

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace se zabývá opravou krytu asfaltové silnice třetí třídy II/41622 v Jihomoravském kraji ve městě Pohořelice na ulici Dlouhá.

Stavba se nachází v intraviiu města Pohořelice na ulici Dlouhá mezi křižovatkami s ulicemi Dlouhá a Pšeničná. Celková délka opravovaného úseku je 42,79 m. V celém úseku je komunikace po levé straně vymezena silniční obrubou s přídlažbovou deskou a pravá strana nezpevněnou krajnicí a příkopem s betonovým žlabem.

Oprava je vynucena nedostatečným příčným sklonem vozovky. Po provedení rekonstrukce chodníku a silniční obruby způsobuje kaluže dešťové vody v jízdním pruhu vozovky, které způsobují ohrožení bezpečnosti provozu jak na samotné komunikaci, tak i na přilehlém chodníku.

Jedná se opravu asfaltového krytu silnice III. třídy. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé a výškově je vedena v pravidelném mírném klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je navržen střežovitý o velikosti cca 2,5 %.

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. Dále bude provedena výměna betonové přídlažbové desky v délce cca 9,50m a její osazení do vhodnějšího sklonu.

Úprava krytu komunikace III/41622 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Projektová dokumentace řeší opravu krytu vozovky. Tyto práce budou prováděny jako údržbové práce, na které není třeba územní rozhodnutí ani stavební povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Projektová dokumentace řeší opravu krytu vozovky. Projektová dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem města Pohořelice.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Na řešenou opravu krytu vozovky silnice III/41622 nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vzhledem k rozsahu prováděných prací, které nevyžadují stavební povolení, nebyly obesílány dotčené orgány.

Staveniště je dáno pozemky, které má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena za účasti investora vizuální prohlídka řešeného úseku.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita není evropsky významným územím nebo ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Oprava neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Projektová dokumentace řeší opravu krytu vozovky. Realizace opravy vozovky nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Způsob odvedení dešťových vod, ani velikost zpevněné plochy se oproti dosavadnímu stavu nezmění.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Oprava krytu vozovky nevyvolává žádné demolice ani asanace. Bude odstraněna obrusná asfaltová vrstva vozovky a bude provedeno očištění krajnice. Stavba si nevyžádá kácení stromů.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavba si nevyžádá zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUFL).

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po krajské silnici III/41622. Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (EG.D), STL plynovod (GasNet, s.r.o.), telekomunikační kabely kabely (CETIN), vodovod (VaK Břeclav), splašková a dešťová kanalizace (VaK Břeclav) a veřejné osvětlení (Město Pohořelice).

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety vozovky.

Vzhledem k plánovaným údržbovým pracem, při kterých nedojde ke změně parametrů vozovky, nebudou navrženy žádné přeložky ani další opatření k ochraně stávajících inženýrských sítí.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude provedena jako jeden celek.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází pozemcích, které jsou ve vlastnictví stavebníka

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Opravou nevzniknou nové ochranné ani bezpečnostní pásma.

B.2 Celkový popis stavby

a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Projektová dokumentace řeší opravu krytu vozovky. Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

SO 101 VOZOVKA

Délka opravovaného úseku je 42,79 m. Šířka vozovka je od 6,10 do 6,45 m a je vymezena silniční obrubou s přídlažbovou deskou a nezpevněnou krajnicí.

Jedná se opravu asfaltového krytu silnice III. třídy v intravilánu města. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé a výškově je vedena v pravidelném mírném klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je navržen střešovitý o velikosti cca 2,5 %.

Oprava je vynucena nedostatečným příčným sklonem vozovky. Po provedení rekonstrukce chodníku a silniční obruby způsobuje kaluže dešťové vody v jízdním pruhu vozovky, které způsobují ohrožení bezpečnosti provozu jak na samotné komunikaci, tak i na přilehlém chodníku.

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. Dále bude provedena výměna betonové přídlažbové desky v délce cca 9,50m a její osazení do vhodnějšího sklonu. Přídlažbová deska bude osazena do lože z betonu C 20/25, XF3. Návrh řešení zachovává stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace.

Před zahájením frézování bude provedeno stržení nezpevněné levé krajnice. Budou odstraněny nánosy na krajnici a budou odvezeny na skládku.

Frézování bude provedeno v navrženém sklonu 2,50 %. To znamená, že u přídlažbové desky a v blízkosti krajnice bude odfrézováno 50mm asfaltového krytu a ve středu vozovky bude frézování minimální. Na komunikaci bude průměrně odfrézováno 30 mm. Odvoz a likvidace vyfrézovaného asfaltu bude v režii zhotovitele. Část vyfrézovaného materiálu bude použita na nezpevněnou krajnici. Na začátku a konci úseku bude provedeno zaříznutí asfaltového krytu v místě napojení.

Bude provedeno strojní zametení v celé ploše odfrézované vozovky. Na odfrézovaný a vyčištěný povrch bude proveden spojovací postřik a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11 tl. 50 mm s modifikovaným pojivem podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7..

Pro vytvoření navrženého příčného sklonu, vyrovnání místních poklesů a nerovností může mít obrusná vrstva krytu místy větší tloušťky, z tohoto důvod je v rozpočtu počítáno s doplněním vyrovnávací vrstvy asfaltobetonu.

Bude provedena asfaltová zálivka v místě napojení na stávající asfaltový kryt a na podélné spáře. V místě spáry bude provedeno její prořezání, pročištění a následná zálivka asfaltovou zálivkovou hmotou.

Po pokládce asfaltových vrstev bude provedena nová krajnice z vyfrézovaného R-materiálu tl. 100 mm v šířce 0,50 m. Krajnice budou ve sklonu 8,0 %.

V trase vozovky dojde k obnově vodorovného značení. Středové plné čáry V1a (0,125) a přerušované V2b (3/1,5/125). Čáry budou provedeny z bílé silniční barvy. Dále bude obnoven nápis „POZOR DĚTI“ a barevně provedený symbol V 15 „Přechod pro chodce“. Nápis i symbol budou provedeny také ze silniční barvy. Svislé dopravní značení není součástí stavby.

Konstrukce komunikace:

Frézování	20 - 50 mm	
Asfaltový beton ACO 11+ modifikovaný	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
<u>Spojovací asfaltový postřik</u>	<u>0,5kg/m²</u>	ČSN 73 6129
Celkem	50 mm	

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny po polovinách. Doba trvání prací bude 10 dnů. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při frézování a při pokládce živých směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, které má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005 Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízeních; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů , tech. zařízení, přístrojů a nářadí,

apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

b) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby

- **stržení krajnice**
- **očištění nánosů na krajnicích** v tl. do 100 mm s odvozem na skládku,
- **odfrézování** v tl. 20-50 mm s odvozem v režii zhotovitele
- **výměna přídlažbové desky**
- **očištění zametením** s odvozem na skládku,
- nanesení spojovacího postřiku 0,5 kg/m² v místě sanací
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m²**
- pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy **ACO 11 v tl. 50 mm modifikovaného** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap. 7
- **provedení asfaltové zálivky** v místě středové spáry a v úsecích napojení
- **zpevnění krajnice tl. 10 cm** z frézovaného materiálu (bude využito materiálu z frézování komunikace)
- **obnova vodorovného dopravního značení**
- **úklid staveniště, předání**

Břeclav, září 2024

Vypracoval: Ing. Bořek Zvěďělík