



Městský úřad Židlochovice
Odbor životního prostředí a stavební úřad

Masarykova 100, 667 01 Židlochovice
Pracoviště Nádražní 750, Židlochovice

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

SPIS. ZN.: OZPSU/17040/2018-SV

Č.J.: OZPSU/17040/2018-9

VYŘIZUJE: Václav Suchánek

TEL.: 547 428 775

E-MAIL: vaclav.suchanek@zidlochovice.cz

DLE ROZDĚLOVNÍKU

DATUM: 19.11.2018

Vypraveno dne:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

TOTO ROZHODNUTÍ NABYLO PRÁVNÍ
MOCI DNE: 20.12.2018

PODPIS:



Výroková část:

Městský úřad Židlochovice se sídlem Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, odbor životního prostředí a stavební úřad, pracoviště Nádražní 750, 667 01 Židlochovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 21.09.2018 podal

Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, 602 00 Brno,
kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČO 70932581,
Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, 602 00 Brno,
kterou zastupuje Obec Blučina, IČO 00281611, nám. Svobody č.p. 119, 664 56 Blučina,
kterou zastupuje LEO MINOR GROUP, s.r.o., IČO 63477866, Křížová č.p. 96/18, 603 00
Brno,
kterou zastupuje HBH Projekt spol. s r.o., Ing. Radovan Hrnčíř, IČO 44961944, Kabátníkova
č.p. 216/5, 602 00 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby:

„II/416 Blučina obchvat“

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1468/1 (orná půda), parc. č. 1504 (ostatní plocha), parc. č. 1505 (vodní plocha), parc. č. 1506 (ostatní plocha), parc. č. 1507/1 (orná půda), parc. č. 1507/2 (orná půda), parc. č. 1507/91 (orná půda), parc. č. 1507/92 (orná půda), parc. č. 1507/103 (orná půda), parc. č. 1507/104 (orná půda), parc. č. 1507/105 (orná půda), parc. č. 1507/106 (orná půda), parc. č. 1507/107 (orná půda), parc. č. 1507/108 (orná půda), parc. č. 1507/109 (orná půda), parc. č. 1507/117 (orná půda), parc. č. 1507/118 (orná půda), parc. č. 1507/119 (orná půda), parc. č. 1507/120 (orná půda), parc. č. 1507/121 (orná půda), parc. č. 1507/122 (orná půda), parc. č. 1507/123 (orná půda), parc. č. 1507/124

[illegible]

[illegible]

půda), parc. č. 4528 (orná půda), parc. č. 4529 (orná půda), parc. č. 4542 (orná půda), parc. č. 4543 (orná půda), parc. č. 4544 (orná půda), parc. č. 4545 (orná půda), parc. č. 4546 (orná půda), parc. č. 4547 (orná půda), parc. č. 4548 (orná půda), parc. č. 4549 (orná půda), parc. č. 4551 (orná půda), parc. č. 4554 (orná půda), parc. č. 4556 (orná půda), parc. č. 4557 (orná půda), parc. č. 4558 (orná půda), parc. č. 4559 (orná půda), parc. č. 4560 (orná půda), parc. č. 4561 (orná půda), parc. č. 4562 (orná půda), parc. č. 4563 (orná půda), parc. č. 4564 (orná půda), parc. č. 4565 (orná půda), parc. č. 4566 (ostatní plocha), parc. č. 4568 (orná půda), parc. č. 4569 (orná půda), parc. č. 4573 (orná půda), parc. č. 4574 (orná půda), parc. č. 4575 (orná půda), parc. č. 4576 (orná půda), parc. č. 4577 (orná půda), parc. č. 4578 (orná půda), parc. č. 4579 (orná půda), parc. č. 4580 (orná půda), parc. č. 4581 (orná půda), parc. č. 4586 (orná půda), parc. č. 4587 (orná půda), parc. č. 4588 (orná půda), parc. č. 4589 (orná půda), parc. č. 4590 (orná půda), parc. č. 4591 (orná půda), parc. č. 4592 (orná půda), parc. č. 4594 (orná půda), parc. č. 4598 (orná půda), parc. č. 4599 (orná půda), parc. č. 4600 (orná půda), parc. č. 4601 (orná půda), parc. č. 4602 (orná půda), parc. č. 4603 (orná půda), parc. č. 4604 (orná půda), parc. č. 4605 (orná půda), parc. č. 4615 (orná půda), parc. č. 4616 (orná půda), parc. č. 4617 (orná půda), parc. č. 4618 (orná půda), parc. č. 4619 (orná půda), parc. č. 4620 (orná půda), parc. č. 4621 (orná půda), parc. č. 4629 (orná půda), parc. č. 4630 (orná půda), parc. č. 4631 (orná půda), parc. č. 4632 (orná půda), parc. č. 4633 (orná půda), parc. č. 4634 (orná půda), parc. č. 4640 (orná půda), parc. č. 4641 (orná půda), parc. č. 4642 (orná půda), parc. č. 4643 (orná půda), parc. č. 4644/2 (orná půda), parc. č. 4668 (orná půda), parc. č. 4669 (orná půda), parc. č. 4670 (orná půda), parc. č. 4671/1 (orná půda), parc. č. 4671/2 (ostatní plocha), parc. č. 4681 (orná půda) v katastrálním území Blučina, parc. č. 651/55 (orná půda), parc. č. 2324 (vodní plocha), parc. č. 2349 (orná půda), parc. č. 2350 (ostatní plocha), parc. č. 2351 (orná půda), parc. č. 2352 (orná půda), parc. č. 2353 (trvalý travní porost), parc. č. 2354 (orná půda), parc. č. 2355 (orná půda), parc. č. 2356 (orná půda), parc. č. 2357 (orná půda), parc. č. 2358 (orná půda), parc. č. 2359 (orná půda), parc. č. 2360 (orná půda), parc. č. 2361 (orná půda), parc. č. 2362 (orná půda), parc. č. 2363 (orná půda), parc. č. 2364 (orná půda), parc. č. 2365 (orná půda), parc. č. 2366 (vodní plocha), parc. č. 2368 (ostatní plocha), parc. č. 2369 (orná půda), parc. č. 2370/1 (ostatní plocha), parc. č. 2370/2 (ostatní plocha), parc. č. 2375 (ostatní plocha), parc. č. 2409 (orná půda), parc. č. 2410 (orná půda), parc. č. 2411 (orná půda), parc. č. 2426 (orná půda), parc. č. 2427 (orná půda), parc. č. 2431 (ostatní plocha) v katastrálním území Vojkovice u Židlochovic, parc. č. 1177 (ostatní plocha) v katastrálním území Židlochovice.

Popis a umístění stavby

Výstavba přeložky silnice II/416 bude realizovaná v extravilánu. Návrh stavby spojuje řešení tranzitních dopravních i obslužných funkcí v území s ohledem na účel stavby, kterým je zajištění plynulého a bezpečného převedení silniční dopravy při respektování stávajících dopravních vazeb a fungování dopravní obsluhy, zachovávající přístup k nemovitostem, umístěným podél obchvatu a přeložky silnice III/41614. Výstavbou obchvatu silnice II/416 se podstatně zlepši životní prostředí v obci Blučina a zároveň nová komunikace umožní další rozvoj území, bezprostředně navazujícího na dálnici D2 v atraktivním místě stávající MUK Blučina (EXIT 11).

Začátek obchvatu v km 0,000 je stanoven do místa křížení protažené osy obchvatu s osou stávající silnice II/416 východně od obce Blučina v prostoru odbočení stávajících větví dálniční křižovatky Blučina. Toto napojení je řešeno okružní křižovatkou, napojující větve pro směr Brno - Bratislava dálniční křižovatky dálnice D2, stávající silnici II/416, nově navrhovaný obchvat Blučiny na silnici II/416, upravenou starou silnici II/416, vedenou v průtahu obcí a větve napojující plochy navržené pro výrobní aktivity schváleným územním plánem Blučiny.

Trasa obchvatu Blučiny vede zprvu severozápadním směrem v souběhu se stávajícím melioračním kanálem v odstupu cca 300 m. Po překročení Litavy se stáčí levotočivým obloukem k jihozápadu, obchází sportovní areál ve vzdálenosti cca 150 m a pokračuje po zemědělsky obdělávaných pozemcích směrem na Vojkovice. V km 1,810 80 je navržena styková křižovatka s přeloženou silnicí III/41614. V km 1,889 kříží obchvat mimoúrovňově přeložku sil. II/41614, spojující Blučinu a Opatovice. Dále míří trasa obchvatu k západu a v konci úseku km 4,477 83 se napojuje okružní křižovatkou na stávající silnici II/425 mezi Vojkovicemi a Židlochovicemi poblíž stávající čerpací stanice, jejíž obslužná komunikace je upravena.

Základní údaje:

Kategorie PK: silnice II. třídy

Číslo silnice: II/416

Délka úpravy: 4 475 m

Začátek úpravy (projektové staničení): km 0,000 00

Konec úpravy (projektové staničení): km 4,474 78 (střed okružní křižovatky II/425)

Návrhová kategorie: S 9,5/80

Návrhová rychlost: $V_n = 80$ km/h

Nejvyšší dovolená rychlost: $V_d = 90$ km/h

Počet křižovatek: 2

Délka úpravy ostatních PK: 1418 m

Celkový počet mostů: 5

Z toho: na hlavní trase 4

na silnici III. třídy 1

Stavba je členěna na stavební objekty:

1. Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území stavby

SO 002 Demolice stávajícího mostu přes Dunávku

2. Objekty pozemních komunikací

SO 101 Přeložka silnice II/416

SO 111 Okružní křižovatka v KÚ

SO 130 Přeložka silnice III/41614 Blučina - Opatovice

SO 140 Úprava komunikace obsluhy hráze

SO 141 Napojení účelové komunikace v km 3,773

SO 151.1 Sjezd v km 0.700 vpravo

SO 151.3 Sjezd v km 0.850 vpravo

SO 151.4 Úprava sjezdů na III/41614

SO 152 Úprava ploch a napojení ČS

3. Mostní objekty a zdi

SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0,938

SO 203 Most na II/416 přes meliorační kanál a PC v km 1,509

SO 204 Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889

SO 205 Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125

SO 240 Most na III/41614 přes Dunávku

4. Vodohospodářské objekty

SO 301 Odvodnění komunikace II/416

SO 302 Ochrana vodovodního přivaděče Blučina

SO 310 Úprava meliorací

SO 320 Úpravy na závlahových zařízeních

5. Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Úprava vedení VVN ČEPS 400 kV v km 2,420

SO 402 Přeložka vedení VVN E.ON 110 kV č. 517 v km 1,640

SO 403 Přeložka vedení VN E.ON v km 1,400

- SO 404 Přeložka vedení VN E.ON v km 2,120
- SO 405 Úprava vedení VN E.ON v km 3,790
- SO 406 Úprava vedení VN E.ON v km 4,424
- SO 407 Přeložka vedení VN E.ON přes MK v KÚ
- SO 408 Přípojky NN pro čerpací zařízení odvodnění
- SO 409 Přeložka VO čerpací stanice.
- SO 411 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 0,960
- SO 412 Přeložka dálkového optického kabelu v km 3,850

6. Objekty pozemních staveb

- SO 701 Oplocení silnice II/416 v km 2,150-4,450

7. Objekty úpravy území

- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 820 Rekultivace ploch skládek ornice

Popis jednotlivých objektů:

SO 001 Příprava území stavby - nepodléhá rozhodnutí o umístění stavby
zahrnuje provedení přípravných prací před zahájením výstavby. Bude provedeno nutné kácení zeleně (stromy a keře) a ochrana stávajících dřevin v obvodu stavby.

SO 002 Demolice stávajícího mostu přes Dunávku - nepodléhá rozhodnutí o umístění stavby
Stávající mostní objekt ev. č. 41614-3 je most o 1 poli přes řeku Dunávku. Stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce stávajícího mostu je hodnocen stupněm V - špatný. Objekt nevyhovuje novému prostorovému uspořádání silnice III/41614 a stavební stav neumožňuje jeho rozšíření. Most bude zbourán a bude vybudován most nový (viz SO 240).

SO 101 Přeložka silnice II/416

Jedná se o celý nově budovaný úsek silnice II/416. V začátku úpravy je trasa přeložky silnice II/416 napojena na okružní křižovatku, která je již vybudovaná v předstihu. Konec úpravy je situován jižně od obce Vojkovice, napojením přeložky silnice II/416 na silnici II/425 okružní křižovatkou. Celá komunikace je navržena na vysokém násypu, který dosahuje maximální výšky v km 1,100 - 7,60m a minimální výšky v km cca 0,400 - 2,60m.

Trasa je vedena v koridoru vymezeném platnými územními plány obcí Blučina a Vojkovice.

Šířkové uspořádání silnice II/416 - kategorie S 9,5/80

- jízdní pruhy 2 x 3,50 m
- vodící proužky 2 x 0,25 m
- zpevněná krajnice 2 x 0,50 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m
- celkem volná (kategorijní) šířka 9,50 m

Objekt zahrnuje (zkrácený přehled hlavních stavebních prací):

- Výstavbu násypu komunikace, včetně úpravy na podloží násypu
- Zemní práce pod komunikací
- Odvodnění tělesa komunikace a zpevněných ploch drenáží
- Zřízení revizních drenážních šachet
- Zpevnění komunikace
- Ohumusování nezpevněných ploch

- Propustky včetně úprav vtoku a výtoku
- Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

SO 111 Okružní křižovatka v KÚ

Okružní křižovatka je navržena v napojení obchvatu sil. II/416 na silnici II/425, která vede severojižním směrem z Vojkovic do Židlochovic. Součástí objektu je úprava stávající silnice II/425, v nutném rozsahu pro plynulé napojení vozovky na obchvat. Čtvrtým ramenem okružní křižovatky je napojení ČSPH (SO 152).

Šířkové usprádnání:

- vnější průměr okružního jízdního pásu: $D = 52,0$ m
- šířka jízdního pruhu: 4,50 m dle TP 135
- vodící proužek $2 \times 0,25$ m
- zpevněná krajnice: $1 \times 0,50$ m
- šířka zpevnění celkem: 5,50 m
- vnější průměr středového ostrova $D_o = 41,0$ m
- šířka prstence: 1,5 m dle TP 135
- průměr nezpevněné části středového ostrova = 38,0 m
- poloměry připojovacích směrových oblouků na vjezdových větvích jsou navrženy $R = 25$ m
- na výjezdových větvích $R = 28$ m
- příčný sklon okružní křižovatky je navržen 2,50%

SO 130 Přeložka silnice III/41614 Blučina - Opatovice

V tomto SO je obsažena příprava realizace přeložky současné silnice III/41614 v délce 487,56 m z důvodu mimoúrovňového křížení s hlavní trasou obchvatu cca v km 1,889. Na trase přeložky je mostní objekt SO 240. Výškově i směrově přeložka v největší možné míře kopíruje stávající stav. Návrhová kategorie: S7,5/50

Šířkové uspořádání, $V_n = 50$ km/h

- jízdní pruh $2 \times 3,0$ m
- vodící proužky $2 \times 0,25$ m
- zpevněná krajnice - 0,00 m
- nezpevněná krajnice $2 \times 0,50$ m
- celkem 7,50 m

Směrové řešení

Směrové oblouky jsou navrženy 110 m, rozšíření jízdních pruhů o 0,45 m pruhů v těchto obloucích odpovídá ČSN 73 6101.

Výškové řešení

Přeložka silnice III/41614 je navržena stejně jako stávající silnice na mírném násypu, umožňujícím bezproblémové napojení sousedních pozemků. Maximální podélný sklon silnice dosahuje 4,70%. Min. vypuklý výškový oblouk je navržen v konci úpravy $R = 500$ m. Základní příčný sklon komunikace je navržen střežovitě 2,5%. Dostředný příčný sklon pro směrové oblouky $R = 110$ m je navržen 5,0%.

SO 140 Úprava komunikace obsluhy hráze

Obsluha hráze bude svedena vně hráze na úroveň stávající cesty, která je nezpevněná. Podjezdová výška pod mostem je 4,20 +0,15 m.

Šířkové uspořádání, $V_n = 15$ km/h

- návrhová kategorie: P 3,5/15
- šířka zpevnění: 2,50 m
- šířka krajnice: $2 \times 0,50$ m
- rozšíření pro $R = 14$ m 1,50 m
- celková délka řešeného úseku (zpevněného): 0,246 76 km

- úprava stávající nezpevněné cesty: 71+63=134m

Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

SO 141 Napojení účelové komunikace v km 3,773

Objekt 141 napojuje stávající účelovou komunikaci na obchvat II/416 levostranným sjezdem v km 3,773 82. Za obchvatem cesta pokračuje jako nezpevněná, je napojená pravostranným sjezdem na silnici na překládanou silnici II/416 v km 3,773 82.

Šířkové uspořádání, $V_n = 50 \text{ km/h}$

- kategorie: účelová komunikace dvoupruhová
- návrhová kategorie: P 7,0/30
- šířka zpevnění: 6,0m
- nezpevněná krajnice: 2x0,50m
- celková délka řešeného úseku (zpevněného): 47,3 m

Za obchvatem cesta pokračuje jako nezpevněná, je napojená pravostranným sjezdem na silnici na překládanou silnici II/416 v km 3,773 82.

Šířkové uspořádání, $V_n = 30 \text{ km/h}$

- kategorie: účelová komunikace jednopruhá
- návrhová kategorie: P 5,0/30
- šířka zpevnění: 4,0m
- nezpevněná krajnice: 2x0,50m
- celková délka řešeného úseku (zpevněného): 34,0 m

Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

SO 151.1 Sjezd v km 0,700 vpravo

Jedná se o sjezd do budoucích průmyslových areálů soukromého investora. Sjezdy jsou navrženy dvoupruhové v délce 20m.

Šířkové uspořádání, $V_n = 30 \text{ km/h}$

- kategorie: účelová komunikace dvoupruhová
- návrhová kategorie: S 7,5/50
- šířka zpevnění: 6,5m
- nezpevněná krajnice: 2x0,50m
- celková délka řešeného úseku (zpevněného): 2x20 m

SO 151.3 Sjezd v km 0,850 vpravo

Umožňuje sjezd pro vozidla údržby Povodí Moravy s.p. do úrovně koruny levobřežní hráze Litavy.

Šířkové uspořádání, $V_n = 30 \text{ km/h}$

- kategorie: účelová komunikace jednopruhá
- návrhová kategorie: P 3,5/30
- šířka zpevnění: 2,5m
- rozšíření pro R=23m 1,5m
- nezpevněná krajnice: 2x0,50m
- celková délka řešeného úseku (zpevněného): 73 m

Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa a krajnice do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

SO 151.4 Úprava sjezdů na III/41614

Součástí objektu je úprava sjezdů na polní cesty, vyvolaná změnou výškového a směrového řešení rekonstruované silnice III/41614.

Budou upraveny sjezdy:

- na zpevněnou polní cestu a cyklostezku vpravo km 0,070 62
- na polní nezpevněnou cestu vlevo km 0,228 00

Polní cesta a cyklostezka je napojena vpravo v km 0,070 62.

Šířkové uspořádání, $V_n = 30$ km/h

- kategorie: účelová komunikace jednopruhá
- návrhová kategorie: P 5,0/30
- šířka zpevnění: 4,0m
- rozšíření pro $R=22$ m - (stávající)
- nezpevněná krajnice: 2x0,50m
- celková délka řešeného úseku (zpevněného): 44m

Polní cesta je napojena vlevo v km 0,228 00.

- Šířkové uspořádání, $V_n = 15$ km/h
- kategorie: účelová komunikace jednopruhá
- návrhová kategorie: P 4,0/15
- šířka zpevnění: 3,0m
- rozšíření pro $R=16$ m 1,2m
- rozšíření pro $R=20$ m 1,0m
- nezpevněná krajnice: 2x0,50m
- celková délka řešeného úseku (zpevněného): 20m
- celková délka řešeného úseku (nezpevněného): 84m

SO 152 Úprava ploch a napojení ČS

Výstavbou okružní křižovatky napojující obchvat silnice II/416 na silnici II/425 bude dotčen výjezd z čerpací stanice. Stávající výjezd z čerpací stanice bude zrušen a čerpací stanice bude napojena samostatnou větví do okružní křižovatky.

Šířkové uspořádání, $V_n = 30$ km/h

- kategorie: účelová komunikace jednopruhá, jednosměrná
- návrhová kategorie: S 5,0/30
- rozšíření pro $R=30$ m 1,5m
- celková šířka zpevnění: 5,5m
- nezpevněná krajnice: 2x0,50m

Zrušená stání a plocha pro vysavač a vysavač budou přeloženy do nové polohy. Přípojka NN pro vysavač bude přeložena objektem SO 409 Přeložka VO čerpací stanice.

- počet parkovacích stání: 5ks
- z toho pro tělesně postižené: 1ks
- šířka stání: 2,50m
- šířka stání pro tělesně postižené: 3,50m
- délka stání: 5,0m
- s možností převisu: 0,50m
- šířka komunikace pro výjezd: 6,25m
- celková délka řešeného úseku 44,8m

Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes krajnice a svahy zemního tělesa a do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat. Odvodnění parkovacích stání bude zabezpečeno pomocí podélných a příčných sklonů do stávající vpusti.

SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0,938

Pod mostem je souběžně s korytem řeky vedena přeložka polní cesty, cyklotrasa a migrační trasa živočichů. Most je čtyřpolový-kolmý. Kolmá délka přemostění činí 120,0 m. Délka přemostění je daná překážkami pod mostem - tvarem koryta překračované řeky, umístěním polní cesty a cyklotrasy ve čtvrtém poli mostu a parametry migrační trasy.

SO 203 Most na II/416 přes meliorační kanál v km 1,509

Pod mostem prohází přeložka meliorační kanál a stávající polní cesta.

Most je jednopolevý-šikmý. Kolmá délka přemostění činí 13,0 m. Délka přemostění je daná polohou melioračního kanálu a polní cesty.

SO 204 Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889

Pod mostem prochází přeložka silnice III/51614.

Most je jednopolevý, šikmý. Kolmá délka přemostění činí 16,8 m. Délka přemostění je daná směrovým a výškovým vedením silnice III. třídy.

SO 205 Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125

Pod mostem je souběžně s korytem vodoteče vedena stávající polní cesta a migrační trasa živočichů.

Most je dvoupolový - šikmý. Šikmá délka přemostění činí 39,417 m. Délka přemostění je daná překážkami pod mostem - tvarem koryta překračované vodoteče, polní cesty a parametry migrační trasy.

SO 240 Most na III/41614 přes Dunávku

Pod mostem je vedeno koryto vodoteče Dunávka.

Most je jednopolevý - šikmý. Kolmá délka přemostění činí 14,0 m. Pro délku přemostění je určující šířka koryta vodoteče.

SO 301 Odvodnění komunikace II/416

Je navrženo zřízení mělkých otevřených příkopů trojúhelníkového tvaru a zasakovacích drenů podél paty tělesa násypu komunikace, jejich svedení do retenčních nádrží a pomocí čerpacích stanic následné přečerpávání omezeného množství srážkové vody do vodních toků.

Zasakovací drenáž bude zřízena po obou stranách případně jen po jedné straně navrženého obchvatu s ohledem na jednostranné klopení vozovky v rámci komunikace. Na začátku každého úseku budou obě větve spojeny a zaústěny do čerpací stanice. Spojení souběžných větví bude provedeno plnostěnným kanalizačním potrubím, uloženým napříč pod násypem silničního tělesa. Je navrhováno zřídit celkem 5 čerpacích stanic. K čerpacím stanicím jsou umístěny příjezdy z důvodu obsluhy a údržby.

- ČS2 ve staničení obchvatu cca 1,040 s vyústěním výtlačného potrubí do Litavy v cca v řkm 3,800. Výtlačné potrubí délky 28,0 m.
- ČS3 ve staničení obchvatu cca 1,540 s vyústěním výtlačného potrubí do melioračního kanálu v cca v řkm 0,350. Výtlačné potrubí délky 15,5 m.
- ČS4 ve staničení obchvatu cca 2,140 s vyústěním výtlačného potrubí do toku Dunávky. Výtlačné potrubí délky 20,0 m.
- ČS5 ve staničení obchvatu cca 3,750 s vyústěním výtlačného potrubí do Litavy cca v řkm 1,280. Výtlačné potrubí délky 25,0 m.
- ČS6 ve staničení obchvatu cca 3,830 s vyústěním výtlačného potrubí do Litavy cca v řkm 1,230. Výtlačné potrubí délky 26,0 m.

SO 302 Ochrana vodovodního přivaděče Blučina

Navrhovaná trasa silničního obchvatu kříží cca v km 2,200 stávající vodovodní řad ve správě Vodárenské akciové společnosti, a.s., divize Brno-venkov. Jedná se o zásobovací řad pro Opatovice z PE 160 (DN 150). Vzhledem k vedení navrhované komunikace na násypovém tělese výšky necelých 6 m je potřeba zajistit vodovodní potrubí proti možnému poškození tíhou násypu a umožnit řešení případných poruch pod tělesem násypu.

Návrhové parametry:

- přeložka vodovodu PE100 SDR 11 160/14,6 (DN 150 PN 16) - délka trasy 51,5 m
- chránička PE-HD SDR 11 315/28,6 (DN 300) - délka 39,0 m

SO 310 Úprava meliorací

Zájmové území je dle dostupných podkladů odvodněno plošnou trubkovou drenáží.

V úseku obchvatu km 1,000 - km 1,500 (mezi Litavou a melioračním kanálem Y) navrhujeme následující úpravy meliorací:

- Přeložka hlavníku DN 300 - ve stávající poloze kříží navrhovaný obchvat v ostrém úhlu, navrhujeme kolmé křížení a dále souběh s patou násypu. V lomech na každé straně tělesa komunikace budou zřízeny revizní šachty. Délka úpravy 146 m. Přeložka dvou svodných drenů DN 80, křížících navržený obchvat, do polohy v souběhu s patou násypu na severní straně obchvatu, včetně přepojení zaústěných sběrných drenů. Délka úpravy $107 + 78 = 185$ m.
- Podchycení dvou drenážních souřadů sběrných drenů, které směřují ze severní strany pod těleso navrženého obchvatu, do nového svodného drenu DN 100, uloženého v souběhu s patou násypu na severní straně obchvatu. Svodný dren bude zaústěný do přeložky hlavníku DN 300. Délka úpravy 240 m.
- Podchycení jednoho drenážního souřadu sběrných drenů, které směřují z jižní strany pod těleso navrženého obchvatu, do nového svodného drenu DN 80 a do přeložky hlavníku DN 300. Svodný dren bude uložený v souběhu s patou násypu na jižní straně obchvatu a bude zaústěný do přeložky hlavníku DN 300. Délka úpravy 80 m.

V úseku obchvatu km 1,500 - km 1,900 (mezi melioračním kanálem Y a silnicí III/41614 Blučina - Opatovice) navrhujeme následující úpravy meliorací:

- Statické zabezpečení hlavníku DN 400 - předpokládáme položení nového potrubí ve stávající trase a vybudování revizních šachet na každé straně tělesa komunikace. Délka úpravy 48 m.
- Přeložka svodného drenu DN 80, křížícího navržený obchvat v ostrém úhlu, do polohy kolmé k ose komunikace, včetně přepojení zaústěných sběrných drenů. Délka úpravy $44 + 45 = 89$ m.
- Podchycení drenážního souřadu sběrných drenů, které směřují ze severní strany pod těleso navrženého obchvatu, do nového svodného drenu DN 80, uloženého v souběhu s patou násypu na severní straně obchvatu. Svodný dren bude zaústěný do přeložky svodného drenu DN 80. Délka úpravy 133 m.

SO 320 Úpravy na závlahových zařízeních

Závlahový systém v současné době není provozován a jeho majitel není znám, nelze však vyloučit jeho opětovné uvedení do provozu. Z toho důvodu bude provedena přeložka úseku potrubí, která je v kolizi s navrhovaným obchvatem. Bude provedena přeložka závlahového potrubí, uloženého v k.ú. Blučina v km cca 2,900 obchvatu a v 3,380.

SO 401 Úprava vedení VVN ČEPS 400 kV v km 2,420 (ČEPS a.s.)

Projektovanou silnici II/416 u Blučiny křížuje vedení 2 x 400 kV V435/436. Projektovaná silnice se násypem dostává do kolize se stožárem č. 130 stávajícího vedení VVN V435/436. Z uvedeného důvodu je nutno stožár posunout.

Předmětem tohoto stavebního objektu je:

demontování stávajícího stožáru spolu s výzbrojí, výstavba nového stožáru, základu a výzbroje. Trasa úpravy je daná kotevním úsekem vedení 2 x 400 kV V435/436 (stož. č. 125 - stož. č. 132). Nový stožár 130 je umístěn 40 m směrem k stož. č. 129. V dotčeném kotevním úseku stož. č. 125 - stož. č. 132 budou také přeregulovány stávající vodiče a zemní lana.

SO 402 Přeložka vedení VVN E.ON 110 kV č. 517 v km 1,640 (E.ON Česká republika s.r.o.)

Projektovaná silnice II/416 u Blučiny křížuje vedení 2 x 110 kV V517/5528. Projektovaná silnice se dostává do kolize se stožárem č. 36 stávajícího vedení VVN. Výškovou úpravu nelze realizovat, jelikož vedení 110 kV podkřížovává vedení VVN 400 kV. Z uvedeného důvodu je nutno vedení přeložit.

Trasa přeložky začíná před projektovanou silnicí II/416 na novém stožáru 35, který je umístěn cca 70 m směrem k stožáru č. 34. V prvním části přeložky se trasa vedení odklání jižně, osová vzdálenost vedení 110 kV je minimálně 41 m od osy vedení 400 kV. Od stožáru 37 pak trasa vedení přechází paralelně s vedením 400 kV (osová vzdálenost vedení je cca 42 m) a do trasy původního vedení se dostává cca 103 m za původním stožárem 38 (směrem k stož. č. 40). V stávající trase vedení bude také posunut stožár č. 34 a demontován stožár č. 39. Po celé délce dotčeného úseku budou vyměněny nebo osazeny nové vodiče. V úseku 38 - 43 bude použito stávající KZL, na novém stožáru 38 bude osazena spojovací krabice pro spojení stávajícího KZL s novým (v úseku 32 - 38).

Délka dotčené části vedení 2,751 km.

SO 403 Přeložka vedení VN E.ON v km 1,400

V souvislosti s plánovanou výstavbou obchvatu Blučiny, je třeba výškově přeložit stávající nadzemní vedení VN 22kV v délce cca 330m. Stávající vedení je v kolizi s náspelem plánovaného obchvatu, terén v místě obchvatu má být navýšen o 7m.

Nadzemní vedení bude přeloženo také v místě plánované přeložky nadzemního vedení VVN (110kV) - výška nadzemního vedení VN nad terénem se v místě křížení s nadzemním vedením VVN nezmění. Nadzemní vedení v místě obchvatu bude přeloženo na příhradové stožáry, aby zůstala dostatečná vzdálenost mezi komunikací a nadzemním vedením VN, do trasy vedení budou dále vloženy dva betonové sloupy (jeden nový a jeden nahradí stávající sloup).

SO 404 Přeložka vedení VN E.ON v km 2,120

V souvislosti s plánovanou výstavbou obchvatu Blučiny a úpravy komunikace 41614, je třeba výškově přeložit stávající nadzemní vedení 22kV v délce cca 300m. Stávající vedení je v kolizi s náspelem plánovaného obchvatu, terén v místě obchvatu má být navýšen o 6,5m a v místě stávající komunikace pak bude navýšen o 0,3 m. Dále bude přesunut jeden z podpěrných bodů do nové polohy v místě křížení s nadzemním vedením VVN (400kV) – výška nadzemního vedení VN nad terénem se v místě křížení s nadzemním vedením VVN nezmění. Nadzemní vedení v místě obchvatu bude přeloženo na příhradové stožáry, aby zůstala dostatečná vzdálenost mezi komunikací a nadzemním vedením VN, do trasy vedení budou dále vloženy dva betonové sloupy, které nahradí stávající sloupy.

SO 405 Úprava vedení VN E.ON v km 3,790

V souvislosti s plánovanou výstavbou obchvatu Blučiny je třeba výškově přeložit stávající nadzemní vedení 22kV v délce cca 310m. Stávající vedení je v kolizi s náspelem plánovaného obchvatu, terén v místě obchvatu má být navýšen o 3,5m. Nadzemní vedení v místě obchvatu bude přeloženo na příhradové stožáry, aby zůstala dostatečná vzdálenost mezi komunikací a nadzemním vedením.

SO 406 Úprava vedení VN E.ON v km 4,424

V souvislosti s plánovanou výstavbou obchvatu Blučiny, je třeba výškově přeložit stávající nadzemní vedení 22kV v délce cca 270m. Stávající vedení je v kolizi s náspelem plánovaného obchvatu, terén v místě obchvatu má být navýšen o 3m. Z důvodu zachování stávající vzdálenosti nad terénem v místě křížení s VVN bude do trasy stávajícího vedení vložen nový betonový sloup. Nadzemní vedení v místě obchvatu bude přeloženo na příhradové stožáry, aby zůstala dostatečná vzdálenost mezi komunikací a nadzemním vedením.

SO 407 Přeložka vedení VN E.ON přes MK v KÚ

V souvislosti s plánovanou výstavbou kruhového objezdu v místě křížení stávající Komunikace II/425 a plánovaného obchvatu Blučiny, je třeba výškově a polohopisně přeložit stávající dvojité nadzemní vedení 22kV v délce cca 260m. Stávající vedení je v kolizi s plánovaným kruhovým objezdem, nový terén v

místě kruhového rondelu bude navýšen v místě výjezdu ČS o 1,5m. Do trasy vedení budou vloženy dva mřížové stožáry (jeden nový a jeden nahradí stávající).

SO 408 Přípojky NN pro čerpací zařízení odvodnění

V souvislosti s výstavbou komunikace dojde k nutnosti vybudování přípojky NN pro nové čerpací stanice. Ze stávající distribuční trafostanice na p.p.č. 4426 bude vyveden kabel NN, který bude na druhé straně ukončen v nové rozpojovací skříně umístěné v blízkosti nové komunikace. Délka tohoto úseku činí cca 400 m. Z nové rozpojovací skříně bude vyveden jeden kabel NN pro ČS 1 (délka trasy cca 244 m) a druhý kabel, který prosmyčkuje přípojkové skříně u ČS 2, ČS3 a ukončen bude v nové přípojkové skříně pro ČS4 a 5 (délka trasy cca 2750 m). Nové přípojkové skříně budou umístěny v blízkosti skříní pro ovládání jednotlivých ČS.

SO 409 Přeložka VO čerpací stanice

V souvislosti s výstavbou komunikace dojde k nutnosti přeložení stávajícího venkovního osvětlení v prostoru čerpací stanice. Nové osvětlení parkoviště a obslužné komunikace bude řešeno výstavbou tří nových sloupů se svítidly a nového kabelového podzemního vedení v délce trasy cca 55 m.

SO 411 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 0,960

Stávající kabely CETIN jsou uloženy v trase podél hráze Litavy. Kabelová trasa bude dotčena stavbou komunikace a náspu před novým mostem přes potok a sjezdem na polní cestu. Pro zachování kabelové trasy bude pod budoucími komunikacemi ve stávající trase kabelů CETIN založena rezervní chránička PE DN160. V blízkosti založení mostu SO 201 se chránička nutně osadí souběžně s kabelovým vedením s bočním odstupem 2m směrem k D2.

Délky chráničky budou cca 35m a 18m.

Dotčené parcely v k. ú. Blučina: 4543, 4544, 4546, 4545, 4548, 4547, 4644

SO 412 Přeložka dálkového optického kabelu itself v km 3,850

Stávající optická trasa itself bude dotčena rozšířením a úpravou stávající šterkové cesty za mostem přes Litavu a novou silnicí a náspeem obchvatu.

Celková délka stranové přeložky je cca 75m, délka chráničky cca 26m.

Dotčené parcely k.ú. Blučina: 4244, 3188/1

SO 701 Oplocení silnice II/416 v km 2,150-4,450

V patě násypu obchvatu tělesa pozemní komunikace II/416 podél hranice trvalého záboru stavby bude umístěno oplocení. Bude použito lehké lesnické drátěné pletivo výšky 2,0m se zahušťujícími se oky pletiva směrem k terénu, které bude napnuté na ocelové sloupky. Sloupky oplocení budou se základy z betonu dosahujícími do nezámrazné hloubky. Rozteč sloupků oplocení je volena 4,0m. V místech příčného překročení příkopu se provedou pod oplocením svislé řetízky přivažené na T-nosník. V místech dle potřeby SÚS JmK budou umístěny branky případně brány pro vjezd techniky. V šířce pásu 0,5m bude pod oplocením položena netkaná geotextílie jako zábrana proti prorůstání plevelů s přesypem šterkodrtí tloušťky 0,15m a s urovnáním do roviny okolního terénu. U mostů se oplocení napojí do místa konce římsy mostu za svodidlem. Oplocení je situováno po obou stranách obchvatu od okružní křižovatky u Vojkovic v KÚ po most přes Dunávku v km 2,150.

SO 801 Vegetační úpravy - nepodléhá rozhodnutí o umístění stavby

Objekt SO 801 řeší koncepci vegetačních úprav silnice II/416 v prostoru extravilánu obce Blučina. Cílem vegetačních úprav je začlenit dopravní liniovou stavbu do krajiny, zmírnit její vliv na přiléhající sídelní útvary a na stávající rekreační prvky v krajině (rybník, cyklostezka). Rámcově se jedná o realizaci doprovodných vegetačních prvků v podobě výsadby vhodných druhů keřů lemujících silnici II/416.

SO 820 Rekultivace ploch skládek ornice - nepodléhá rozhodnutí o umístění stavby

Stavební náplň objektu bude spočívat v uvedení ploch dočasného záboru, zařízení staveniště a skládek do původního stavu. Po ukončení stavební činnosti a vyklizení ploch případně skládek stavebního materiálu budou plochy opatřeny ornici, která bude po dobu stavby skladována na deponiích (skrývka ornice je součástí přípravy území).

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavební objekty **SO 101, SO 111, SO 130, SO 140, SO 141, SO 151.1, SO 151.3, SO 151.4, SO 152, SO 201, SO 203, SO 204, SO 205, SO 240, SO 301** podléhají vydání stavebnímu povolení speciálnímu stavebnímu úřadu – Odboru dopravy MěÚ Židlochovice.
3. Ke stavebnímu řízení stavebních objektů uvedených v bodě 2 bude projektová dokumentace zpracovaná dle podmínek stanovených ve vyjádření Odboru dopravy MěÚ Židlochovice ze dne 19.10.2018 pod č.j. OD/17353/2018 SO:
 - Navržená projektová dokumentace musí být v souladu s příslušnými technickými normami, zejména ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6110 a bude také odpovídat zásadám TP, mj. TP 135 Projektování okružních křižovatek.
 - Projektová dokumentace bude zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a musí řádně splňovat náležitosti dokumentace pro dopravní stavby.
 - Do středového ostrova okružní křižovatky požadujeme umístit bezúdržbovou keřovou zeleň nebo jinou dominantu zvyšující výraznost okružní křižovatky pro řidiče motorových vozidel přijíždějících ke křižovatce - aby bylo zabráněno přímému průhledu křižovatkou (zejména za snížené viditelnosti není žádoucí, aby bylo přes křižovátku vidět koncová světla vozidel odjíždějících od křižovatky).
 - Do silničního obrubníku lemujícímu středový ostrov okružní křižovatky a do všech zvýšených ostrůvků ve vozovce požadujeme umístit odrazové čočky s min. rozestupem tak, aby byly ostrůvky ve vozovce i ostrov okružní křižovatky zvýrazněny za snížené viditelnosti. Případně doporučujeme umístit i jiné reflexní prvky pro zvýraznění existence okružní křižovatky (např. realizovat doplňkové optické zvýraznění středového ostrova ve vyšší úrovni).
 - Na všech napojeních sjezdem, nájezdem i na křižovatkách (i v okružní křižovatce) musí být samozřejmě zajištěny odpovídající dostatečné rozhledové poměry.
 - Musí být zajištěno řádné a dostatečné odvodnění veškeré navrhované dopravní infrastruktury i ostatních ploch. Dešťové vody z navazujících účelových komunikací nesmí stékat na vlastní krajské silnice.
 - Do dalšího stupně PD (v dokumentace DSP) bude zpracována dokumentace POV i s ohledem na to, že z hlediska omezení provozu v době realizace stavby nebude silniční správní úřad při výstavbě okružní křižovatky souhlasit s úplnou uzavírkou na dotčeném úseku silnice č. II/425.
 - Nové dopravní značení musí být navrženo v souladu s TP 65 a TP 100. Je třeba rovněž dbát na umístění a vzájemné vzdálenosti navrhovaných dopravních značek dle TP 65. Trvalé dopravní značení musí být zpracováno nejpozději do dokumentace DSP.
 - Z hlediska silničního správního úřadu pro veřejně přístupné účelové komunikace upozorňujeme, že všechna napojení účelových komunikací na novou silnici by měla být upravena přes oddělovací nájezdový obrubník a osazena dopravním zařízením Z 11.
 - V místě napojení účelové komunikace v km 3,773 je plánovaná výstavba nové cyklostezky v rámci stavby „Dostavba bezpečných úseků cyklostezky Brno – Vídeň“ zajišťující mimosilniční propojení obcí Hrušovany u Brna, Vojkovice s trasou cyklotrasy Brno – Vídeň na území k.ú. Blučina, která má křížit novou silnici II. třídy. V PD ke stavebnímu řízení bude navrženo řešení vybudování

podjezdu pro plánovanou výstavbu cyklostezky pod novou silnicí č. II/416, pro bezpečné mimoúrovňové křížení této nové cyklostezky s novou trasou sil. II/416.

4. Stavební objekty **SO 302, SO 310, SO 320** jsou ve smyslu § 55 odst. 1 písm c) a e) zákona č. 254/2001 Sb. vodního zákona vodním dílem, ke kterým je nezbytné povolení vodoprávního úřadu dle § 15 vodního zákona. Vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí MěÚ Židlochovice.
5. Vodoprávní řízení se zahajuje na návrh žadatele podáním u věcně a místně příslušného správního úřadu, tj. MěÚ Židlochovice, odbor životního prostředí.

K žádosti o stavební povolení k vodním dílům je třeba doložit doklady ve smyslu ustanovení § 10 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, a to:

- územní rozhodnutí s doložkou nabytí právní moci
- souhlas obecního stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí
- a další náležitosti podle § 110 odst. 2 písm. a), c), d), e) a f) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Ostatní stavební objekty nejsou vodním dílem. (Stavební objekt SO 301 Odvodnění komunikace II/416 je podle § 12 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích součástí silnice. Uvedený objekt není tedy vodním dílem.)

6. Při zpracování PD ke stavebnímu řízení budou dodrženy podmínky závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané KrÚ JmK OŽP ze dne 18.6.2018 č.j. JMK 88228/2018:
 1. Na vybraných parcelách (pozemky p. č. 4551, 4681, 4554, 4569, 4568 a 4594 v k. ú. Blučina) budou provedena taková opatření, která zajistí trvalejší zavodnění území. Jedná se zejména o budování několika mělkých tůň o hloubce do 30 cm s mírným sklonem břehů a realizaci několika terénních rýh v severojižním směru o hloubce rovněž do 30 cm. Tato opatření (navržená zejména ve prospěch cenné avifauny) budou provedena před realizací záměru. Detaily provedení těchto opatření budou specifikovány v dalších stupních projektové přípravy záměru a budou podkladem pro rozhodnutí o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Mimo uvedené pozemky bude dle možností v maximálně možné míře, při zachování současného způsobu užívání, sledováno zachování stávajícího charakteru území Pastviska jižně od záměru, kde je pravidelným managementem, který není v rozporu se zemědělským využíváním lokality, zabraňováno nežádoucí degradaci území (pravidelné odstraňování biomasy, disturbance území mimo hnízdní dobu apod.). Vzhledem k uvedenému nebude v rámci záměru realizován stavební objekt SO 151.2 Sjezd v km 0,700 vlevo, neboť tohoto není třeba pro výše uvedené/navržené využití území.
 2. V dalších stupních přípravy záměru v režimu stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.) bude hluková studie aktualizována (dle aktuálních dopravních modelů a při zohlednění střednědobých opatření na snížení hlukové zátěže obce Blučina navržených správcem komunikace, která byla předmětem řízení o udělení časově omezeného povolení provozu zdroje hluku) a na základě podrobnější znalosti plánu organizace výstavby precizována ve vztahu ke všem relevantním aspektům (hluk ze stavební činnosti i z generované staveništní dopravy). V případě potřeby budou navržena opatření zaměřená na omezování hlučnosti (předpokládány nejvýše pro fázi výstavby – eliminace souběhu/koncentrace hlučných stavebních činností, trasy a intenzity staveništní dopravy apod.).
 3. V rámci zpracování projektové dokumentace bude vypracován Plán organizace výstavby (POV). V něm budou konkretizována opatření na minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí během výstavby. Jedná se především o:
 - návrh na umístění zařízení staveniště s ohledem na přírodně cenné lokality a mimo obytnou zástavbu;
 - do plochy ÚSES neumísťovat stavební dvory, zemníky ani deponie, dle možností také účelové komunikace a trasy pro staveništní dopravu;
 - veškeré skládky zemin situovat co nejdále od vodotečí tak, aby nedocházelo k jejich zanášení a víření usazenin;
 - návrh na umístění zařízení staveniště s ohledem na záplavové území a jeho aktivní zónu;
 - realizace ochranných opatření u významných zdrojů hluku (kryty, mobilní zástěny, kontrola technického stavu) na základě výsledků aktualizované hlukové studie;
 - vyloučení provádění hlučných prací v noční době od 21,00 do 7,00 hodin;

- zamezení šíření prašnosti do okolí za suchého počasí kropením a vhodnou manipulací se sypkými materiály;
 - kontrolu zabezpečení nákladu na autech, aby nedocházelo k úsypům materiálu během cesty, zaplachtování přepravovaných sypkých stavebních hmot, nebo jejich přepravování v cisternách;
 - udržování příjezdových komunikací v čistotě a bezprašném stavu;
 - zajištění očisty vozidel před výjezdem z areálu staveniště pro omezení resuspendované prašnosti z povrchu vozovky;
 - upřesnění přepravních tras při dovozu a odvozu materiálu, aby byl minimalizován vliv na obyvatelstvo i přírodu;
 - omezení stavebních činností nebo eliminace souběhu stavebních činností v období s riziký zvýšené prašnosti při nepříznivých meteorologických podmínkách;
 - na vnějším ohrazení stavby bude uveden kontakt na zástupce investora i zhotovitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby;
 - obyvatelé nejbližších domů budou v předstihu seznámeni s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby.
4. Pro období výstavby bude pro všechny fáze/etapy vypracován havarijní plán (zohledňující rizika havarijního znečištění z úniku ropných látek, olejů či jiných chemických látek do vodního prostředí) a povodňový plán. V rámci prevence bude dbáno na výborný stav techniky; u stavebních strojů budou přednostně používány biodegradabilní náplně; pro případ havárie bude zajištěn dostatek sanačních materiálů.
 5. Bude zpracován detailní záborový elaborát, kde budou vymezeny plochy trvalého a dočasného záboru a plochy se zábořem kratším než jeden rok. Plochy pro dočasný zábor (deponie zeminy a ornice, zařízení staveniště) budou přednostně umísťovány na pozemky s nižší kvalitou zemědělské půdy (při respektování omezení plynoucích z existence záplavového území). Ornice z ploch s vyšší třídou ochrany bude přednostně použita na zemědělských pozemcích (dle dispozic orgánu ochrany ZPF), ornice z ploch s nižší třídou ochrany bude využita pro ohumusování stavby v rámci vegetačních úprav.
 6. V dalších stupních přípravy záměru v režimu stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.) bude proveden průzkum ke zjištění skutečné polohy, hloubky uložení, profilu, materiálu a stavebního stavu jednotlivých drenážních prvků.
 7. Systém odvedení dešťových vod bude navržený se zpomalením formou retence s řízeným odtokem. Řízený odtok bude menší než je specifický odtok vody z území 3 l/s*ha ve smyslu TNV 75 9011.
 8. V rámci návrhu mostních objektů na křížení vodních toků budou v maximální míře respektovány základní environmentální požadavky na provedení (odmítnutí výškových stupňů; suché břehy po obou stranách vodního toku pro zachování suché migrační cesty podél vodního toku nejlépe s nezpevněným povrchem apod.).
 9. V rámci návrhu mostu přes Dunávku v km 2,125 budou navrženy ochranné clony (tzv. palisády) v celé šířce mostu do výšky cca 4 m pro zabránění střetů netopýrů s vozidly; dle technických možností bude rovněž navrženo toto opatření i v případě mostu na III/41614 přes Dunávku. Ochranné clony budou realizovány způsobem vhodným rovněž z hlediska avifauny – v netransparentním provedení.
 10. V rámci projekčních prací bude zpracován finální návrh vegetačních úprav (stavební objekt SO 801), který bude plně zohledňovat níže uvedené požadavky: Vegetační úpravy svahů tělesa komunikace budou provedeny za použití stanovištně a geograficky původních druhů dřevin. Náhradní výsadba a doprovodná zeleň bude preferenčně umísťována do blízkosti objektů potenciálně využívaných při migracích živočichů (tj. mostu na II/416 přes Litavu v km 0,938, přes meliorační kanál a polní cestu v km 1,509 a přes Dunávku v km 2,125, resp. III/41614 přes Dunávku). Mimo tyto objekty budou realizovány výhradně řidší a méně zapojené výsadby, přičemž se zvláštním zřetelem toto platí v případě úseku km 0,3 - 1,0 (vzhledem k cílovým druhům avifauny preferujících volnou plochu bez vyvýšených prvků; přípustné jsou pouze rozvolněné či částečně zapojené formace nízkého/keřového vzrůstu) a úseku km 3,6 - 4,0 obchvatu (sledována podpora migrační prostupnosti, resp. minimalizace rizika střetů migrujících jedinců s dopravou).
 11. Konstrukční řešení stavby bude provedeno tak, aby v budoucnu mohla být realizována případná protihluková opatření při jižním okraji komunikace směrem k obci Blučina, a to v případě, že po

kolaudaci nebo i v delším časovém horizontu bude zjištěno překročení hygienického limitu pro hluk z dopravy.

7. Při zpracování PD ke stavebnímu řízení budou dodrženy podmínky vyjádření KrÚ JmK OŽP ze dne 30.10.2018 č.j. JMK 152 608/2018:
 - Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude obsahovat výpočet/odborný odhad množství jednotlivých druhů odpadů vzniklých při realizaci stavby. Tato množství je nutno do PD doplnit tak, aby se po dokončení realizace stavby mohl dotčený orgán na úseku odpadového hospodářství ověřit jejich předání k využití/odstranění v souladu se zákonem o odpadech, kdy množství předaných odpadů budou srovnatelná s množstvími uvedenými v projektové dokumentaci.
 - U jednotlivých druhů odpadů je třeba uvést plánované koncové nakládání s nimi, tedy zda budou předány do zařízení k využití odpadů formou recyklace, nebo do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu, případně do zařízení k odstraňování odpadů (obecné uvedení druhu zařízení), za dodržení podmínek prováděcích vyhlášek k zákonu o odpadech (zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů).
8. Při zpracování PD ke stavebnímu řízení budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Odboru dopravy KrÚ JmK č.j. JMK 149835/2018 ze dne 7.11.2018:
 - Vyjimka z řešení stavby v souladu s ČSN 736101 z hlediska nejmenší dovolené vzdálenosti křižovatek na silnici II/425 bude posuzována pouze v relaci stávající připojení silnice II/425 x připojení obchvatu.
 - V dokumentaci stavby bude uváděno označení řešených silnic II. a III. třídy ve správném tvaru.
 - V dokumentaci bude opraveno značení stavby jako veřejně prospěšné dle územně plánovací dokumentace kraje (ZUR JMK).
 - V dokumentaci bude uveden do souladu počet čerpacích stanic pro odvodnění přeložky silnice II/416 zařazených v rámci SO 301 Odvodnění komunikace II/416.
 - V dokumentaci bude u nové okružní křižovatky na silnici II/425 pod Vojkovicemi jako výhled doplněn pátý paprsek pro pokračování přeložky silnice II/416 do obchvatu Židlochovic.
 - Navržené sjezdy pro příjezd k čerpacím stanicím pro nucené odvodnění silnice II/416 budou vyčleněny z SO 101 (hlavní stavby obchvatu).
 - Návrhové parametry přeložky silnice II/416 přináležející podrobnosti technického řešení stavby budou v dalším stupni PD pro stavební povolení řešeny v souladu s novelizovanou ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic.
9. Při zpracování PD ke stavebnímu řízení budou dodrženy podmínky závazného stanoviska KHS JmK Brno č.j. KHSJM 59964/2018/BO/HOK ze dne 9.11.2018:
 - V dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2016 Sb. bude předložena projektová dokumentace obsahující precizované vyhodnocení hlukové zátěže dokladující předpoklad, že po realizaci předmětné stavby bude na silnici III/41614 v ulici Na Lázních v obci Blučina, včetně vyčíslení změny hlukové situace po realizaci předmětné stavby v chráněných venkovních prostorech nejexponovanější obytné zástavby zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a to pro denní a noční dobu.
 - Závěry zjištěných skutečností a vyhodnocení hlukové zátěže dokladující předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, včetně jeho zadávacích podmínek a případně navržených protihlukových opatření, musí být zpracovány v dokumentaci záměru pro předmětné řízení.
10. V PD ke stavebnímu řízení bude u objektu SO 205 dopracováno opevnění tělesa hráze a terénu v úseku pod mostem přes Dunávku až za mostní pilíře do vzdálenosti 5,0m pod a nad zájmovým mostem – viz podmínka Povodí Moravy s.p. z vyjádření zn. PM-29340/2018/5203/Fi ze dne 30.10.2018.

11. Při zpracování PD ke stavebnímu řízení budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Odboru životního prostředí a stavebního úřadu - Úřadu územního plánování č.j. OZPSU/17161/2018-2 ze dne 10.10.2018:
 - Křížení navrženého regionálního biokoridoru RK JM011 se záměrem II/416 obchvatu Blučina v km 3,6–4,0km je přípustné pouze v případě, že bude zachována vzájemná přirozená návaznost jeho části a nebude narušena jeho funkčnost nebo minimální výměra.
12. Před vydáním stavebního povolení je třeba vyjasnit vlastnické vztahy k dokončené stavbě veřejné části vodovodu a ke způsobu budoucího provozování, které mají vliv na vlastní technické řešení rozšíření sítě. Dohodu o budoucích vlastnických vztazích uzavřete se stávajícím majitelem veřejné sítě vodovodu, kterými jsou Vodovody a kanalizace Židlochovicko.
13. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude zpracována oprávněným autorizovaným inženýrem.
14. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude předložena k odsouhlasení dotčeným orgánům.
15. Projektová dokumentace bude předložena k odsouhlasení veškerým vlastníkům a správcům veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Pozn.:

1. Stavební objekty SO 001, SO 002, SO 801, SO 820 – nepodléhají ve smyslu ust. § 79 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby a dále ve smyslu ust. § 103 stavebního zákona stavebnímu povolení ani ohlášení.
2. Pro nutné kácení zeleně a ochranu stávajících dřevin v obvodu stavby je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody příslušného obecního úřadu (Blučina, Vojkovice), na jehož k.ú. se dřeviny nachází. Obec Blučina poskytla souhlasné záv. stanovisko dne 9.11.2018, obec Vojkovice poskytla souhlasné záv. stanovisko dne 9.11.2018.
3. Stavební objekt SO 002 podléhá dle ust. § 128 stavebního zákona ohlášení odstranění stavby speciálnímu stavebnímu úřadu Odboru dopravy MěÚ Židlochovice.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavebních objektů SO 401, SO 402, SO 403, SO 404, SO 405, SO 406, SO 407, SO 408, SO 409, SO 411, SO 412, SO 701 nevyžadující další navazující řízení:

1. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ust. § 22 odst. 2 zák.č. 20/1987 b., o státní památkové péči, v platném znění. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je nutno postupovat podle § 23 odst. 2 zákona a podle příslušných ustanovení § 176 zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon), tj. především v místě nálezu práce přerušit.
2. Realizací záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, bude postupováno dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění – ke kácení dřevin rostoucích mimo les je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody (OÚ Blučina, OÚ Vojkovice). V případě, že stavební práce budou prováděny v blízkosti dřevin, bude postupováno v souladu s normou ČS 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, pokud dojde k obnažení nebo přetržení kořenů, budou tyto kořeny ošetřeny proti vysychání a infekčním chorobám).
3. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané KrÚ JmK OŽP ze dne 18.6.2018 č.j. JMK 88228/2018:

B. Podmínky ve fázi realizace záměru:

12. Pokud během fáze výstavby vznikne potřeba čerpání a odvádění vod ze staveniště, budou před vypuštěním do recipientu předčištěny v zařízení za účelem snížení koncentrací nerozpuštěných látek.
13. Veškerá strojní mechanizace bude udržována v bezvadném technickém stavu.
14. V průběhu celé stavby budou respektována opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví uvedená ve schváleném Plánu organizace výstavby, který bude součástí dokumentace ke stavebnímu povolení (viz podmínka č. 3).
15. Po dobu výstavby záměru bude stanoven biologický stavební dozor (ekodozor), který bude prováděn odborně způsobilou osobou (profesionální zoolog, držitel autorizace k provádění biologického hodnocení apod.). Úlohou ekodozoru bude po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb.; mj. na podkladě průběžného monitoringu území. Ekodozor bude mít právo pozastavit na dobu nezbytně nutnou činnost stavební firmy v případě akutního ohrožení zájmů ochrany přírody stavební činností.
16. Ochrana obojživelníků a plazů v průběhu stavby v období od 1. 3. do 15. 10. bude v místech křížení s vodotečemi (Litava, Dunávka, meliorační kanál) a v kontaktu s lokalitou Pastvisko zajištěna instalací zábran o výšce 100–120 cm k zamezení pronikání těchto živočichů na staveniště doplněných na severní straně budovaného náspu instalací padacích pastí, které v kritickém období jarního tahu obojživelníků umožní aktivní přemístění jedinců do mokřadu na jižní straně. Plazi přemísťování nebudou. O veškerých transferech bude vedena podrobná dokumentace. Bližší rozsah a technické podrobnosti určí biologický dozor.
17. Při terénních pracích budou všechny na staveništi vzniklé prohlubně (potenciální rozmnožiště obojživelníků), kde by se mohla zdržovat voda, co nejdříve zaváženy (uvedené souvisí s činností ekodozoru).
18. Kácení dřevin bude prováděno jen v míře nezbytné a vykácené dřeviny budou kompenzovány náhradními výsadbami regionálně původních druhů dřevin. Likvidace zeleně (dřevinné i bylinné), rovněž odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem ve všech úsecích stavby proběhne v mimohnízdním a mimovegetačním období od 15.10. do 15.03.
19. Na budovaném tělese násypu komunikace bude kontrolován výskyt agresivních invazních druhů rostlin (neofytů) a v případě jejich výskytu bude přistoupeno k jejich okamžité likvidaci. V rámci vegetačních úprav budou používány výhradně autochtonní druhy (s důrazem na podporu biotopů vhodných pro denní motýly a jiný florikolní hmyz – osetí nektarodárných a živných rostlin a travin) a budou vyloučeny druhy s expanzivními předpoklady.
20. V průběhu stavby před realizací kamenného záhozu bude proveden monitoring výskytu veletruba malířského v korytě Litavy v budoucím podmostí. V případě nálezů jedinců tohoto druhu bude proveden záchranný transfer (v souladu s podmínkami případně udělené výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.).

C. Podmínky ve fázi provozu záměru:

21. Na dobu nejméně 5 let od kolaudace stavby bude zajištěn odpovídající management mokřadu na lokalitě Pastvisko s důrazem na pozemky, kde budou před realizací záměru provedena opatření k podpoře trvalejšího zavodnění území (pozemky p. č. 4551, 4681, 4554, 4569, 4568 a 4594 v k. ú. Blučina). Managementová opatření by měla pružně reagovat na aktuální stav vegetace.
22. Po uvedení obchvatu do provozu bude autorizovaným měřením vyhodnoceno skutečné hlukové zatížení z dopravy u potenciálně akusticky nejvíce zatížených chráněných venkovních prostorů staveb a v případě překračování hlukových limitů budou uplatněna dodatečná protihluková opatření.
23. Pro fázi provozu bude vypracován plán vhodných technických a organizačních opatření pro řešení havarijních stavů (včetně povodňových stavů) a provozní řád pro systém odvodnění dešťových vod pomocí čerpacích stanic (evidence, kontrola, čištění a jiná údržba). Způsob řešení odvádění srážkových vod musí umožnit zachycení havarijního úniku látek škodlivých vodám v případě dopravní nehody před tím, než dojde k jejich odčerpání do recipientu.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

24. Po dobu nejméně 5 let bude prováděn každoroční botanický a ornitologický monitoring s důrazem na výskyt specializovaných druhů (bahňáci, subhalofyty apod.) na celé lokalitě Pastvisko; pozornost bude rovněž věnována výskytu obojživelníků na lokalitě.

25. Po dobu nejméně 5 let od kolaudace stavby bude sledován vývoj migrací a funkčnost realizovaných opatření na podporu migrací, a to se zvláštním důrazem na výskyt a migrace obojživelníků na lokalitu Pastvisko. V případě zjištění negativních jevů při migracích budou neprodleně provedena nápravná technická opatření.
4. **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MO ČR SNsM OOÚZ** ze dne 26.10.2018 sp.zn. 87201/2018-1150-OÚZ-BR SpMO 2667-952/2018-1150:
- Nejvyšší vodič vedení 400 kV SO 401 a stožáry po obou stranách budou v souladu s vojenským předpisem Ministerstva obrany Let 1-6/L14 Vojenská letiště a předpisem Ministerstva dopravy L14 opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenými kulovými značkami a stožáry červenobílým nátěrem – červená RAL 3020, bílá RAL 9016) v místě křížení komunikace II/416.
 - Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel.č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmunt – tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).
 - Před vydáním kolaudačního souhlasu žádáme o zaslání potvrzení investora, že stavba je opatřena denním výstražným překážkovým značením.
5. **Budou dodrženy podmínky POLICIE ČR KŘ POLICIE JmK OSDP** ze dne 24.10.2018 č.j. KRPB-217672-1CJ-2018-0600DI-PET:
- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.
 - Stavební úpravy budou provedeny v souladu s přiloženou projektovou dokumentací, která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.
 - Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.
6. **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MŽP Praha** č.j. MZP/2018/560/1823 ze dne 25.10.2018:
- Souhlas s trvalým odnětím půdy pro záměr „II/416 Blučina obchvat“ je udělován za předpokladu, že žadatel zajistí splnění následujících podmínek:**
- Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem.
 - Hranice trvalého odnětí budou zřetelně vytýčeny v terénu před zahájením vlastních prací.
 - V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona stavebník provede na svůj náklad z celé odnímané plochy o výměře 17,0869 ha skrývku kulturních vrstev půdy, v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (GEOSTAR, spol. s r.o., Brno, prosinec 2012). Mocnosti skrývky jsou vyznačeny v dokumentaci pro územní rozhodnutí „II/416 Blučina obchvat“, část F.5. Podklady pro vynětí ze ZPF, ve výkresech č. 2.1 a 2.2. Při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmutých vrstev, aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému ohumusování.
 - Skrytá ornice v množství cca 73.988 m³ a skrytý podornice v množství cca 1.467 m³ budou uloženy odděleně od ostatních deponií a budou zajištěny před odcizením či znehodnocením.
 - Skrytá podornice a část skryté ornice v množství cca 41.290 m³ bude použita v rámci realizace stavby k ohumusování svahů komunikace a navazujících nepevněných ploch.
 - V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona zajistí stavebník hospodárné využití přebytečné skryté ornice v množství cca 34.165 m³ na zlepšení kulturních vrstev pozemků v k.ú. Blučina na půdních blocích č.:
 - 5501 – lokalita Končiny o výměře 27,17 ha
 - 4602/7 – lokalita Mučidla o výměře 13,60 ha
 - 4603/1 – lokalita Padělky o výměře 31,29 ha
 - 4602/6 – lokalita Přídanky o výměře 22,76 ha
 - 7501/21 – lokalita Příčín o výměře 22,78 ha