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	o zakázaných pracích a pracovištích (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně-lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
398/2009 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

<b>Nařízení vlády</b>	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>II//425 Most přes trať 425-015</b>		
	Datum:	8 / 2023	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)
194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

<b>Předpisy Správy železnic s.o.</b>	
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽ D7-2	Organizování výlukových činností
Předpis R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.