

Most 37929-1

Most přes Habrůvku v Tučapech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 37929-1 (Most přes Habrůvku v Tučapech)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Prokop Ivo, Ing.

číslo oprávnění 060/2000

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 3.10.2023

Poznámka:

Popis částí mostu a jednotlivých závad se vztahuje ke směru staničení. V HPM (hlavní prohlídka mostu) uvedené údaje, které nebylo možno změřit či ověřit, jsou převzaty z ML (mostní list) či 1.HPM. Legenda k v HPM použitým zkratkám: SS - spodní stavba; OP - opěra; PO - podpěra; ÚP - úložný práh; ZZ - závěrná zeď; OZ - opěrná zeď; NK - nosná konstrukce; ŽB - železobeton; OK - ocelová konstrukce; DS - dilatační spára; P(E)MZ - podpovrchový (elastický) mostní závěr; AB - asfaltový beton; FM - penetrační makadam; JP - jízdní pruh; BZD - betonová zámková dlažba; AZ - asfaltová zálivka; PZ(T) - pružná zálivka (těsnění); FKO - protikorozi ochrana; VN - vrchní nátěr; SDZ - svislé dopravní značení; VDZ - vodorovné dopravní značení; OM - označení mostu; P - pravý/pravá/vpravo; L - levý/levá/vlevo; N+V+M+L+S - nečistoty + vegetace + mech + lišejník + sinice.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z komunikace, terénu a svahů do koryta vodoteče a poté korytem vodoteče pod most.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 18.1°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 37929

Staničení km: 0.226km

Ev.č.mostu: 37929-1

Název objektu: **Most přes Habrůvku v Tučapech**

Staničení ve směru: Tučapy - Nemojany

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení pravděpodobně masivní plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní monolitické ŽB. Křídla jsou rovnoběžná, monolitická, ŽB. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o jednom prostém poli. NK tvoří železobetonová monolitická deska se zabetonovanými 7 ocelovými nosníky I400 s proměnnou osovou vzdáleností |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě se živичným krytem. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou, most ale v intravilánu. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou ŽB monolitické. Obrubníky ani zálivky nejsou. |

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolace je pravděpodobně vanová, ukončena fabionem v ozubu římsy.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Na mostě je oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní. Výška zábradlí 1,0m.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu V obou směrech mostu je osazeno svislé dopravní značení o zatížitelnosti mostu B14 (7,5 t), B13 (17 t), E13 (22 t) a tabulky s evidenčním číslem mostu. Na koncích P zábradlí jsou osazeny značky Z4. Provedeno VDZ V2a.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto vodoteče. Přístup z komunikace, terénu a svahů do koryta vodoteče a poté korytem vodoteče pod most.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Na pravé straně nosné konstrukce připevněna ocelová chránička. Na levé straně vedle mostu trubka CZ.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze spolehlivě určit stav založení. Konstrukce však nevykazuje závady (poklesy, natočení, porušení) pocházející od možných poruch založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Degradace betonu SS, průsaky na obě OP, utržené křídlo na vtokové straně.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Pásnice v podhledu nosné konstrukce silně zkorodované, zatékání po bočních plochách NK, průsaky, lokální degradace betonu.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě převýšená, nerovná s lokálními trhlinami a výsypkami.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy po opravě s lokální degradací betonu s odpadem.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém nefunguje. Zatéká na opěry i nosnou konstrukci.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je nízké s lokální deformací, lokální koroze zábradlí s poškozenou PKO.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	SDZ B14 je na mostě nesprávně umístěné, jinak SDZ i OM bez závad. VDZ je z asi 50% strávené
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Dno koryta nezpevněné, zanesené. Přístup pouze k čelům mostu, pod mostem malá volná výška.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	CZ vpravo s korozí, jinak CZ bez závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Odstranit SDZ B14.
-----	-----	------------------------------------	--------------------

2.odstranění nutno do 5 let

[2]	2.1	Nosná konstrukce	S ohledem na celkový stavební stav mostu a jeho malou zatížitelnost je nutno do 2 let zadat zpracování PD na přestavbu mostu a most do 5 let celkově přestavět.
-----	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupcem objednatele mostmístrem p. Richardem Kotáskem. Obrazové přílohy v části "J" této HPM jsou vloženy dle postupu provádění HPM v terénu. HPM byla prováděna po směru staničení a zprava do leva. Nejdříve je zdokumentován mostní svršek a jeho detaily, poté spodní stavba a její detaily, dále nosná konstrukce a její detaily a nakonec vybavení mostu a jeho detaily.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 17.0t$

$V_r = 20t$

$V_e = 32t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

SDZ B14 je na mostě nesprávně umístěné, jinak SDZ i OM bez závad. VDZ je z asi 50% strávené



Celkový pohled na vozovku na mostě od OP1.

3.1 Vozovka

Vozovka na mostě převýšená, nerovná s lokálními trhlinami a vysprávkami.



Pravá mostní římsa se zábradlím od OP1.

4.2 Zábradlí

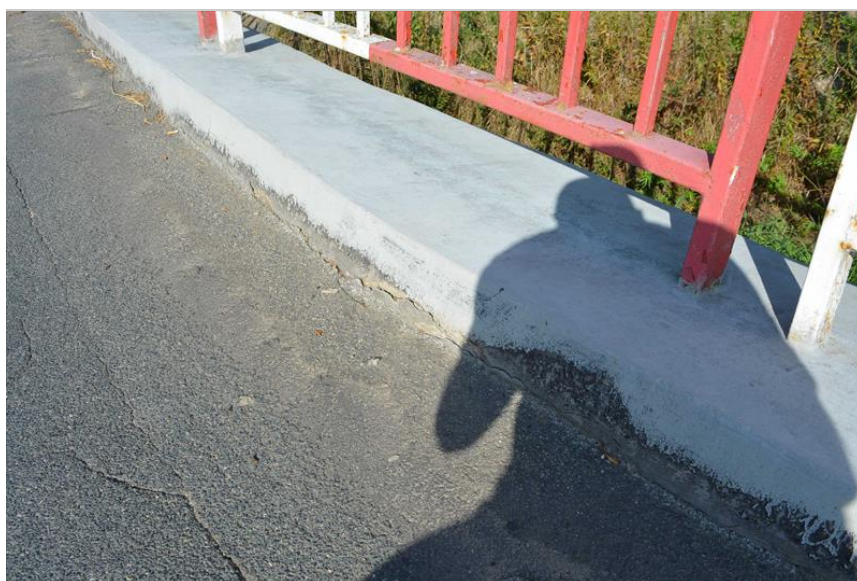
Zábradlí je nízké s lokální deformací, lokální koroze zábradlí s poškozenou PKO.



Detail P zábradlí.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je nízké s lokální deformací, lokální koroze zábradlí s poškozenou PKO.



Detail P římsy.

3.3 Římso, obrubníky, zálivky

Římso po opravě s lokální degradací betonu s odpadem



Pravá mostní římsa se zábradlím od OP2.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy po opravě s lokální degradací betonu s odpadem



Levá mostní římsa se zábradlím od OP2.

4.2 Zábradlí

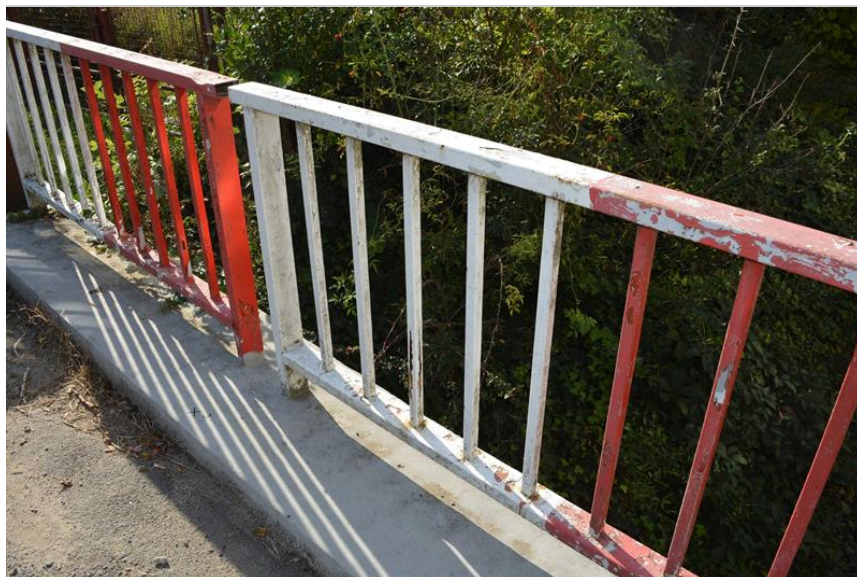
Zábradlí je nízké s lokální deformací, lokální koroze zábradlí s poškozenou PKO.



Detail L římsy.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy po opravě s lokální degradací betonu s odpadem



Detail L zábradlí.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je nízké s lokální deformací, lokální koroze zábradlí s poškozenou FKO.



Boční pohled na most zprava proti směru toku.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dno koryta nezpevněné, zanesené. Přístup pouze k čelům mostu, pod mostem malá volná výška.

4.7 Cizí zařízení

CZ vpravo s korozi, jinak CZ bez závad.



P křídlo OP1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Degradace betonu SS, průsaky na obě OP, utržené křídlo na vtokové straně.



P křídlo OP2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Degradace betonu SS, průsaky na obě OP, utržené křídlo na vtokové straně.



Pohled na OP1 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Degradace betonu SS, průsaky na obě OP, utržené křídlo na vtokové straně.

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze spolehlivě určit stav založení. Konstrukce však nevykazuje závady (poklesy, natočení, porušení) pocházející od možných poruch založení.

3.5 Izolační systém NK

Izolační systém nefunguje. Zatéká na opěry i nosnou konstrukci.



Celkový pohled na území pod mostem zprava.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dno koryta nezpevněné, zanesené. Přístup pouze k čelům mostu, pod mostem malá volná výška.



Pohled na OP2 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Degradace betonu SS, průsaky na obě OP, utržené křídlo na vtokové straně.

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze spolehlivě určit stav založení. Konstrukce však nevykazuje závady (poklesy, natočení, porušení) pocházející od možných poruch založení.

3.5 Izolační systém NK

Izolační systém nefunguje. Zatéká na opěry i nosnou konstrukci.



Celkový pohled na podhled NK mostu zprava.

2.1 Nosná konstrukce

Pásnice v podhledu nosné konstrukce silně zkorodované, zatékání po bočních plochách NK, průsaky, lokální degradace betonu.

3.5 Izolační systém NK

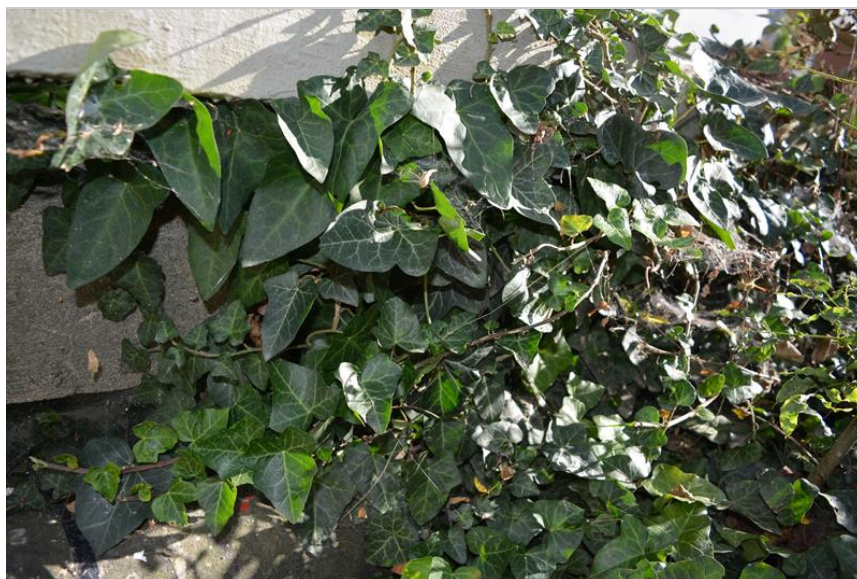
Izolační systém nefunguje. Zatéká na opěry i nosnou konstrukci.



Detail podhledu NK mostu vpravo.

2.1 Nosná konstrukce

Pásnice v podhledu nosné konstrukce silně zkorodované, zatékání po bočních plochách NK, průsaky, lokální degradace betonu.



L křídlo OP1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Degradace betonu SS, průsaky na obě OP, utržené křídlo na vtokové straně.



L křídlo OP2 a navazující OZ.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Degradace betonu SS, průsaky na obě OP, utržené křídlo na vtokové straně.



Boční pohled na most zleva po směru toku.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dno koryta nezpevněné, zanesené. Přístup pouze k čelům mostu, pod mostem malá volná výška.

4.7 Cizí zařízení

CZ vpravo s korozí, jinak CZ bez závad.