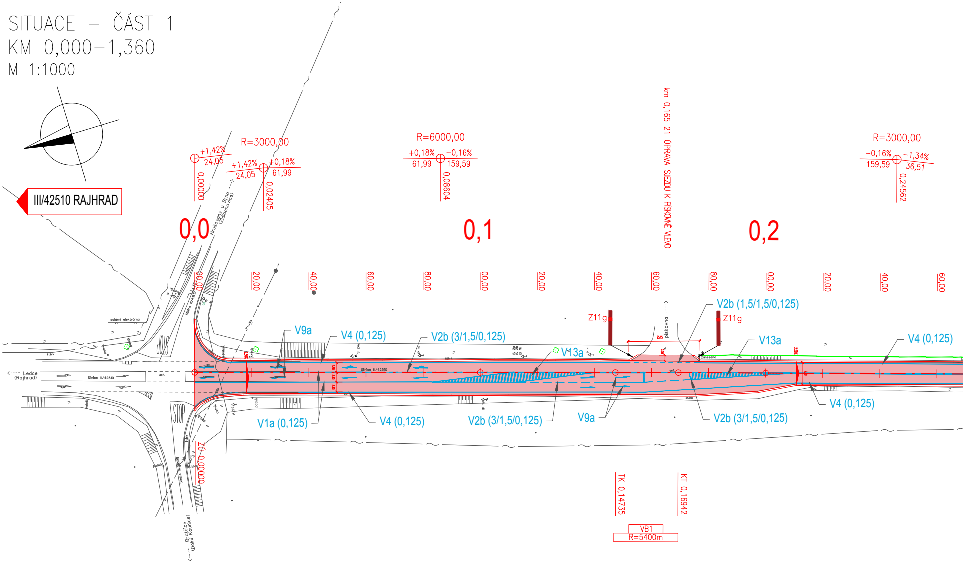
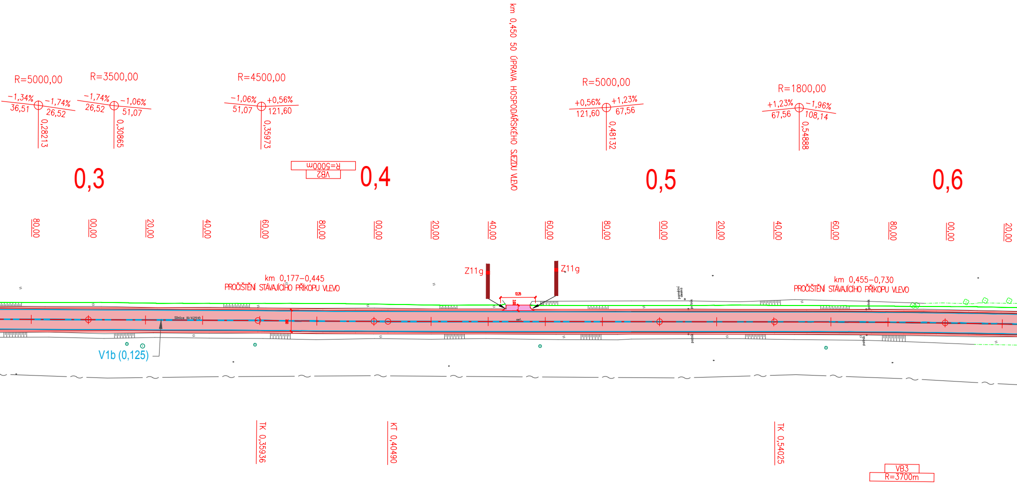
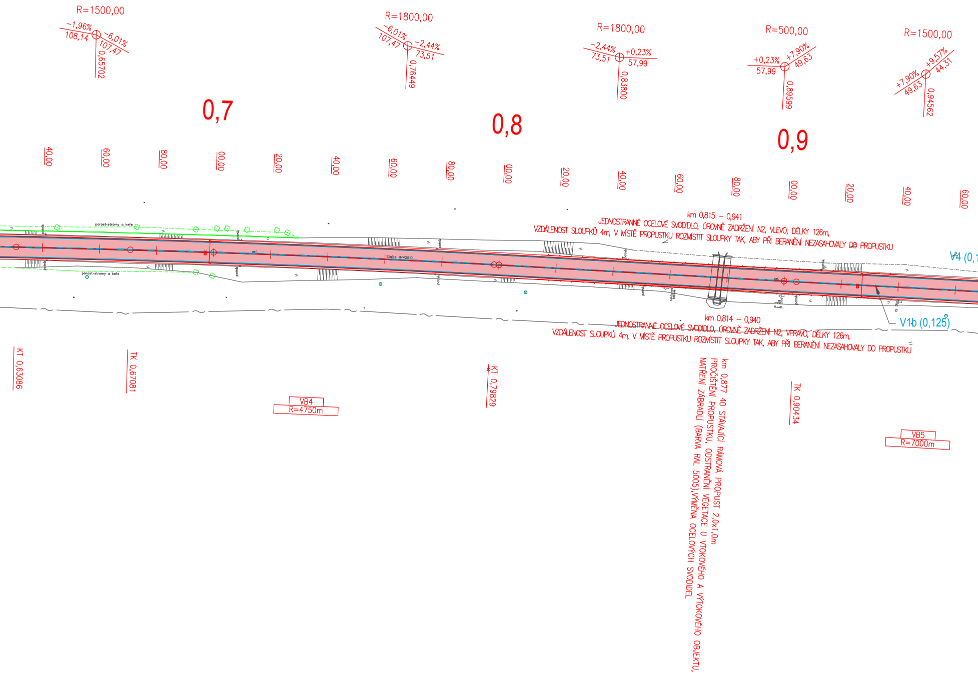
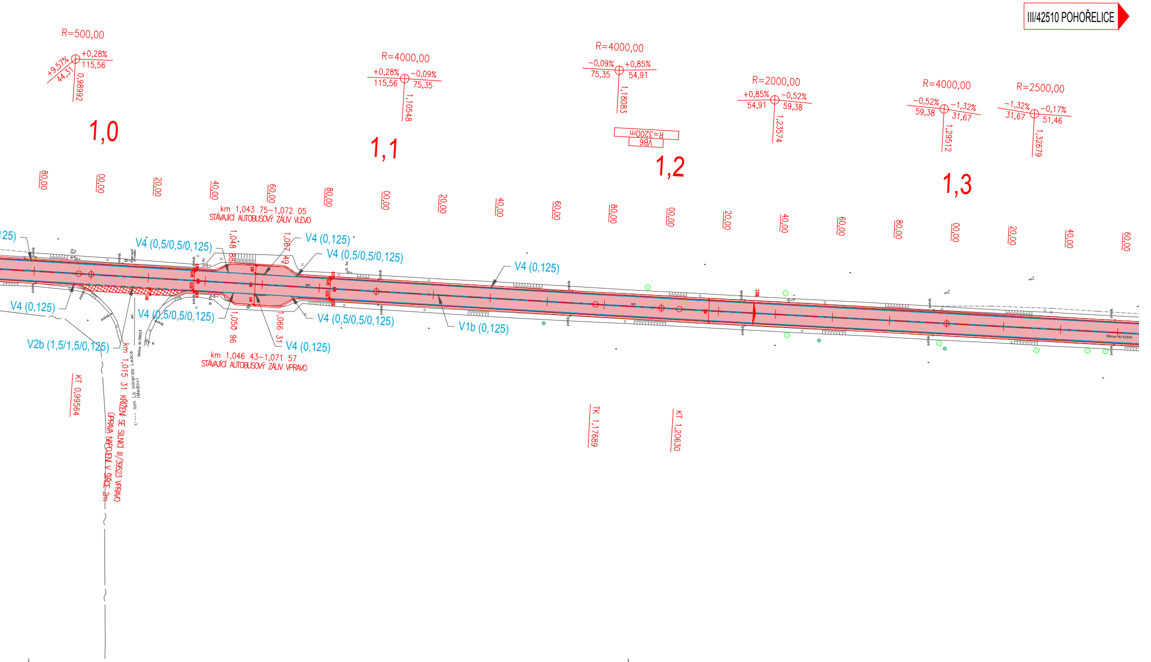
SITUACE – ČÁST 1
KM 0,000–1,360
M 1:1000



III/42510 RAJHRAD
+1,42%
24,05
0,00000
R=3000,00
+1,42%
24,05
+0,18%
61,99
0,02405
R=6000,00
+0,18%
61,99
-0,16%
159,59
0,08604
km 0,165 21 OPRAVA SJEZDU K PÍSKOVNĚ VLEVO
R=3000,00
-0,16%
159,59
-1,34%
36,51
0,24562
0,0
0,1
0,2
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
Hrušovany u Brna (Židlochovice)
solární elektrárna
<---- Ledce (Rajhrad)
Silnice III/42510
STOP
Bratčice (Dolní Kounice)
V9a
V4 (0,125)
V2b (3/1,5/0,125)
V13a
Z11g
V2b (1,5/1,5/0,125)
Z11g
V13a
V4 (0,125)
V1a (0,125)
V4 (0,125)
V2b (3/1,5/0,125)
V9a
V2b (3/1,5/0,125)
V4 (0,125)
pískovna
TK 0,14735
KT 0,16942
VB1
R=5400m


R=5000,00
−1,34%
−1,74%
36,51
26,52
0,28213
R=3500,00
−1,74%
−1,06%
26,52
51,07
0,30865
R=4500,00
−1,06%
+0,56%
51,07
121,60
0,35973
VB2
R=5000m
km 0,450 50 ÚPRAVA HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU VLEVO
R=5000,00
+0,56%
+1,23%
121,60
67,56
0,48132
R=1800,00
+1,23%
−1,96%
67,56
108,14
0,54888
0,3
0,4
0,5
0,6
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
Z11g
Z11g
km 0,177−0,445
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU VLEVO
km 0,455−0,730
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU VLEVO
Silnice III/42510
V1b (0,125)
TK 0,35936
KT 0,40490
TK 0,54025
VB3
R=3700m


R=1500,00
−1,96%
108,14
−6,01%
107,47
0,65702
R=1800,00
−6,01%
107,47
−2,44%
73,51
0,76449
R=1800,00
−2,44%
73,51
+0,23%
57,99
0,83800
R=500,00
+0,23%
57,99
+7,90%
49,63
0,89599
R=1500,00
+7,90%
49,63
+9,57%
44,31
0,94562
0,7
0,8
0,9
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
porost-stromy a keře
porost-stromy a keře
patník
Slinice III/42510
asf.
reklamní tabule
km 0,815 – 0,941
JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO, ÚROVNĚ ZADRŽENÍ N2, VLEVO, DÉLKY 126m,
VZDÁLENOST SLOUPKŮ 4m, V MÍSTĚ PROPUSTKU ROZMÍSTIT SLOUPKY TAK, ABY PŘI BERANĚNÍ NEZASAHOVALY DO PROPUSTKU
V4 (0,1
km 0,814 – 0,940
JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO, ÚROVNĚ ZADRŽENÍ N2, VPRAVO, DÉLKY 126m,
VZDÁLENOST SLOUPKŮ 4m, V MÍSTĚ PROPUSTKU ROZMÍSTIT SLOUPKY TAK, ABY PŘI BERANĚNÍ NEZASAHOVALY DO PROPUSTKU
V1b (0,125)
KT 0,63086
TK 0,67081
KT 0,79829
TK 0,90434
VB4
R=4750m
VB5
R=7000m
km 0,877 40 STÁVAJÍCÍ RÁMOVÁ PROPUST 2,0x1,0m
PROČIŠTĚNÍ PROPUSTKU, ODSTRANĚNÍ VEGETACE U VTOKOVÉHO A VÝTOKOVÉHO OBJEKTU,
NATŘENÍ ZÁBRADLÍ (BARVA RAL 5005),VÝMĚNA OCELOVÝCH SVODIDEL


III/42510 POHOŘELICE
R=500,00
+9,57%
44,31
+0,28%
115,56
0,98992
1,0
R=4000,00
+0,28%
115,56
-0,09%
75,35
1,10548
1,1
R=4000,00
-0,09%
75,35
+0,85%
54,91
1,18083
R=3200m
VB6
1,2
R=2000,00
+0,85%
54,91
-0,52%
59,38
1,23574
R=4000,00
-0,52%
59,38
-1,32%
31,67
1,29512
1,3
R=2500,00
-1,32%
31,67
-0,17%
51,46
1,32679
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
km 1,043 75–1,072 05
STÁVAJÍCÍ AUTOBUSOVÝ ZÁLIV VLEVO
1,048 88
1,067 49
V4 (0,5/0,5/0,125)
V4 (0,125)
V4 (0,5/0,5/0,125)
V4 (0,125)
V4 (0,125)
V4 (0,5/0,5/0,125)
V4 (0,5/0,5/0,125)
V1b (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,125)
V4 (0,125)
1,050 96
1,066 31
km 1,046 43–1,071 57
STÁVAJÍCÍ AUTOBUSOVÝ ZÁLIV VPRAVO
km 1,015 31 KŘÍŽENÍ SE SILNICÍ III/39523 VPRAVO
ÚPRAVA NAPOJENÍ V ŠÍŘCE 2m
lom Lb minerals Ledce (Medlov)
Silnice III/39523
Silnice III/42510
patník
dopravní zrcadlo
B 21a
IP 4c
IS 3a
asf.
KT 0,99564
TK 1,17689
KT 1,20630

LEGENDA ČAR:

- REKONSTRUOVANÁ ČÁST VOZOVKY
- OCELOVÁ SVODIDLA – NOVÝ STAV
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- OCELOVÁ SVODIDLA – STÁVAJÍCÍ STAV
- PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU VLEVO
- PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU VPRAVO

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – PODZEMNÍ
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN – NADZEMNÍ
- PLYNOVOD STL
- PLYNOVOD STL

LEGENDA PLOCH:

- 🟥 REKONSTRUKCE VOZOVKY – VÝMĚNA KRYTU
- ▨ ÚPRAVA NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- 🟥 ÚPRAVA ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ ZE SILNICE III/42510
- 🟪 ÚPRAVA NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ ZE SILNICE III/42510

M 1:1000

0,0 m 20,0 m 40,0 m 60,0 m

D

SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

III/42510 KŘIŽ. S III/39528 - KŘIŽ. S III/39521 PDPS

OBJEDNATEL:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

PROJEKTANT:
SPOLEČNOST "S-P-S"
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
Ing. Zbyněk Lazar

VEDOUCÍ SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:
SHB
projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
sídlo | Masná 8 | CZ 702 00 Ostrava

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Hubert Řehulka	Řehulka
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Gregor	Gregor
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda	Svoboda

PROJEKTANT OBJEKTU:
SHP
Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Bohunická 50
619 00 Brno

KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ
K.Ú.:	HRUŠOVANY U BRNA, MEDLOV, SMOLÍN

NÁZEV OBJEKTU:
SO 101 - SOUVISLÁ ÚDRŽBA SILNICE III/42510

NÁZEV VÝKRESU:
SITUACE - ČÁST 1
KM 0,000 - 1,360

DATUM	04/2024
FORMÁT	9x A4
MĚŘÍTKO	1:1000
ÚČEL	PDPS
Č. ZAKÁZKY	S2403DZS
ARCHIVNÍ Č.	

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
	2.1