

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi-bp.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20, 625 00 Brno

9.6.2022
1479/1022
19059
20666

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 717/20

62500 Brno

Vaše žádost ze dne, značka:
02.06.2022Naše značka:
064220031Vyřizuje:
Ing. Kristina Tučkovádne:
02.06.2022**Věc: III/3941 Rosice most 3941-1****Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: jižní část města Rosice přes řeku Bobravu, kousek od areálu firem PENAM, ŠETRA a místního obchodu

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno

Datum: 04/2022 č. z. 19059

Předmětem předložené dokumentace je most ev.č. 3941-1 (SO 201) přes Bobravu na silnici III/3941. V souvislosti s touto stavbou je řešena úprava silnice III/3941 v délce úseku 190 m (SO 101) a úprava chodníků podél hlavní silnice (SO 102). Současně je řešeno provizorní převedení vodovodu v blízkosti stavby (SO 301) a současně přeosazení stávajících kabelových vedení SEK CETIN a NEJ (SO 401, SO 402) na nový most. Protože stavbou budou dotčeny příjezdy k místnímu areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a místnímu obchodu, je součástí stavby rovněž zajištění zásobování zmíněných subjektů vybudováním mostního provizoria (SO202), které bude po dobu výstavby mostu ev.č. 3941-1 umožňovat nákladním vozidlům příjezd k areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a rovněž umožňovat zásobování místního obchodu. Součástí řešení je rovněž úprava vjezdů k areálu ŠETRA a místnímu obchodu (SO103) a vjezdu do areálu firmy PENAM (SO 104), dále pak vyřešení vjezdů k nemovitostem (SO 105). Technické řešení prostoru komunikace je běžným řešením z asfaltového krytu. Chodníky budou řešeny zámkovou dlažbou barvy šedé. Signální a reflexní pásy pro bezbariérovou úpravu budou řešeny dlažbou barvy červené. V případě speciální úpravy signálních a reflexních pásů na mostních římsách se bude jednat o barvu bílou. U ocelového zábradlí bude provedeno zinkování, sweeping a vrchní nátěr dle TKP 19B.

- Chodníky jsou navrženy v š. 2 m, min. 1,50 m, pokud to není ovlivněno stávající zástavbou, kde jsou ponechány minimální rozměry ze stávajícího stavu.

- Příčný sklon chodníků a nástupišť je navržen 2,0 %. Na vnější straně chodníku a nástupišť je po celé délce zajištěna vodicí linie v podobě chodníkového obrubníku 60 mm nad úroveň chodníku, nebo palisád nebo stávajících domů a podezdívek plotů.

- V místě stavby jsou navržena 2 místa pro přecházení a jeden přechod pro chodce. V těchto místech bude horní hrana obrubníků snížena na max +2 cm nad přilehlé povrchy komunikace. Místa budou opatřena signálními pásy (odsazenými o 300 mm od varovných pásů), které budou spojeny s vodicími liniemi. Šířka signálních pásů bude 800 mm. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, bude zřízen varovný pás šíře 400 mm.

- Podél nástupní hrany autobusové zastávky bude na šířku bezpečnostního odstupu proveden pás z kontrastní barvy.

- Pochozí části říms mostu a lávky jsou navrženy s protiskluzovou úpravou (příčná striáž).

- Na mostě je navrženo ocelové ábradlí, min. výšky 1,10 m se svislou výplní.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství

K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky.

Závěr: Předložená projektová dokumentace vyhovuje bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek.

S pozdravem



Ing. Kristina Tučková, odborný konzultant

Adr. střediska: TProjekt, Lanžhotská 3448/2 (budova RexCOM), 69002 Břeclav
774 400 054, tinat@email.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR