

Váš dopis zn. Bez č. j.  
Ze dne 25. 02. 2025  
Naše zn. 6804/2025-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 4/2  
Stavba č. 41/25  
Vyřizuje Darina Chobotová  
Telefon +420 972 634 451  
Mobil +420 724951 684  
E-mail [chobotova@spravazeleznic.cz](mailto:chobotova@spravazeleznic.cz)

Datum 14. března 2025

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
Žerotínovo náměstí 3 / 449  
602 00 Brno

pan  
Jiří Šeiner  
e-mail: [jiri.seiner@susjmk.cz](mailto:jiri.seiner@susjmk.cz)

### **III/40823 Olbramkostel most 40823-2 – Vyjádření k ohlášení stavby**

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ“) v souladu s ustanovením zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k ohlášení stavby v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

**Žadatel/Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**

**Zastoupení žadatele: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**

**Název záměru: III/40823 Olbramkostel most 40823-2**

Místo záměru:

Katastrální území:	Milíčovice
Parcelní číslo:	1041/1
Trať, žkm:	st. hranice Šatov-Kolín (TÚ 1201), 115,000
TÚDÚ:	120108 Olbramkostel-Šumná

**Předmět a účel záměru:** Projektová dokumentace je vyhotovena ve stupni „TP“ (technická pomoc) pro provedení stavební údržby mostu. Jedná se o opravu stávajícího mostu v k. ú. Milíčovice. Stávající most převádí komunikaci III/40823 mezi obcemi Olbramkostel a Vracovice přes železniční zářez jednokolejné železniční tratě 1201.

Stavba se nachází na pozemku SŽ p. č. 1041/1 v k. ú. Milíčovice.

V území dotčeném stavbou se nachází technická zařízení SŽ. Podmínky ochrany těchto zařízení jsou uvedeny dále.

**Správa železnic se stavbou v obvodu a v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:**

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a

drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány stavebníkovi.

2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, případné následné vlivy elektrifikace trati). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.
3. Práce prováděné nad železniční tratí a práce zasahující do průjezdného profilu železniční tratě ohrožující bezpečnost železničního provozu, tj. demolice částí mostu nad tratí a veškeré práce související s opravou mostu nad železniční tratí musí být prováděny **za výluky** železničního provozu. SŽ plánuje výluky na trati TÚ 1201 v období od 09. 07. 2025 do 18. 07. 2025, v čase od 8:00 - 13:30 h. Při využití výluky SŽ bude nutné uhradit finanční plnění ve výši **50 %** z celkové částky. V současné době se termín ještě projednává s ČD, a.s.  
Pokud výluka SŽ nebude využita, je nutno požádat minimálně 2 roky před předpokládaným termínem zahájení prací na OŘ Brno o zařazení nepřetržitých výluk do ročního plánu výluk, kontakt: pí Marcela Ryšavá, tel. 972 646 597, 724 224 953.  
V případě požadavku na denní nebo noční výluky si žadatel ve lhůtě minimálně 150 dní před zahájením prací na OŘ Brno požádá o příslušné výluky, kontakt: pí Marcela Ryšavá, tel. 972 646 597, 724 224 953.  
Na SŽ Generálního ředitelství v Praze si žadatel uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Jiří Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626.
4. Stavební práce, kde nebude nutná výluka železničního provozu, prováděné nad železniční tratí a ve vzdálenosti menší než 5 m od osy koleje, musí být prováděny za omezení rychlosti železničního provozu, a to po celou dobu opravy mostu, tj. na náklady žadatele.  
V případě požadavku na zavedení bezpečnostní pomalé jízdy kolem pracovního místa si žadatel požádá minimálně 14 dní před jejím předpokládaným zavedením na Správě tratí Jihlava, p. Jiří Benc, tel. 972 646 485, 724 120 347.  
Na SŽ Generálního ředitelství v Praze uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Jiří Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626.
5. Pracoviště nad železniční tratí musí být ochráněno proti pádu materiálu nebo nářadí do kolejiště.
6. Během opravy mostu nesmí dojít k znečištění kolejiště nebo odvodňovacího zařízení tělesa dráhy.
7. V navržené technologii prací a instalaci pomocných zařízení nutno respektovat volný schůdný a manipulační prostor kolejí a ustanovení ČSN 73 6320.
8. Požadujeme předložení situace a řezu dočasných podpěr hlavních nosníků během betonáže mostovky. Do výkresů s provizorním podepřením nosníků silničního mostu doplnit zakresl. přemostované trati. Dokumentace by také měla stanovit podmínky, za jakých se mohou práce nad tratí provádět. Požadované doplnění PD k odsouhlasení zašlete elektronicky na Správu tratí Jihlava, Ing. Roman Preget, e-mail: [preget@spravazeleznice.cz](mailto:preget@spravazeleznice.cz).
9. Zahájení stavby musí být min. 14 dnů předem oznámeno vedoucímu Provozního střediska TO Znojmo p. Janu Stulhoferovi, tel. 724 231 992., který bude rovněž přizván k zahájení stavby. Bez účasti zástupce Správy tratí Jihlava nelze zahájit práce v obvodu dráhy a na pozemcích dráhy.
10. Stavbou nesmí být narušeno odvodnění trati a funkčnost drážních příkopů.
11. Po ukončení prací bude plocha pod mostem a jeho okolí uvedena do normového stavu.
12. Správa tratí Jihlava bude přizvána k ukončení prací za účelem kontroly splnění daných podmínek, např. protokolárním zápisem.
13. Žadatel si minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Jihlava požádá o zajištění technického dohledu, kontakt: Ing. Tomáš Kuneta, tel. 972 646 106, 601 130 036. Technický dohled bude hrazen z finančních prostředků stavebníka (zhotovitele).

14. V zájmové lokalitě stavby se nachází kabelové trasy a zařízení SŽ:
- a) technologie a kabelové trasy ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (dále jen „SSZT“):
    - venkovní technologické prvky v kolejišti a kabelizace traťového zabezpečovacího zařízení TZZ Olbramkostel – Šumná.Při kolizi stavby s technologiemi a inženýrskými sítěmi SSZT Brno nutno splnit obecné podmínky, viz příloha č. 1.
  - b) trasa sítě elektronických komunikací SŽ ve správě Správy železniční telematiky (dále jen „SŽT“), viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a.s., (dále jen „ČD-T“), viz příloha č. 2.
    - TK 10XN + 2x prázdná HDPE.Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Stavbou nesmí být tyto trasy dotčeny ani poškozeny. Před zahájením zemních prací v blízkosti kabelových tras je nutno zajistit u servisní organizace vytyčení tras.
- Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Jiří Pohořalý, tel. 724 645 882, e-mail: [sksbno@cdt.cz](mailto:sksbno@cdt.cz). Křížení a souběh sítí musí být realizovány v souladu s ČSN 73 6005. Při realizaci stavby musí být respektováno vyjádření servisní organizace ČD-T a Všeobecné podmínky SŽT pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku SŽ.
15. Stavebník (zhotovitel) si vyžádá povolení vstupu na pozemky SŽ před započítím prací. Dle Zákona o dráhách je prostor do vzdálenosti 3,0 m od osy krajní koleje prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do provozované železniční cesty a do prostor Správy železnic. Vydání povolení se řídí předpisem SŽ Ob1 díl II. Veškeré informace pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů jsou uvedeny na webu SŽ ([spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz) → Dodavatelé/ Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).
16. Zhotovitel stavebních prací bude zaveden v systému CPS. Před začátkem prací na mostě a v blízkosti koleje se musí zhotovitel stavby ohlásit příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce na provozované dopravní cestě a musí se prokázat dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované dopravní cesty SŽ.
17. Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel stavby a její provozovatel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.
- V případě svařování musí být dodržena vyhlášky č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
18. Veškeré změny projektu stavby budou předloženy k vyjádření.

**Toto Vyjádření k ohlášení stavby se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání.**

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

**Přílohy**

Příloha č. 1 – příloha SSZ Brno

Příloha č. 2 – příloha ČD-T

**Na vědomí**

ST Jihlava, TO Znojmo, SSZT Brno, SŽT, ČD-T, ÚT – požární ochrana, ÚPI