



Legenda zařízení:

- 1,16 Kotel plynový kondenzační, výkon 5,0–49,8kW, spotřeba plynu 5,4m³/hod, příkon 155W/230V, tl. ztráta 30kPa (při dT=18K)
průtok 1,7m³/hod (při dT=18K)
2.1 Kotlový nástavec 125/80
2.2 Koaxiální potrubí 125/80
2.3 Koleno 125/80–87°
2.4 Revizní T–kus 125/80
2.5 Koleno 125/80–30°
2.6 Potrubí 125/80–500
2.7 Potrubí 125/80–250
2.8 Patní koleno 125/80
2.9 Stěnová objímka zesílená 125/80, kotveno po min. 2m
2.10 Vyústění s přísávaním 125/80 černá

Pozn. Vnější část spalinové cesty musí být zhotovena z trubek a tvarovek určených pro vnější použití.

Odvod spalin řádně vyspádovat.
Prostup kolem spalínového potrubí řádně utěsnit.
Přesné délky potrubí doměřit na stavbě.
Nutno dodržet technické podmínky montáže výrobce zařízení a komponentů.
Provést vychází revizi spalínových cest, zaškolit obsluhu.

Pozn. Umístění prvků v systému je schématické, skutečné umístění je nutné přizpůsobit místní situaci.

VED.PROJEKTANT Ing. Jiří Podloučka	ODPOV.PROJ. Ing.Jiří Podloučka	VYPRACOVAL Ing.Jiří Podloučka	KONTROLOVAL Ing.Jiří Podloučka	Ing. Jiří Podloučka	
				VYTÁPĚNÍ - VZDUCHOTECHNIKA - TZB PROJEKCE - REALIZACE	
Kraj Jihomoravský		MÚ Brno		FORMÁT	4 A4
INVESTOR Gymnázium Matyáše Lercha Brno, Žižkova 980/55, 61600 Brno – Veverí				DATUM	01/2025
STAVBA		Rekosntrukce a úprava kotelny Gymnázium Matyáše Lercha Brno		STUPEŇ	DPS
				ZAK.ČÍS.	
				MĚR.	1:50
OBSAH		Vytápění Vzduchospalinová cesta		ČÍS.VŠKR.	ČÁST
				1.4.2	