

# **Most 3773-11**

Most přes Besének před Dolními Žleby

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3773-11 (Most přes Besének před Dolními Žleby)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 5.7.2024

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3773

Staničení km: 11.449km

Ev.č.mostu: 3773-11

Název objektu: **Most přes Besének před Dolními Žleby**

Staničení ve směru: Lomnice - Bedřichov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.                                 |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry včetně křídel (tři svahová, čtvrté s nábrežní zdí) jsou vyzděny z kamene. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je šikmá deska se sedmi žebry, prostě uložená na kamenných opěrách. Závěry na mostě nejsou. |
|-------|-----|------------------|--|

**3. svršek**

- |       |   |        |  |
|-------|---|--------|--|
| [3.1] | 3 | svršek | Na mostě a v přilehlých úsecích je živičná vozovka v dobrém stavu. Chodníky na mostě nejsou. Původní římsy byly součástí nosné konstrukce, po navýšení vozovky byly římsy nadbetonovány. Mezi římsami je zřejmě izolace z doby výstavby mostu. |
|-------|---|--------|--|

**4. Vybavení**

- |       |     |                              |  |
|-------|-----|------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní. Na zábradlí navazuje vždy kousek svodidla, které je k zábradlí přichyceno. |
|-------|-----|------------------------------|--|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (16t) a E13 (Jediné vozidlo 30t). Na koncích zábradlí jsou připevněny značky Z4.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení	Na levém křídle OP1 je nivelační bod.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Kamenné opěry jsou celistvé, vyspravované a vyspárované. Levé křídlo u opěry 1 s trhlinami a zmáčené. Drolící se spárování zdiva.
-------	-----	-----------------------------------	---

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Obnažena nosná výztuž trámů a její silná koroze. Průsaky vody skrz NK.
-------	-----	------------------	--

### 3. svršek

[3.1]	3	svršek	Vozovka na mostě je bez závad - jen silně převrstvená. Římsy mají olámané hrany a pod nadbetonovanými částmi do mostu silně zatéká.  Izolační systém při okrajích nosné konstrukce je zcela nefunkční. Odvodňovací trubičky izolace jsou zkorodované.
-------	---	--------	---

### 4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Napojení svodnic na zábradlí je zcela nevhodné. Zádržný systém je v rozporu s normou. Zábradlí povrchově koroduje. Svodnice vlevo u OP2 je uvolněná, za mostem deformace sloupku - zřejmě od nárazu
-------	-----	------------------------------	--

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Nutno naprojektovat a postavit nový most - opravy již nejsou ekonomické
[2]	2.1	Nosná konstrukce	Nutno postavit nový most.

- [3] 4.1 Svodidla/Zábradelní osadit normový zádržný systém  
svodidla

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 23.9.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Michalem Kovačikem

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koef.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef.  $a=0.4$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 30t$

$V_e = 50t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení





Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na OP2





Pohled na OP1



Pohled na OP1



Levé křídlo OP1



Levé křídlo OP1



Koroze ocelových prvků u levého křídla OP1



vápenné výluhy a inkrustace na NK





vápenné výluhy a inkrustace na NK



Obnažená korodující výztuž krajního trámu NK



Obnažená korodující výztuž krajního trámu NK



Obnažená korodující výztuž trámu NK



Obnažená korodující výztuž krajního trámu NK



Obnažená korodující výztuž krajního trámu NK





Olámané hrany římsy



Levá strana



Pravá strana





Deformace levého zábradlí



Nenormové napojení svodnice na zábradlí



Uvolněná svodnice u OP2 vlevo





Deformace zábradlí



Nenormová mezera mezi zábradlím a římsou



Levá římsa před mostem



Pozůstatek odvodnění



Deformace svodidla u OP2 vlevo