



DNE 18.12.2023

**Městský úřad Židlochovice**

Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979

**Odbor dopravy**

Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. Zn.:

Č.j.:

**MZi-OD/18742/2023-3 SO**

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Počet listů: 11x (oboustranný tisk 6x)

Počet  
příloh/listů/svazků 0Datum: **8.12.2023**

Vypraveno dne: 11.12.2023

**ROZHODNUTÍ  
ODSTRANĚNÍ STAVBY****Výroková část:**

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), na základě žádosti o prodloužení platnosti povolení odstranění stavby, kterou dne 31.8.2023 podal

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70888337,

kterého zastupuje na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, čj. 427/09/Z8

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno**

(dále jen "vlastník"),

- I.** Podle § 128 odst. 4 stavebního zákona a § 180 odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

**p o v o l u j e**

odstranění stavby

**II/416 Blučina, obchvat – SO 002 Demolice stávajícího mostu přes Dunávku**

(dále jen "stavba")

na pozemku p.č. 1504, 1505, 1506 v k.ú. Blučina,

**Účel stavby - popis zamýšleného záměru:**

Předmětem stavebního záměru je demolice stávajícího mostu ev.č. 41614-3 přes říčku Dunávku v k.ú. Blučina, který převádí silnici č. III/41614 mezi obcí Blučina a Opatovice. Stávající most bude odstraněn a na jeho místě bude v rámci výstavby nového obchvatu obce Blučina zhotoven nový most, jehož výstavba bude bezprostředně navazovat na demolici původního mostu. Stávající mostní objekt nevyhovuje svou zatížitelností a stavebním stavem na požadavky převedení současné dopravy. Stavební stav mostu je



hodnocen pro nosnou konstrukci stupněm VI (velmi špatný), spodní stavba stupněm V (špatný). Z těchto důvodů bude původní most demolován v celém rozsahu a nahrazen novým mostem.

Stávající mostní objekt je most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová trémová konstrukce o délce přemostění 6,0 m. Konstruktivní výška nosné konstrukce je 0,50 m. Spodní stavbu tvoří dvě krajní masivní podpěry. Křídla jsou šikmá, svahová železobetonová. Vozovka na mostě je živičná, římsy železobetonové, na mostě je po obou stranách osazeno svodidlo.

Demolice mostu bude provedena jeho postupným rozebráním, s ohledem na pod mostem procházející drobný vodní tok. Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávajících komunikací – silnice č. III/41614. Předpokládá se tento postup demoličních prací:

- Odstranění příslušenství mostu – římsy, svodidla, vozovka.
- Odstranění nosné konstrukce – nadělení na menší kusy a odvoz suti na skládku.
- Odstranění spodní stavby – opěr a křídel, vč. všech základů – nadělení na menší kusy a odvoz suti na skládku.

Jedná se o nové rozhodnutí o povolení odstranění stavby, které již bylo v minulosti povoleno - o odstranění stavby původního mostu přes Dunávku, které bude třeba provést z důvodu realizace záměru stavby obchvatu Blučina – stavby nazvané „II/416 Blučina, obchvat“. V minulosti bylo odstranění uvedené stavby povoleno rozhodnutím o povolení odstranění stavby vydaným pod č.j. OD/22752/2018-5 SO ze dne 9.4.2019, s nabytí právní moci dne 26.4.2019, a podruhé povoleno rozhodnutím č.j. MZi-OD/5318/2021-3 SO ze dne 31.8.2021, s nabytím právní moci dne 23.9.2021.

## **II. Stanoví podmínky pro odstranění stavby:**

1. Toto rozhodnutí o odstranění stavby pozbývá platnosti, jestliže odstranění stavby nebude zahájeno do 3 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude odstraněna do 10/2027. Odstranění stavby bude oznámeno bezprostředně po jejím dokončení speciálnímu stavebnímu úřadu.
2. Stavba bude odstraněna podle dokumentace bouracích prací, vypracované spol. HBH Projekt spol. s r.o., zodp. projektant Ing David Smejkal – autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce, s datem 12/2018, ověřené v řízení o odstranění stavby, která bude předána vlastníkově po právní moci rozhodnutí.
3. Způsob provedení bouracích prací:
  - Odstranění příslušenství mostu – římsy, svodidla, vozovka.
  - Odstranění nosné konstrukce – nadělení na menší kusy a odvoz suti na skládku.
  - Odstranění spodní stavby – opěr a křídel, vč. všech základů – nadělení na menší kusy a odvoz suti na skládku.
4. Vlastník stavby je povinen zajistit, aby odstranění stavby bylo provedeno fundovaným stavebním podnikatelem.
5. Odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Před zahájením prací stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby, hotovitele stavby a zodpovědnou osobu za vedení stavby - stavební dozor.
6. Při realizaci záměru musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
7. Při provádění prací je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Budou dodrženy i další technické předpisy, zejména: Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, atd.
9. Stavebník, resp. zhotovitel stavby před začátkem stavby vypracuje „Technologický předpis postupu bouracích prací“, který schválí investor a technický dozor investora, a který bude zohledňovat platné předpisy BOZP, platné ČSN a související právní normy. Schválený „Technologický předpis postupu bouracích prací“ stavebník, resp. zhotovitel předloží speciálnímu stavebnímu úřadu na vědomí.



10. Speciálnímu stavebnímu úřadu budou oznámena tato stadia bouracích prací pro provedení kontrolní prohlídky:
  - a) Odstranění příslušenství mostu
  - b) Odstranění nosné konstrukce
  - c) Odstranění spodní stavby
11. Bude zajištěna ochrana práv účastníků řízení, stabilita a bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a provozu na přilehlých komunikacích.
12. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a navazující komunikace musí být udržovány řádně čisté a sjízdné.
13. Materiál, získaný odstraněním stavby, bude uložen nezávadným způsobem, na skládky; odváženou sutí nesmějí být znečišťovány veřejné komunikace.
14. Demolice stávajícího mostu přes Dunávku bude prováděna v přímé v návaznosti akce „II/416 Blučina obchvat“, konkrétně výstavba objektu „SO 240 Most na III/41614 přes Dunávku“, uvedené stavby.
15. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **Povodí Moravy s.p.**, ze dne 20.2.2019, zn. PM-45650/2018/5203/Fi:

#### I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonu (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p., jako správce povodí k předloženému záměru toto stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje [ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

#### Upozorňujeme:

- *Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené, škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.**
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržovány maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem. 185/2001 Sb. v platném znění.

#### II. Vyjádření správce vodního toku Svratka, Litava a Dunávka

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Objekt SO 240 - vodní tok Dunávka bude po dobu stavby zatrubněn. Zhotovitel stavby bude v rámci stavby odpovídat za odstraňování naplavenin a plynulou průtočnost během doby zatrubnění.
2. Během stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.
3. Pro provádění stavby bude zpracován *havarijní a povodňový plán* (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.



4. Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č.114 Sb. a odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem vodního toku.
5. Přímému správci vodního toku (Povodí Moravy, s.p., provoz Brno, Ing. Spousta, tel. 724 719953, spousta@pmo.cz ) bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům. Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem odsouhlaseny všechny stavební aktivity v korytě, na hrázi a v prostoru do 8 m od břehové hrany.
6. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích, hrázích a v blízkosti vodního toku, pozemky upraveny a předány přímému správci.
7. Přímý správce bude přizván k *závěrečné kontrolní prohlídce stavby*, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě. Rozsah bude upřesněn na posledních kontrolních dnech.
8. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku ( tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.  
Upozorňujeme:  
1/ V rámci objektu SO 301 bude dotčena meliorační svodnice (IDVT 10192408 - LBP Litavy), jejímž správcem je Obec Blučina a objekt je s ní proto nutno projednat.  
2/ Povodí Moravy, s.p. není správcem melioračního kanálu (IDVT 10203062).

### III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu ČR a bude dotčen majetek státu, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům a majetku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Dyje (Náměstí n/Osl., Husova 760, tel. 541637111, JUDr. Kubizňák, fax 541211404).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání, stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) - rozsah dotčení (záběr dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situací,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

16. V doloženém koordinovaném stanovisku k celé stavbě „II/416 Blučina, obchvat“, již je obj. „SO 002 Demolice stávajícího mostu přes Dunávku“ součástí, od MěÚ Židlochovice, ze dne 23.1.2018 zn. MuŽi/21951/2018/VK je uvedeno a bude dodrženo:

Městský úřad Židlochovice na základě dílčích stanovisek a vyjádření vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že výše uvedený záměr bude možné realizovat za předpokladu splnění všech uvedených požadavků.

Souhrnné koordinované stanovisko zahrnuje jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení akce „II/416 Blučina obchvat“.

Z hlediska stávající dopravní infrastruktury stavbou dojde k dotčení silnice II/416, II/425, III/41614 a veřejně přístupných účelových komunikací.

MěÚ Židlochovice, odbor dopravy souhlasí s předloženou projektovou dokumentací akce „II/416 Blučina obchvat“ za předpokladu dodržení zákona o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, příslušných ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a při dodržení následujících podmínek:



1. Ke stavebnímu řízení je třeba v maximální možné míře řešit majetková práva ke stavbou dotčeným pozemkům.
2. K územnímu, resp. ke stavebnímu řízení je třeba doložit rozhodnutí - povolení připojení pozemní komunikace od MěÚ Židlochovice, odbor dopravy. Toto rozhodnutí platí i pro stavební řízení a je třeba jeho existenci ztvdit zpracováním do podmínek stavebního povolení pro výše uvedenou akci.
3. V případě, že přeložkami inž. sítí, příp. budováním nových inženýrských sítí dojde k dotčení silničního pozemku stávajících krajských silnic, měl by stavebník požádat podle § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích MěÚ Židlochovice, odbor dopravy o povolení zvláštního komunikace (uložení sítí v sil. pozemku). Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace musí být samozřejmě doloženo k vlastnímu správnímu řízení vedenému u obecního stavebního úřadu, resp. u vodoprávního úřadu, povolujícím stavbu inženýrských sítí. Zároveň v tomto řízení musí být řešena i majetková práva k pozemkům dotčeným výstavbou inž. sítí v sil. pozemku.
4. Navržená projektová dokumentace musí být v souladu s příslušnými technickými normami, zejména s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, s ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací, i s dalšími technickými normami a bude také odpovídat zásadám TP, mj. TP 135 Projektování okružních křižovatek.
5. Projektová dokumentace bude zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a musí řádně splňovat náležitosti dokumentace pro dopravní stavby.
6. Do středového ostrova okružní křižovatky požadujeme umístit bezúdržbovou keřovou zeleň nebo jinou dominantu zvyšující výraznost okružní křižovatky pro řidiče motorových vozidel přijíždějících ke křižovatce - aby bylo zabráněno přímému průhledu křižovatkou (zejména za snížené viditelnosti není žádoucí, aby bylo přes křižovátku vidět koncová světla vozidel odjíždějících od křižovatky).
7. Do silničního obrubníku lemujícímu středový ostrov okružní křižovatky a do všech zvýšených ostrůvků ve vozovce požadujeme umístit odrazové čočky s min. rozestupem tak, aby byly ostrůvky ve vozovce i ostrov okružní křižovatky řádně zvýrazněny za snížené viditelnosti. Případně doporučujeme umístit i jiné reflexní prvky pro zvýraznění existence okružní křižovatky (např. realizovat doplňkové optické zvýraznění středového ostrova ve vyšší úrovni).
8. Na všech napojeních sjezdem, nájezdem i na křižovatkách (i v okružní křižovatce) musí být samozřejmě zajištěny odpovídající dostatečné rozhledové poměry.
9. Z hlediska silničního správního úřadu pro veřejně přístupné účelové komunikace upozorňujeme, že všechna napojení účelových komunikací na novou silnici II. třídy by měla být upravena přes oddělovací nájezdový obrubník a musí být osazena dopravním zařízením Z 11.
10. Musí být zajištěno řádné a dostatečné odvodnění veškeré navrhované dopravní infrastruktury i ostatních ploch. Dešťové vody z navazujících účelových komunikací nesmí stékat na vlastní krajské silnice.
11. Nové dopravní značení musí být navrženo v souladu s TP 65 a TP 100 a TP 133. Je třeba rovněž dbát na umístění a vzájemné vzdálenosti navrhovaných dopravních značek dle TP 65.
12. Do dalšího stupně PD (v dokumentaci DSP) bude zpracována dokumentace POV i s ohledem na to, že z hlediska omezení provozu v době realizace stavby nebude silniční správní úřad při výstavbě okružní křižovatky souhlasit s úplnou uzavírkou na dotčeném úseku frekventované silnice č. II/425.
13. Dále upozorňujeme, že v místě obj. „SO 141 Napojení účelové komunikace v km 3,773“ je v budoucnu plánováno vybudování nové cyklostezky v rámci stavby „Dostavba bezpečných úseků cyklostezky Brno – Vídeň“ (zajišťující mimo silniční propojení obcí Hrušovany u Brna, Vojkovice s trasou cyklotrasy Brno – Vídeň na území k.ú. Blučina), která by měla novou silnici II. třídy (obchvat Blučiny) křížit. Protože na stavbu obchvatu Blučiny je už vydáno právoplatné územní rozhodnutí a nová cyklostezka se teprve plánuje, bude třeba tuto situaci řešit při zpracovávání PD pro stavbu cyklostezky a při stavbě obchvatu na tuto věc pamatovat.
14. Nad rámec tohoto stanoviska ještě upozorňujeme, že zahájení užívání celé stavby „II/416 Blučina obchvat“ by mělo předcházet kolaudaci novostaveb hal v severní průmyslové zóně Blučina.
15. Toto stanovisko má platnost 2 roky nebude-li využito jako podklad k vydání příslušného správního rozhodnutí – stavebního povolení.



2. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů  
Městský úřad Židlochovice, jako úřad územního plánování příslušný (dále jen ÚÚP) podle § 6 odst. (1) písm. e) a § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), k žádosti o koordinované stanovisko, kterou dne 6.12.2018 podal: HBH projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČ: 44961944 ve věci:

II/416 BLUČINA OBCHVAT v katastrálním území Blučina, Vojkovic u Židlochovic, Židlochovice s d ě l u j e, že není věcně příslušným orgánem podle § 96b stavebního zákona k vydání závazného stanoviska ke stavebnímu řízení. Dle § 96b odst. 1 stavebního zákona: „Jestliže vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 odst. 2 a 3 nebo podle zvláštního zákona závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, je podkladem tohoto rozhodnutí nebo jiného úkonu závazné stanovisko orgánu územního plánování.“ Záměr nevyvolá změnu v území, neboť neumísťuje žádnou stavbu, nemění využití ani kapacitu stávající komunikace, ani nemění podmínky využití navazujícího území. Z těchto důvodů není úřad územního plánování věcně příslušný k vydání závazného stanoviska v předmětné věci.

3. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Záměr byl posouzen dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

Veřejné zájmy na úseku ochrany státní památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Židlochovice, pracoviště památkové péče, mohou být dotčeny.

Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v pozdějším znění (dále jen zákon) lze dotčené území klasifikovat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona.

Při realizaci vlastní akce je v případě zásahů do původního terénu povinností investora oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR Brno – postupovat dle § 21 – 22 zákona.

Při náhodných archeologických nálezech učiněných mimo archeologický výzkum je nutno postupovat podle § 23 odst. 2 zákona a podle příslušných platných ustanovení § 176 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v pozdějším znění).

4. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (dále jen vodní zákon).

Vodoprávní úřad posoudil předložený záměr dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (dále jen vodní zákon) a zjistil, že:

a) Záměr v km 0,9-4,5 se nachází v záplavovém území a aktivní zóně významného vodního toku Litava. Ke stavbě byl podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona udělen souhlas vodoprávního úřadu pod č.j. OZPSU/19542/2018-1 ze dne 7.11.2018.

b) Objekty SO 302, SO 310 a SO 320 jsou ve smyslu § 55 odst. 1 písm. c) a e) vodního zákona vodním dílem, ke kterým je nezbytné povolení vodoprávního úřadu podle § 15 vodního zákona. Žádost o stavební povolení těmto stavebním objektům byla podána dne 20.12.2018 u příslušného vodoprávního úřadu.

Ostatní stavební objekty nejsou vodním dílem.

c) Stavbu „II/416 Blučina obchvat“ lze podle § 67 odst. 1 vodního zákona umístit a povolit, jelikož se jedná o nezbytnou stavbu dopravní a technické infrastruktury.

5. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady posoudil předložený záměr dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a zjistil, že záměr je možný.

Na základě podkladů uvedených v žádosti o závazné stanovisko vydal Městský úřad Židlochovice, odbor životního prostředí a stavební úřad pod č.j. OZPSU/22097/2018-2 stanovisko dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech k územnímu a stavebnímu řízení.

6. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění

Orgán státní správy v oblasti ochrany ovzduší posoudil předložený záměr dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (dále jen zákon). Z projektové dokumentace a porovnáním údajů s Metodikou pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti a stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 zveřejněnou Ministerstvem životního prostředí dne 14. 4. 2016, vyplývá, že navrhovaný záměr jako stacionární zdroj podle § 2 písm. e) zákona, překročí svojí roční emisí tuhých znečišťujících látek 5 t. Podle zákona č. 201/2012 sb. v platném znění bude stacionární zdroj, jehož roční emise tuhých znečišťujících látek překračuje 5 t zařazen podle přílohy č. 2, kód 11.1. a jedná se tedy o



vyjmenovaný zdroj. Podle § 11, odst. 2, písm. b) zákona je nutné si vyžádat závazné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje k povolení stacionárního zdroje uvedeného v příloze č.2 zákona.

7. zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění

Záměr byl posouzen orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon).

Z předložených podkladů vyplývá, že před zahájením výstavby dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Požadujeme, aby bylo postupováno dle § 8 odst. 1 zákona, tzn. ke kácení dřevin rostoucích mimo les je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody (OÚ na jehož k.ú. se dřeviny nachází), není-li dále stanoveno jinak (dle § 3 vyhl. 189/2013 Sb., Vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, se povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les nevyžaduje v případě, že obvod kmene káceného stromu, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí je do 80 cm nebo souvislé keřové porosty do celkové plochy 40 m<sup>2</sup>).

V případě, že stavební práce budou prováděny v blízkosti dřevin, požadujeme, aby bylo postupováno v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, pokud dojde k obnažení nebo přetržení kořenů, budou tyto kořeny ošetřeny proti vysychání a infekčním chorobám..).

Trasa obchvatu prochází převážně zemědělsky využívaným územím s výraznou převahou velkoplošně obhospodařovaných ploch, které jsou téměř bez dřevinné vegetace. Ekologická stabilita tohoto území je velmi nízká, území je značně ohrožováno větrnou erozí.

Realizací této stavby bude v krajině vytvořen další dominantní prvek, bez jakékoli ekologické a estetické funkce. Na základě § 12 odst. 2 zákona je k umístování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Jedním s požadavků při projednávání návrhu změny č. III územního plánu obce Blučina (vyjádření č.j. ŽP 6991/06-Hr ze dne 13.7.2006) bylo zapracování liniové výsadby původních dřevin po obou stranách navrhovaného obchvatu. V projektové dokumentaci je tento požadavek řešen v rámci stavby SO 801 Vegetační úpravy.

Z předložených podkladů dále vyplývá, že realizací záměru (most přes Litavu, Dunávku, meliorační kanál..) dojde mimo jiné k dotčení pozemků, které jsou v KN vedeny jako vodní plocha. Na základě § 3 odst. 1 písm. b) zákona je každá vodní plocha významným krajinným prvkem (dále jen VKP).

Na základě § 4, odst. 2 zákona jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umístování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů.

Závazné stanovisko k zásahu do VKP dle §4 odst. 2 zákona bylo vydáno dne 29. 10. 2018 pod č.j. OZPSU/17780/2018-2.

8. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění.

Záměr byl posouzen orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen zákon) v platném znění:

- Jsou dotčeny zájmy ochrany ZPF
- Do územního řízení byl předložen souhlas k odnětí půdy ze ZPF dle ust. § 9 zákona, vydaný MŽP dne 25.10.2018 pod č.j.: MZP/2018/560/1823, jehož podmínky musí být dodrženy ve všech fázích stavby obchvatu. Tento souhlas včetně dokumentace, podle které byl souhlas vydán je uložen u orgánu ochrany ZPF Měú Židlochovice, a to pro případ vzniklých nejasností nebo rozporů v průběhu stavby.
- Změnu výše uvedeného souhlasu může na žádost provést pouze orgán, který tento souhlas vydal.

9. zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)

Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a zájmy chráněné orgánem státní správy lesů dle zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).

10. zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti v platném znění

Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem státní správy myslivosti dle zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů.



Dle § 8 odst. 2) zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti v platném znění, je nutno si při jakékoliv činnosti v přírodě počínat tak, aby nedocházelo ke zbytečnému ohrožování nebo zraňování zvěře a k poškozování jejích životních podmínek. Uvedená stavba je bezesporu výrazným zásahem do krajiny a do životních podmínek všech zvířat a tedy i zvěře. Požadujeme, aby v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí byl kladen zvýšený důraz na oblast vlivů na faunu, flóru a ekosystémy. Je nutno tuto problematiku podrobně zhodnotit a navrhnout taková řešení, aby byla nejenom zajištěna bezpečná migrace zvěře a všech dalších organismů přes těleso vlastní stavby, ale zároveň na ostatních místech byl zamezen nebo co nejvíce ztížen přístup zvěře na vlastní vozovku a zabránit tak zbytečným střetům a škodám jak na majetku, zvěři, ale především na zdraví lidí.

Podmínky oplocení komunikace je v PD řešeno jako součást stavby SO 701 Oplocení silnice II/416 a to v úseku km 2,150-4,450, tj. oplocení je situováno po obou stranách obchvatu od okružní křižovatky u Vojkovic v KÚ po most přes Dunávku.

Městský úřad Židlochovice na základě dílčích stanovisek a vyjádření vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že výše uvedený záměr bude možné realizovat za předpokladu splnění všech výše uvedených požadavků.

17. Je třeba dodržet závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady a jeho podmínky od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ** zn. OZPSU/22097/2018/KG ze dne 23.1.2019:

MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ souhlasí v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a § 4 odst. 2 stavebního zákona se záměrem z hlediska nakládání s odpady – stavební řízení.

Pro provedení stavby se podle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tato podmínky:

1/ Stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení stanoviště.

2/ S odpady, které budou vznikat při realizaci záměru, musí být nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 30 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ.

18. Je také třeba dodržet závazné stanovisko z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a jeho podmínky od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ** zn. OZPSU/17780/2018/VK ze dne 29.10.2018:

MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ, orgán ochrany přírody vydává ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění ( dále jen zákon) souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku VVT Litava, VT Dunávka, bezejmenný meliorační kanál v k.ú. Blučina.

Stanovuje podmínky, za kterých se zásah do VKP povoluje:

- veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k vytvoření překážek bránících migraci živočichů
- kácení dřevin rostoucích mimo les bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 15. 10. do 15. 3. kalendářního roku
- veškerá dřevní hmota vzniklá při kácení bude z blízkosti toku odstraněna
- ostatní dřeviny nacházející se v blízkosti stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- na pozemcích nebude dlouhodobě ukládán stavební materiál a stavební odpady
- po dokončení výstavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu

Tyto podmínky jsou orgánem ochrany přírody a krajiny stanoveny ve smyslu § 66 zákona a mají rozvazovací charakter. Realizace záměru bez jejich splnění by byla protiprávním jednáním

19. Bude dodrženo i závazné stanovisko - souhlas dle § 17 zák.č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ** (OŽP), ze dne 7.11.2018, zn. OZPSU/19542/2018-IŠ a v něm dané podmínky:

MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ, jako věcně příslušný vodoprávní úřad uděluje souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbě „II/416 Blučina obchvat“.

Souhlas vodoprávního úřadu se podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona uděluje za těchto podmínek:



- 1/ Stavba bude provedena na základě předložené projektové dokumentace „II/416 obchvat“, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a mosty, Ing. Otakar Hornoch, ČKAIT 1002051, č. zakázky 20189/0588, 09/2018.
- 2/ Retenční nádrže RN 2, 4 a 5 budou odsazeny min. 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku Litava.
- 3/ Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán.
- 4/ Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům a únikům ropných látek.
- 5/ Se závadnými látkami bude na staveništi zacházeno tak, aby nedošlo k ohrožení a znečištění podzemních a povrchových vod a ke kontaminaci půdy.
- 6/ Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích a v blízkosti vodních toků.
- 7/ Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku.
- 8/ Souhlas se uděluje na dobu výstavby.

Vodoprávní úřad žadatele upozorňuje:

- Vlastník stavby v korytě vodního toku je vázán povinnostmi uvedenými v § 52 vodního zákona.
  - Vlastník stavby v záplavovém území je vázán povinnostmi uvedenými v § 85 vodního zákona.
20. Dotčený pozemek, kde nebude probíhat navazující výstavba nového mostu, bude po odstranění stavby náležitě upraven tak, aby bylo zajištěno nezávadné odvádění povrchových vod a bude na něm vysázena zeleň.
21. Po odstranění stavby bude speciálnímu stavebnímu úřadu oznámeno ukončení demoličních prací, předána dokumentace odstraňované stavby pro účely jejího uložení v archivu (doklady o uložení odpadů, stanovisko správce vodního toku - Povodí Moravy s.p., stanoviska dotčených orgánů apod.).

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70888337,

kterého zastupuje na základě čl.VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, č.j.427/09/Z8

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČ 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

### Odůvodnění:

Dne 31.8.2023 znovu požádal vlastník - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70888337, kterého zastupuje na základě čl.VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, č.j.427/09/Z8 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČ 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno - o prodloužení platnosti povolení o odstranění stavby stávajícího mostu přes Dunávku na silnici č. III/41614 mezi obcí Blučina a Opatovice.

O podané žádost o prodloužení platnosti povolení o odstranění stavby speciální stavební úřad konstatoval, že záměr projedná v řízení o povolení odstranění stavby, mj. protože již v minulosti, bylo vedeno stejné řízení o povolení odstranění totožné stavby nazvané „II/416 Blučina, obchvat – SO 002 Demolice stávajícího mostu přes Dunávku“, kdy bylo následně vydáno rozhodnutí o povolení odstranění stavby č.j. OD/22752/2018-5 SO, ze dne 9.4.2019 (s nabytím právní moci dne 26.4.2019), a na základě nové žádosti stavebníka bylo potom nově projednáno a následně vydáno další rozhodnutí o povolení odstranění stavby č.j. MZi-OD/5318/2021-3 SO ze dne 31.8.2021 (s nabytím právní moci dne 23.9.2021) a jelikož podmínky pro odstranění uvedené stavby od té doby zůstaly nezměněny.

Nezahájení odstranění stavby v době platnosti původních rozhodnutí o odstranění stavby bylo vlastníkem zdůvodněno takto: Práce nebyly zahájeny kvůli probíhající majetkoprávní přípravě celé stavby II/416 Blučina obchvat a nedostatečným finančním prostředkům na realizaci a s ohledem na doposud i nadále nezajištěné finanční prostředky na realizaci záměru.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení nového řízení o povolení odstranění stavby známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům oznámením č.j. MZi-OD/18742/2023-2 SO ze dne 20.10.2023, ve kterém



vyzval, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci své námitky do 15 dnů od doručení oznámení. Na základě této výzvy speciální stavební úřad neobdržel od účastníků řízení a dotčených orgánů žádná stanoviska, vyjádření, námitky ani připomínky k řízení.

Zároveň speciální stavební úřad v oznámení zahájení řízení sdělil účastníkům řízení, že mohou v řízení uplatnit podle § 36 odst. 3 správního řádu své právo vyjádřit se k podkladům rozhodnutí do 5 dnů po uplynutí předešlé lhůty. Tím měli všichni účastníci řízení od speciálního stavebního úřadu dání ještě možnost ve stanovené lhůtě seznámit se a vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Nikdo se nevyjádřil. Následně, po uplynutí této lhůty přistoupil speciální stavební úřad k vydání rozhodnutí ve věci samé a dokončil řízení o povolení odstranění stavby.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal ohlášení záměru odstranit stavbu a předložené poklady, projednal je s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že odstraněním předmětné stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Žádost byla doložena těmito vyjádřeními a stanovisky::

- Stanovisko Povodí Moravy s.p. zn. PM-45650/2018/5203/Fi, ze dne 20.2.2019
- Koordinované stanovisko MěÚ Židlochovice zn. MuŽi/21951/2018/VK, ze dne 23.1.2019, se stanoviskem OŽP
- Závazné stanovisko - souhlas dle § 17 zák.č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 7.11.2018, zn. OZPSU/19542/2018-IŠ
- Závazné stanovisko - dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 23.1.2019, zn. OZPSU/22097/2018/KG
- Závazné stanovisko k zásahu do VKP – dle zákona č. 114/1992 Sb. od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 29.10.2018, zn. OZPSU/17780/2018/VK

K oznámení zahájení řízení byla speciálnímu stavebnímu úřadu poštou, e-mailem doručena vyjádření, stanoviska:

- Nebyla obdržena žádná vyjádření, stanoviska.

Další podklady:

- Snímek z katastrální mapy
- výpisy z katastru nemovitostí, informace o parcelách
- 2x plná moc pro pracovníky SÚS JMK, p.o.k.
- Kopie zřizovací listiny příspěvkové organizace jihomoravského kraje
- Protokol z ústního jednání ze dne 2.4.2018, č.j. OD/22752/20188 SO-PO
- Rozhodnutí o odstranění stavby č.j. OD/22752/2018-5 SO
- Rozhodnutí o odstranění stavby č.j. MZi-OD/5318/2021-3 SO

Protože při předmětných demoličních pracích mostu přes Dunávku nedojde k dotčení pozemků pod ochranou ZPF, proto speciálním stavebním úřadem nebylo k tomuto řízení vyžadováno doložení stanoviska orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, jak stanovuje bod č. 8 koordinovaného stanoviska MěÚ Židlochovice, zn. MuŽi/21951/2018/VK, ze dne 23.1.2019.

A majetkoprávní vztahy s org. Povodí Moravy, s.p. jsou řešeny v rámci stavebního řízení a stavebního povolení stavby „II/416 Blučina, obchvat“, jejíž součástí je konkrétně i výstavba objektu „SO 240 Most na III/41614 přes Dunávku“, která má na demolici stávajícího mostu přes Dunávku navazovat.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí byly zahrnuty i připomínky a podmínky souhlasů účastníků řízení.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Moravy s.p.;

Vypořádání s námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.



Silniční správní úřad a speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním záměru odstranění stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy a nejsou ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily odstranění stavby.

Dále na základě odůvodněné žádosti stavebníka silniční správní úřad povolil a schválil, že toto rozhodnutí o odstranění stavby pozbývá platnosti, jestliže odstranění stavby nebude zahájeno do 3 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním odvolání u MěÚ Židlochovice, odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci rozhodnutí zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením demolice stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí o odstranění stavby nenabude právní moci. Toto rozhodnutí o odstranění stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 3 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Dagmar Kratochvílová  
vedoucí odboru dopravy



#### **Poplatek:**

Za rozhodnutí o povolení odstranění stavby se vyměřuje správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, položky 18 odst. 12 **ve výši 500,- Kč**. Správní poplatek je třeba uhradit na účet Městského úřadu Židlochovice, č. účtu **19-2027059319/0800**, variabilní symbol **18742**.

#### **Obdrží:**

##### účastníci

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČ 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno (zastupující Jihomoravský kraj) \_ adresa pro doručení: SÚS JMK, p.o.k., Ořechovská 35, 619 64 Brno – kontaktní osoba: Ing. Jiří Chromý

Povodí Moravy s.p.

##### dotčené správní úřady

MěÚ Židlochovice, OD \_ spis

MěÚ Židlochovice, OŽP

##### ostatní na vědomí

Obec Blučina