



Městský úřad Židlochovice

Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979

Odbor dopravy – Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

ROZHODNUTÍ NABÝLO PRÁVNÍ MOCI

DNE 23.7.2019



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č.j.:

OD/22754/2018-13 SO

Počet příloh:

Vyřizuje:

Radek Šotnar

Tel.:

+420 547428732

E-mail:

radek.sotnar@zidlochovice.cz

Datum:

14.06.2019

Vypraveno dne:

21.06.2019

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") zákona o pozemních komunikacích a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) ve spojení s § 9b a násl. zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“), přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 20.12.2018 podal

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70888337,

kterého zastupuje na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, čj. 427/09/Z8

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ 70932581**

(dále jen "stavebník"),

a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, dle § 25 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád") veřejnou vyhláškou,

stavební povolení

na stavbu:

„II/416 Blučina obchvat“

(dále jen "stavba")

na pozemku:

p.č.: 1504, 1505, 1506, 1507/1, 1507/2, 1507/130, 1507/131, 1507/132, 1507/133, 1507/134, 1507/135, 1507/136, 1507/137, 1507/157, 1507/158, 1507/159, 1507/160, 1507/161, 1507/162, 1507/163, 1507/164, 1507/165, 1507/166, 1507/167, 1507/168, 1507/169, 1507/170, 1507/171, 1507/173,

1507/186, 1512/14, 1512/15, 1512/16, 1512/17, 1512/18, 1512/19, 1514, 1515, 1516, 1529/1, 3186/1, 3187, 3188/1, 3188/2, 3188/3, 3195/1, 3196/1, 4107, 4108, 4109, 4110, 4111, 4112, 4113, 4114, 4115, 4125, 4126, 4128, 4130, 4133, 4142, 4143, 4144, 4145, 4146, 4157, 4158, 4159, 4160, 4164, 4165, 4168/2 (p. 4168), 4175, 4176, 4177, 4178, 4179, 4193, 4194, 4195, 4196, 4197, 4198, 4199, 4205/4 (p. 4205), 4206, 4207, 4212, 4213, 4214, 4215, 4216, 4217, 4219, 4220/1 (p. 4220), 4221, 4222, 4223, 4224, 4225, 4244, 4245, 4247, 4248, 4250, 4251/2 (p. 4251), 4264, 4265, 4266, 4292, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4301, 4302, 4303, 4304, 4329, 4330, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335, 4336, 4337, 4338, 4339, 4372, 4373, 4374, 4375, 4376, 4377, 4378, 4379, 4380, 4381, 4382, 4383, 4384, 4385, 4386, 4387, 4388, 4389, 4390, 4391, 4392, 4393, 4394, 4395, 4396, 4397, 4430, 4431, 4432, 4433, 4434, 4435, 4436, 4437, 4438, 4450, 4451, 4452, 4453, 4454, 4455, 4456, 4465, 4466, 4467, 4468, 4477, 4478, 4479, 4480, 4481, 4493, 4494, 4495, 4496, 4497, 4498, 4499, 4504, 4506, 4519, 4520, 4521, 4522, 4523, 4524, 4525, 4526, 4527, 4528, 4529, 4542, 4543, 4544, 4545, 4546, 4547, 4548, 4549, 4556, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4564, 4565, 4557, 4568, 4573, 4574, 4575, 4576, 4577, 4578, 4579, 4580, 4581, 4586, 4587, 4588, 4589, 4590, 4591, 4592, 4594, 4598, 4599, 4600, 4601, 4602, 4603, 4604, 4605, 4615, 4616, 4617, 4618, 4619, 4620, 4621, 4629, 4630, 4631, 4632, 4633, 4634, 4640, 4641, 4642, 4643, 4644/2, 4668, 4669, 4670, 4671/1, 4671/2, v katastrálním území Blučina, parc. č.: 2351, 2352, 2353, 2354/2 (p.2354), 2355, 2356, 2357, 2358/1 (p.2358), 2359/1 (p.2359), 2360/1 (p.2360), 2361/1 (p. 2361), 2362/1 (p.2362), 2363/2 (p.2363), 2364, 2365/2 (p.2365), 2366, 2368, 2369, 2370/1, 2370/2, 2431 v katastrálním území Vojkovice u Židlochovic, parc. č.: 1177 v katastrálním území Židlochovice

Stavba obsahuje objekty:

- SO 101 Přeložka silnice II/416
- SO 101.1 Přeložka silnice II/416 – Sjezdy pro údržbu v km 3,773
- SO 111 Okružní křižovatka v KÚ
- SO 130 Přeložka silnice III/41614 Blučina – Opatovice
- SO 140 Úprava komunikace obsluhy hráze
- SO 141 Napojení účelová komunikace v km 3,773
- SO 151.1 Sjezd v km 0,700 vpravo
- SO 151.3 Sjezd v km 0,850 vpravo
- SO 151.4 Úprava sjezdů na III/41614
- SO 152 Úprava ploch a napojení ČS
- SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0,938
- SO 203 Most na II/416 přes meliorační kanál a PC v km 1,509
- SO 204 Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889
- SO 205 Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125
- SO 240 Most na III/41614 přes Dunávku
- SO 301 Odvodnění komunikace II/416

Popis stavby:

Záměrem stavby je výstavba přeložky silnice č. II/416 v koridoru obchvatu obce Blučina. Stavba se má uskutečnit v k.ú. Blučina, Vojkovice, Židlochovice.

1. Základní údaje o stavbě:

Kategorie PK: silnice II.třídy

Číslo silnice: II/416

Délka úpravy: 4 475 m

Návrhová kategorie: S 9,5/80

Návrhová rychlost: $V_n = 80$ km/h, Dovolená rychlost: $V=90$ km/h

Počet křižovatek: 2

Počet sjezdů: 3

Délka úpravy ostatních PK: 1 418 m

Celkový počet mostů: 5 ks (z toho na hlavní trase = 4 a na silnici III.tř. = 1)

2. Popis jednotlivých objektů:

SO 101 – Přeložka silnice II/416

Jedná se o celý nově budovaný úsek silnice II/416. V začátku úpravy je trasa přeložky silnice II/416 napojena na okružní křižovatku, která je již vybudovaná v předstihu. Konec úpravy je situován jižně od obce Vojkovice, napojením přeložky silnice II/416 na silnici II/425 okružní křižovatkou. Trasa je vedena v koridoru vymezeném platnými územními plány obcí Blučina a Vojkovice.

Šírkové uspořádání silnice II/416 - kategorie S 9,5/80

jízdní pruhy 2 x 3,50 m, vodící proužky 2 x 0,25 m, zpevněná krajnice 2 x 0,50 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = celkem volná (kategorijní) šířka - 9,50 m

Objekt zahrnuje (*zkrácený přehled hlavních stavebních prací*)

Výstavbu násypu komunikace, včetně úpravy na podloží násypu

Zemní práce pod komunikací

Odvodnění tělesa komunikace a zpevněných ploch drenáží

Zřízení revizních drenážních šachet

Zpevnění komunikace

Ohumusování nezpevněných ploch

Propustky včetně úprav vtoku a výtoku

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

Na trase jsou navrženy následující sjezdy, mosty a křižovatky:

SO 151.1 Sjezd v km 0.700 vpravo; SO 151.3 Sjezd v km 0.850 vpravo; SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0,938; SO 203 Most na II/416 přes meliorační kanál a PC v km 1,509; SO 204 Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889; SO 205 Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125; SO 111 Okružní křižovatka v KÚ; SO 141 Napojení účelové komunikace v km 3.773

Výškové řešení trasy komunikace II/416 je dáno skutečností, že prochází téměř v celé své délce záplavovým územím řeky Litavy a nutností zachování stávajících vztahů a napojení v území. Celá komunikace je tak navržena na vysokém násypu, který dosahuje maximální výšky v km 1,100 - 7,60m a minimální výšky v km cca 0,400 - 2,60m. Tímto výškovým vedením nivelety komunikace je tak zaručeno převedení stávajících polních cest pod obchvatem zachováním průjezdního prostoru na stávající polní cestě s výškou min. 4,20 + 0,15 m. Stávající cyklostezka vedoucí po koruně pravé hráze řeky Litavy je pod obchvatem zachována přeložkou pod patu hráze s výškou průchozího prostoru 2,50m. Zároveň je zde pod hrází zachován průjezd zemědělské a údržbové techniky 4,20 + 0,15m rezerva. Návrh nivelety komunikace odpovídá vypočteným hladinám Q100, zvýšeným o vypočtené účinky vln. Plán komunikace se vždy nachází nad úrovní hladiny Q100, zvýšené o účinky vln. Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5%. Dostředný příčný sklon pro směrový oblouk R = 1420 m je navržen 2,50% a pro R=325m 6,0%.

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu: Délka 4,476 km; Plocha vozovky typ 138 000 m² ; Plocha vozovky na mostech 1 550 m².

Odvodnění komunikace je prosté přes nezpevněné krajnice na svahy příkopů do podélných otevřených příkopů trojúhelníkového tvaru. VH řešení je popsáno v závěru této zprávy. Příkopy jsou doplněny systémem podélných drenáží s těsněním po obvodu rýh. Drenáže odvádějí vodu k místům podzemních nádrží s normními stěnami a Čerpacími stanicemi. Voda je u recipientů přečerpávána systémem přes existující hrázky.

Tvar zemního tělesa odpovídá podm. daným ČSN 73 6133. Místně je těleso strmější až do sklonu svahu 1:1.5 tak, aby byla respektována hranice určeného koridoru budoucí komunikace dle katastrální mapy. Předpokládá se užití kamenité sypaniny z externích zdrojů případně recyklátu. Stavba v zásadě negeneruje použitelný výkopový materiál. Nedostatek materiálu do násypu představuje kubaturu cca 400 000 m³.

Vozovka je určena jako netuhá ze tří asfaltových hutněných vrstev. Podkladní vrstvu tvoří MZK a ochrannou vrstvu tvoří ŠDa 0/63. Celková tloušťka vozovky je uvažována 570mm. Pod vozovkou bude zřízena tzv. Aktivní zóna v tloušťce 0,50m.

Voda je z vozovky odváděna do podélných otevřených příkopů trojúhelníkového tvaru a zasakována do podélných drenáží pod příkopy. Drenáže jsou svedeny do míst recipientů a přečerpávány. Zhoršení kvality vod v recipientu se díky systému předčištění nepředpokládá. Před vyústěním budou realizovány stabilní normní stěny. Pod příkopy nad drenážemi je navržena kamenitá filtrační vrstva pro zachycení případných znečištění. Kanalizace SO 101 není navrhována. V úseku ZÚ 0,000 - SO 201 je voda z příkopů odvedena

do plochy kompenzačních opatření. Příkopy jsou zde zpevněny žlabovkou do betonu s odvedením do km 0,470.

Stavba SO 101 obsahuje tato křížení:

Sjezd v km 0,700 vpravo, Sjezd v km 0,850 vpravo, Křižovatka tvaru T se silnicí III. třídy v km 1,810 81 vlevo, Křižovatka s místní komunikací v km 3,742 43 oboustranně, Okružní křižovatka na silnici II/425 v km 4,448 78. Rozhledové poměry jsou v místech křížení zajištěny. Křížení vycházejí ze stávajících dopravních vazeb a obslužnosti v lokalitě.

Stavba SO 101 je opatřena svodidly po téměř v celé délce s ohledem na výšku a sklony svahů násypu. Svodidla jsou jednostranná dle podm. TP 203. Za svodidlem je umístěna hrana koruny silničního tělesa min. v odstupu 1,0m. S ohledem okolnosti komunikace je uvažováno s úrovní zadržení svodidla N2 až H2.

SO 101.1 – Přeložka silnice II/416 – Sjezdy pro údržbu v km 3,773

Na základě požadavku KrÚ Jihomoravského kraje byly vyčleněny sjezdy pro údržbu v km 3,773 do samostatného stavebního podobjektu. Jedná se o sjezdy z účelové komunikace k retenčním nádržím zachycujícím vody z obchvatu. U retenčních nádrží jsou čerpací jímky. Sjezdy jsou konstruovány v uspořádání dle zvyklostí u polních cest P4/30 s povrchem z penetračního makadamu tl. 100mm dle ČSN 73 6127-2. Poklad tvoří vrstva ze šterkodrti. Krajnice z mat. recyklátu v tl. 100mm, šířky 0,5m. Příčný sklon vozovky p 3%.

SO 111 – Okružní křižovatka v KÚ

Okružní křižovatka je navržena v napojení obchvatu sil. II/416 na silnici II/425, která vede severojižním směrem z Vojkovic do Židlochovic.

Šířkové uspořádání stávající silnice II/425 v místě napojení odpovídá návrhové kategorii S9,5/80.

Křižovatka se nachází v bezprostřední blízkosti stávajícího napojení ČSPH. Od stávající křižovatky II/416 se sil. II/425 je vzdálena cca 130 m. Nejmenší dovolená vzdálenost křižovatek pro danou kategorii a návrhovou rychlost 80km/h je podle ČSN 73 6101 1,5 km. Stejně tak normovým vzdálenostem neodpovídá vzdálenost napojení ČSPH na sil. II/425, kdy levý odbočovací pruh do čerpací stanice začíná prakticky na hranici okružní křižovatky. Vzdálenosti křižovatek tak, jak jsou navrženy, jsou dány vztahy v území a není možné je měnit. Součástí objektu je úprava stávající silnice II/425, v nutném rozsahu pro plynulé napojení vozovky na obchvat. Čtvrtým ramenem okr. křižovatky je napojení ČSPH (SO 152).

Šířkové uspořádání:

vnější průměr okružního jízdního pásu: $D = 52.0 \text{ m}$

šířka jízdního pruhu: 4,50 m dle TP 135

vodící proužek $2 \times 0,25 \text{ m}$

zpevněná krajnice: $1 \times 0,50 \text{ m}$

šířka zpevnění celkem: 5,50 m

vnější průměr středového ostrova $D_o = 41.0 \text{ m}$

šířka prstence: 1,5 m dle TP 135

průměr nezpevněné části středového ostrova = 38.0 m

Poloměry připojovacích směrových oblouků na vjezdových větvích jsou navrženy $R = 25 \text{ m}$.

Na výjezdových větvích $R = 28 \text{ m}$.

Příčný sklon okružní křižovatky je navržen 2,50%.

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu

Plocha vozovky typ1 2000 m²

SO 130 – Přeložka silnice III/41614 Blučina – Opatovice

V tomto SO je obsažena příprava realizace přeložky současné silnice 111/41614 v délce 487,56 m z důvodu mimoúrovňového křížení s hlavní trasou obchvatu cca v km 1,889. Na trase přeložky je mostní objekt SO 240, jehož dokumentace je uvedena v příloze D.2. Výškově i směrově přeložka v největší možné míře kopíruje stávající stav. K úpravě nivelety komunikace dojde v oblasti mostu přes řeku Dunávky, kdy je do výškového motivu podélného profilu vložen vypuklý oblouk $R = 1000 \text{ m}$, umožňující rozhled pro zastavení pro návrhovou rychlost silnice $V_n = 50 \text{ km/h}$.

Stávající most ev. č. 41614-3, jehož stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce je hodnocen stupněm V - špatný. Nevyhovuje novému prostorovému uspořádání silnice 111/41614 a stavební stav neumožňuje jeho rozšíření, proto bude demolován a bude vybudován most nový. Vybudování tohoto mostu řeší stavební objekt SO 240, demolici stávajícího mostu řeší objekt SO 002.

Osa A je staničena ve směru od Blučiny

Osa B je staničena ve směru od Opatovic.

kategorie: silnice III. třídy

mosty: 1

návrhová kategorie: S7,5/50

Šířkové uspořádání, $V_n = 50$ km/h

jízdní pruh $2 \times 3,0$ m

vodící proužky $2 \times 0,25$ m

zpevněná krajnice - $0,00$ m

nezpevněná krajnice $2 \times 0,50$ m

celkem $7,50$ m

Směrové řešení:

Směrové oblouky jsou navrženy 110 m, rozšíření jízdních pruhů o $0,45$ m, v těchto obloucích odpovídá ČSN 73 6101.

Výškové řešení:

Přeložka silnice III/41614 je navržena stejně jako stávající silnice na mírném násypu, umožňujícím bezproblémové napojení sousedních pozemků. Maximální podélný sklon silnice dosahuje $4,70\%$. Min. vypuklý výškový oblouk je navržen v konci úpravy $R=500$ m. Základní příčný sklon komunikace je navržen střechovitý $2,5\%$. Dostředný příčný sklon pro směrové oblouky $R=110$ m je navržen $5,0\%$.

Rekapitulace orientačních údajů stavebního objektu:

Délka osa A $0,161\ 84$ km

Délka osa B $0,487\ 54$ km

Plocha vozovky typ3 $4\ 820$ m²

Plocha vozovky na mostě 80 m²

SO 140 - Úprava komunikace obsluhy hráze

Účelová komunikace pro obsluhu hráze vede v současnosti společně s cyklostezkou 5062 po koruně pravobřežní hráze. Cyklostezka s průchozí výškou $2,50$ m pod mostem SO 201 vede po koruně hráze. Obsluha hráze bude svedena vně hráze na úroveň stávající cesty, která je nezpevněná, z důvodu nízké podjezdové výšky pod navrhovaným mostem SO 201. Pod tělesem obchvatu projde v posledním poli mostu SO 201, podjezdová výška pod mostem je $4,20 + 0,15$ m.

Návrh úpravy účelové komunikace byl proveden v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Součástí objektu je i úprava nezpevněné polní cesty, která se přizpůsobí nové poloze mostu a účelové komunikace.

SO 140 také řeší dle požadavků Povodí Moravy, s.p. ze dne 3.9.2018 úpravu komunikace pro obsluhu levobřežní hráze toku Litavy svedením obslužné komunikace na říční bermu pod SQ201 a zpět na korunu hráze. Tato komunikace se vyhýbá podpěře č.1 mostu SO 201.

Šířkové uspořádání, $V_n = 15$ km/h; návrhová kategorie: P 3,5/15; šířka zpevnění: $2,50$ m; šířka krajnice: $2 \times 0,50$ m; rozšíření pro $R=14$ m $1,50$ m.

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

SO 141 Napojení účelové komunikace v km 3,773

Stávající účelová komunikace odbočuje ze stávající silnice II/416 vpravo podél areálu Svoboda výroba domácích knedlíků s.r.o., areál je na tuto komunikaci napojen. Po cca 150 m účelová komunikace překračuje řeku Litavu v šířce $4,25$ m, za mostem je komunikace nezpevněná.

Objekt 141 napojuje tuto komunikaci na obchvat II/416 levostranným sjezdem v km 3,773 82. Návrh úpravy účelové komunikace byl proveden v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Šířkové uspořádání - $V_n = 50$ km/h; kategorie: účelová komunikace dvoupruhová; návrhová kategorie: P 7,0/50; šířka zpevnění: $6,0$ m; nezpevněná krajnice: $2 \times 0,50$ m.

celková délka řešeného úseku (zpevněného): $47,3$ m; plocha úpravy typ 6: 322 m².

Za obchvatem cesta pokračuje jako nezpevněná, je napojená pravostranným sjezdem na překládanou silnici II/416 v km 3,773 82.

Šířkové uspořádání - $V_n = 30$ km/h; kategorie: účelová komunikace jednopruhová; návrhová kategorie: P 5,0/30; šířka zpevnění: $4,0$ m; nezpevněná krajnice: $2 \times 0,50$ m

celková délka řešeného úseku (zpevněného): $34,0$ m; plocha úpravy typ 7: 152 m².

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

SO 151.1 Sjezd v km 0,700 vpravo

Jedná se o sjezd do budoucích průmyslových areálů soukromého investora. V současné době není známa konkrétní náplň těchto areálů. Sjezdy jsou navrženy dvoupruhové v délce 20m. Pruhy pro levé odbočení ze sil. II/416 nejsou vzhledem k investorem uvedeným intenzitám navrženy.

Šířkové uspořádání, $V_n = 50$ km/h; kategorie: účelová komunikace dvoupruhová; návrhová kategorie: S 7,5/50; šířka zpevnění: 6,5m; nezpevněná krajnice: 2x0,50m; celková délka řešeného úseku (zpevněného): 20 m; plocha úpravy typ 1: 460m².

SO 151.3 Sjezd v km 0,850 vpravo

Umožňuje sjezd pro vozidla údržby Povodí Moravy s.p. do úrovně koruny levobřežní hráze Litavy. Návrh účelové komunikace byl proveden v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Šířkové uspořádání, $V_n = 30$ km/h; kategorie: účelová komunikace jednopruhá; návrhová kategorie: P 5/30; šířka zpevnění: 4,0m; nezpevněná krajnice: 2x0,50m; celková délka řešeného úseku (zpevněného): 73 m; plocha úpravy typ 7: 340m²

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes svahy zemního tělesa a krajnice do terénu. Výška nivelety byla volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat.

SO 151.4 Úprava sjezdů na III/41614

Součástí objektu je úprava sjezdů na polní cesty, vyvolaná změnou výškového a směrového řešení rekonstruované silnice 111/41614.

Budou upraveny sjezdy:

na zpevněnou polní cestu a cyklostezku vpravo km 0,070 62

na polní nezpevněnou cestu vlevo km 0,228 00

Polní cesta a cyklostezka je napojena vpravo v km 0,070 62. Cyklostezka je zpevněná s asfaltobetonovým povrchem.

Šířkové uspořádání, $V_n = 30$ km/h; kategorie: účelová komunikace jednopruhá; návrhová kategorie: P 5,0/30; šířka zpevnění: 4,0m; rozšíření pro $R=22$ m - (stávající); nezpevněná krajnice: 2x0,50m.

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 44m, plocha úpravy typ 6: 188m².

Polní cesta je napojena vlevo v km 0,228 00.

Šířkové uspořádání, $V_n = 15$ km/h; kategorie: účelová komunikace jednopruhá; návrhová kategorie: P 4,0/15; šířka zpevnění: 3,0m; rozšíření pro $R=16$ m 1,2m; rozšíření pro $R=20$ m 1,0m; nezpevněná krajnice: 2x0,50m.

celková délka řešeného úseku (zpevněného): 20m; plocha úpravy typ 6: 138m²

celková délka řešeného úseku (nezpevněného): 84m; plocha úpravy typ 5: 300m²

SO 152 Úprava ploch a napojení ČS

Výstavbou okružní křižovatky napojující obchvat silnice II/416 na silnici II/425 bude dotčen výjezd z čerpací stanice. Stávající výjezd z čerpací stanice bude zrušen a čerpací stanice bude napojena samostatnou větví do okružní křižovatky.

Šířkové uspořádání, $V_n = 40$ km/h; kategorie: účelová komunikace jednopruhá; návrhová kategorie: S 6,5/40; celková šířka zpevnění: 5,5m; nezpevněná krajnice: 2x0,50m.

Zrušená stání a plocha pro vysavač a vysavač budou přeloženy do nové polohy. Přípojka NN pro vysavač bude přeložena objektem SO 409 Přeložka VO čerpací stanice.

Počet parkovacích stání: 5ks z toho pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: 1ks (šířka 3,5m) - šířka stání: 2,50m (běžná), 2,75 (krajní); šířka stání pro tělesně postižené: 3,50m; délka stání: 5,0m; s možností převisu: 0,50m.

šířka komunikace pro výjezd: 6,25m

celková délka řešeného úseku 44,8m; plocha úpravy typ 1: 390m²; plocha úpravy typ 8: 70,0m².

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem a přes krajnice a svahy zemního tělesa volně do terénu. Výška nivelety je volena tak, aby srážková voda mohla gravitačně odtékat. Odvodnění parkovacích stání bude zabezpečeno pomocí podélných a příčných sklonů do zelených ploch se zatravněním.

SO 201 Most na II/416 přes Litavu a polní cestu v km 0,938

Pod mostem je souběžně s korytem řeky vedena přeložka polní cesty a migrační trasa živočichů.

Most je čtyřpolový-kolmý. Kolmá délka přemostění činí 120,0 m. Délka přemostění je daná překážkami pod mostem - tvarem koryta překračované řeky, umístěním polní cesty ve čtvrtém poli mostu a parametry migrační trasy.

Nosná konstrukce je navržena trámová konstantní výšky 1,5 m o rozpětích 27,0 + 34,0 + 34,0 + 27,0 m. Nosná konstrukce je v podélném směru předpjatá. Spodní stavbu tvoří krajní opěry klasického tvaru s přechodovou deskou, vnitřní podpěra je tvořena kruhovým pilířem. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí ložisek. Přechod mezi silničním tělesem a mostem zajišťují mostní povrchové závěry. Křídla opěr jsou rovnoběžná zavěšená, u opěry 05 jsou doplněná o křídla šikmá gabionová.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ní v budoucnu mohla být umístěna PHS. Srážková voda na mostě je vedena podél obrub říms k odvodňovačům, ze kterých je voda odváděna podélným svodem k nižší opěře. Za opěrou je podélný svod zaústěn do odvodnění silnice II/416.

SO 203 Most na II/416 přes meliorační kanál a PC v km 1,509

Pod mostem prochází přeložka meliorační kanál a stávající polní cesta.

Most je jednopolový-šikmý. Kolmá délka přemostění činí 13,0 m. Délka přemostění je daná polohou melioračního kanálu a polní cesty. Konstrukce je navržena jako rámová s příčlím v podélném směru náběhovou, monolitická, předpjatá s vlečenou s přechodovou deskou. Křídla jsou krátká rovnoběžná, doplněná o šikmá svahová gabionová.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ní v budoucnu mohla být umístěna PHS.

Srážková voda na mostě je vedena podél levé římsy, v místě zpevnění krajnice za koncem říms je svedena do skluзу a vývařiště umístěném v patě svahu.

SO 204 Most na II/416 přes silnici III/41614 v km 1,889

Pod mostem prochází přeložka silnice III/41614.

Most je jednopolový, šikmý. Kolmá délka přemostění činí 16,8 m. Délka přemostění je daná směrovým a výškovým vedením silnice III. třídy. Konstrukce je navržena jako rámová s příčlím v podélném směru náběhovanou, monolitická, předpjatá s vlečenou s přechodovou deskou. Křídla jsou krátká rovnoběžná, doplněná o šikmá svahová gabionová.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ní v budoucnu mohla být umístěna PHS.

Srážková voda na mostě je vedena podél levé římsy, v místě zpevnění krajnice za koncem říms je svedena do skluзу a vývařiště umístěném v patě svahu.

SO 205 Most na II/416 přes Dunávku v km 2,125

Pod mostem je souběžně s korytem vodoteče vedena stávající polní cesta a migrační trasa živočichů.

Most je dvoupolový - šikmý. Šikmá délka přemostění činí 39,417 m. Délka přemostění je daná překážkami pod mostem - tvarem koryta překračované vodoteče, polní cesty a parametry migrační trasy.

Nosná konstrukce je navržena desková výšky 1,0 m o rozpětích 20,5 + 20,5 m. Nosná konstrukce je v podélném směru předpjatá. Spodní stavbu tvoří krajní opěry klasického tvaru s přechodovou deskou, vnitřní podpěra je tvořena dvojicí stěn. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí ložisek - krajní opěry a pomocí vrubových kloubů - vnitřní podpěra. Přechod mezi silničním tělesem a mostem zajišťují mostní povrchové závěry. Křídla opěr jsou rovnoběžná.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Levá římsa má takovou šířku, aby na ní v budoucnu mohla být umístěna PHS. Dále jsou na římsách umístěny zábrany proti létavcům.

Srážková voda na mostě je vedena podél obruby levé římsy k odvodňovačům, ze kterých je voda odváděna podélným svodem k nižší opěře. Za opěrou je podélný svod zaústěn do odvodnění silnice II/416.

SO 240 Most na III/41614 přes Dunávku

Pod mostem je vedeno koryto vodoteče Dunávka.

Most je jednopolový - šikmý. Kolmá délka přemostění činí 14,0 m. Pro délku přemostění je určující šířka koryta vodoteče.

Konstrukce je navržena jako rámová s příčlím v podélném směru náběhovou, monolitická, železobetonová. Křídla jsou rovnoběžná zavěšená.

Založení mostu se předpokládá hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Římsy mostu jsou osazeny zábradelními svodidly a zábranou proti létavcům. Srážková voda na mostě je vedena podél obruby římsy ve sníženém odvodňovacím proužku k odvodňovači. Voda z odvodňovače je vyústěna pod most.

SO 301 Odvodnění komunikace II/416

Odvodňovaný úsek 1 (km 0,000 - 1,000):

Srážková voda odtéká po spádnicí danou podélným a příčným sklonem komunikace ke krajnici a odtud po svahu zemního tělesa ke stávajícímu terénu.

Na obou svazích zemního tělesa jsou umístěny zpevněné příkopy, které vody odvádí do vtokových jímek ve staničení km 0,480. Příkopy a trubní podchod pod komunikací jsou součástí SO 101.

Z jímek voda vytéká do mělkého povrchového kanálu délky cca 400 m. Jedná se o kanál hloubky 0,20 m, sklony svahů 1 : 5, šířce dna 0,6 m a celkové šířce 2,6 m. Podélný spád kanálu je nulový. Příčný profil kanálu je bez opevnění, břehy a dno budou pouze ohumusovány a zatravněny. V případě naplnění kanálu bude projekčně preferován rozliv vod na ploše vymezené parcely p.č. 4594 v k.ú. Blučina. Bezpečnostní přeliv z povrchového kanálu je navržen do stávajícího bezejmenného toku v jižní části parcely.

Odvodňované úseky 2 - 5 (km 1,000 - 4,480):

Srážková voda odtéká po spádnicí danou podélným a příčným sklonem komunikace ke krajnici a odtud po svahu zemního tělesa ke stávajícímu terénu.

V patě svahů zemního tělesa jsou umístěny drenážní příkopy, které odvádí vody do retenčních nádrží RN2 - RN5. Drenážní příkop je navržen jako šterkové pero šířky cca 0,6 m a hloubky cca 0,75 m. Pero je vyplněno šterkovým materiálem, u dna drenážního pera je umístěno drenážní potrubí DN200. Drenážní pero je od okolního terénu odděleno vodonepropustnou fólií. Mezi touto fólií a šterkem je navržena ochranná geotextilie. Drenážní příkopy jsou součástí SO101.

RN a ČS 2,4,5 budou z důvodů zamezení vzniku sufoze při povodňových stavech umístěny minimálně 15 m od vzdušné paty ochranné hráze Litavy. RN2 - RN5 budou trubně propojeny s čerpacími stanicemi ČS2 - ČS5. Z těchto ČS je voda stanoveným odtokem přečerpávána do recipientů. Nádrže jsou navrženy jako podzemní železobetonové prefabrikované. Čerpací stanice budou řešeny jako prefabrikované jímky s čerpadly a hlídáním hladin.

Výtlačky z ČS 2,4,5 budou realizovány uložením na stávající vzdušnou hráz Litavy a budou přesypány zemínou. V koruně hráze v místě cyklostezky bude provedena výšková úprava cyklostezky v návaznosti na přísyp. Potrubí bude výškově vyústěno na koruně nynější hráze, zatěsněno jílovým těsněním a opatřeno zpětnou klapkou. Výtokový objekt a odtoková trasa do toku bude opevněna kamennou rovinou zakončenou patkou.

Výtlačky z ČS 3 do stávajícího melioračního kanálu bude realizován běžným výkopem. Potrubí bude vyústěno cca 20 cm nad dno kanálu a opevněno kamennou rovinou doplněnou patkou.

Součástí objektu SO 301 je i mělký povrchový kanál délky cca 650 m na parcele p.č. 4568 v k.ú. Blučina. Jedná se o kanál hloubky 0,20 m, sklony svahů 1 : 5, šířce dna 0,6 m a celkové šířce 2,6 m. Podélný spád kanálu je nulový. Profil kanálu je bez opevnění, břehy a dno budou pouze ohumusovány a zatravněny. V případě naplnění kanálu bude projekčně preferován rozliv vod na ploše vymezené parcely 4568 v k.ú. Blučina. Bezpečnostní přeliv z povrchového kanálu je navržen do stávajícího bezejmenného toku v jižní části parcely. Kanál bude realizován jako součást kompenzačních opatření tzv. „ptačí oblasti“.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala spol. HBH Projekt spol. s r.o., hlavní inženýr projektu – ing. Otakar Hornoch, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (ČKIT 1002051), s datem 12/2018, č. zakázky 2018/0210; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu, příp. v souladu s tímto stavebním povolením.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným, doklad o vytyčení předloží při kolaudačním řízení.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

4. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb. Musí být dodržen zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
5. Stavební úpravy komunikací musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
6. Dále budou dodrženy příslušné technické normy uvedené v „Příloze č.1 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.“ zejména : „ČSN 73 6121 -Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy“, „ČSN 73 6125 - Stavba vozovek. Stabilizované podklady“, „ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN 73 3050-Zemní práce“, „ČSN 73 6131 - Stavba vozovek. Dlažby a dílce“, ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů, „ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí“, „ČSN P ENV 206-73 2403 Beton: vlastnosti, výroba, ukládání.“, ČSN 73 6242-Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací“, „ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích“, ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, „ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na sil. komunikacích“, a „ ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací“. Dokumentace musí být zpracována v souladu uvedenými normami, bude akceptováno i TP 135 Projektování okružních křižovatek.
7. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby.
8. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby a pozve na kontrolní prohlídky stavby:
 1. Po provedení zemních prací na úroveň pláň.
 2. Po dobudování mostů SO 201 a SO 204 a komunikace SO 130 před zprovozněním. (bude navazovat režim předčasného užívání sil. III/41614 Blučina – Opatovice).
 3. Po realizaci okružní křižovatky v KÚ SO 111 bude navazovat režim předčasného užívání sil. II/425).
 4. Po dokončení všech mostů a SO 141.
 5. Závěrečnou kontrolní prohlídku v rámci kolaudačního řízení.
9. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Před zahájením stavby stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu zhotovitele stavby a zodpovědnou osobu za vedení stavby.
10. Stavba bude dokončena do 30.11.2021.
11. Současně nejpozději 30 dnů před úplným dokončením stavby budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy všechny potřebné doklady s žádostí k vydání kolaudačního souhlasu.
12. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, příp. kolaudačního rozhodnutí.
13. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení stavby a v případě změn oproti ověřené dokumentaci ze stavebního řízení stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení s vyznačením těchto změn.
14. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k využívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy.
15. Dokončená stavba bude zaměřena oprávněnou geodetickou organizací nebo oprávněným geodetem a ke kolaudaci stavebník doloží geodetické zaměření skutečného provedení stavby a geometrický plán (§122 staveb. zákona), ověřený katastrálním úřadem.
16. Stavebník je povinen na staveništi umístit na viditelném místě tabuli podávající informaci o názvu stavby, názvu dodavatelské organizace, zodpovědné osobě, termínu dokončení stavby.
17. V průběhu stavby musí být veden záznam o stavbě, který bude na požádání předložen kontrolnímu orgánu. Tento záznam podepisuje osoba, která bude vykonávat odborné vedení stavby.
18. Před zahájením výkopových prací musí být vytyčena veškerá podzemní vedení a inženýrské sítě.
19. Majitelé případných dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude speciální stavební úřad požadovat při kolaudačním řízení.

20. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a navazující komunikace musí být udržovány čisté.
21. Po dokončení stavby musí být zajištěna řádná návaznost povrchů stávajících a nových komunikací, okolní terén bude náležitě upraven, ohumusován a oset.
22. Musí být dodrženy **rozhodnutí** dotčených správních úřadů:
- Územní rozhodnutí o umístění stavby zn. OZPSU/17040/2018-SV ze dne 19.11.2018 od MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ (nabytí právní moci 20.12.2018).
 - Rozhodnutí o povolení připojení komunikace od MěÚ Židlochovice, OD zn. OD/17873/2018-3 KR ze dne 28.10.2018.
 - Rozhodnutí o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany druhů rostlin a živočichů od KrÚ Jihomoravského kraje, OŽP, č.j. JMK 167316/2018, ze dne 30.11.2018
23. Bylo obdržen Souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ** zn. OZPSU/22096/2018-SV ze dne 20.12.2018 pro vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem.
24. Ve vyjádření **SÚS JMK, p.o.k., oblast Střed**, zn. 22007/2018, ze dne 14.12.2018 nejsou žádné připomínky a SÚS JMK souhlasí s předloženou dokumentací pro stavební povolení.
25. Rovněž **Obec Blučina** dle vyjádření ze dne 13.12.2018 nemá připomínky a souhlasí s předloženou projektovou dokumentací pro stavební povolení na stavbu „II/416 Blučina obchvat“
26. **Obec Vojkovice** podle vyjádření č.j. VOJK-850/2018 ze dne 2.1.2019 nemá námitek k projektové dokumentaci DSP z 12/2018, vyhotovené společností HBH Projekt spol. s r.o.
27. V doloženém koordinovaném stanovisku od **MěÚ Židlochovice**, (OD, ÚP, PP, OŽP) ze dne 23.1.2019, zn. MuŽi/21951/2018/VK je uvedeno a bude dodrženo:
- 1) Dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (OD):
- MěÚ Židlochovice, odbor dopravy, podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a speciální stavební úřad ve věcech místních komunikací, vydává k předložené projektové dokumentaci výše uvedené akce následující stanovisko :
- Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy souhlasí s předloženou projektovou dokumentací akce „II/416 Blučina obchvat“, za předpokladu dodržení zákona o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, příslušných ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a při dodržení následujících podmínek:
- Ke stavebnímu řízení budou v maximální možné míře řešena majetková práva ke stavbou dotčeným pozemkům.
 - K územnímu, resp. ke stavebnímu řízení je třeba doložit rozhodnutí - povolení připojení pozemní komunikace od MěÚ Židlochovice, odbor dopravy. Toto rozhodnutí platí i pro stavební řízení a je třeba jeho existenci ztvdit zapracováním do podmínek stavebního povolení pro výše uvedenou akci.
 - V případě, že přeložkami inž. sítí, příp. budováním nových inženýrských sítí dojde k dotčení silničního pozemku stávajících krajských silnic, měl by stavebník požádat podle § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích MěÚ Židlochovice, odbor dopravy o povolení zvláštního komunikace (uložení sítí v sil. pozemku). Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace musí být samozřejmě doloženo k vlastnímu správnímu řízení vedenému u obecného stavebního úřadu, resp. u vodoprávního úřadu, povolujících stavbu inženýrských sítí. Zároveň v tomto řízení musí být řešena i majetková práva k pozemkům dotčeným výstavbou inž. sítí v sil. pozemku.
 - Navržená projektová dokumentace musí být v souladu s příslušnými technickými normami, zejména s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, s ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací, i s dalšími technickými normami a bude také odpovídat zásadám TP, mj. TP 135 Projektování okružních křižovatek.
 - Projektová dokumentace bude zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a musí řádně splňovat náležitosti dokumentace pro dopravní stavby.

- Do středového ostrova okružní křižovatky požadujeme umístit bezúdržbovou keřovou zeleň nebo jinou dominantu zvyšující výraznost okružní křižovatky pro řidiče motorových vozidel přijíždějících ke křižovatce - aby bylo zabráněno přímému průhledu křižovatkou (zejména za snížené viditelnosti není žádoucí, aby bylo přes křižovátku vidět koncová světla vozidel odjíždějících od křižovatky).
 - Do silničního obrubníku lemujícímu středový ostrov okružní křižovatky a do všech zvýšených ostrůvků ve vozovce požadujeme umístit odrazové čočky s min. rozestupem tak, aby byly ostrůvky ve vozovce i ostrov okružní křižovatky řádně zvýrazněny za snížené viditelnosti. Případně doporučujeme umístit i jiné reflexní prvky pro zvýraznění existence okružní křižovatky (např. realizovat doplňkové optické zvýraznění středového ostrova ve vyšší úrovni).
 - Na všech napojeních sjezdem, nájezdem i na křižovatkách (i v okružní křižovatce) musí být samozřejmě zajištěny odpovídající dostatečné rozhledové poměry.
 - Z hlediska silničního správního úřadu pro veřejně přístupné účelové komunikace upozorňujeme, že všechna napojení účelových komunikací na novou silnici II. třídy by měla být upravena přes oddělovací nájezdový obrubník a musí být osazena dopravním zařízením Z 11.
 - Musí být zajištěno řádné a dostatečné odvodnění veškeré navrhované dopravní infrastruktury i ostatních ploch. Dešťové vody z navazujících účelových komunikací nesmí stékat na vlastní krajské silnice.
 - Nové dopravní značení musí být navrženo v souladu s TP 65 a TP 100 a TP 133. Je třeba rovněž dbát na umístění a vzájemné vzdálenosti navrhovaných dopravních značek dle TP 65.
 - Do dalšího stupně PD (v dokumentace DSP) bude zapracována dokumentace POV i s ohledem na to, že z hlediska omezení provozu v době realizace stavby nebude silniční správní úřad při výstavbě okružní křižovatky souhlasit s úplnou uzavírkou na dotčeném úseku frekventované silnice č. II/425.
 - Dále upozorňujeme, že v místě obj. „SO 141 Napojení účelové komunikace v km 3,773“ je v budoucnu plánováno vybudování nové cyklostezky v rámci stavby „Dostavba bezpečných úseků cyklostezky Brno – Vídeň“ (zajišťující mimo silniční propojení obcí Hrušovany u Brna, Vojkovice s trasou cyklotrasy Brno – Vídeň na území k.ú. Blučina), která by měla novou silnici II. třídy (obchvat Blučiny) křížit. Protože na stavbu obchvatu Blučiny je už vydáno právoplatné územní rozhodnutí a nová cyklostezka se teprve plánuje, bude třeba tuto situaci řešit při zpracovávání PD pro stavbu cyklostezky a při stavbě obchvatu na tuto věc pamatovat.
 - Nad rámec tohoto stanoviska ještě upozorňujeme, že zahájení užívání celé stavby „II/416 Blučina obchvat“ by mělo předcházet kolaudaci novostaveb hal v severní průmyslové zóně Blučina.
 - Toto stanovisko má platnost 2 roky nebude-li využito jako podklad k vydání příslušného správního rozhodnutí – stavebního povolení.
- 2) Dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (ÚP):
MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ jako úřad územního plánování sděluje, že není věcně příslušným orgánem k vydání závazného stanoviska ke stavebnímu řízení
- 3) Zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (PP):
Záměr byl posouzen orgánem státní památkové péče dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
- Při realizaci vlastní akce je v případě zásahů do původního terénu povinností investora oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v.v.i. – postupovat dle § 22 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění.
 - Při náhodných archeologických nálezech učiněných mimo archeologický výzkum je nutno postupovat podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. a podle příslušných platných ustanovení a § 176 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb.
- 4) Zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění (OŽP):
Vodoprávní úřad posoudil předložený záměr dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (dále jen vodní zákon) a zjistil, že:
- a) Záměr v km 0,9-4,5 se nachází v záplavovém území a aktivní zóně významného vodního toku Litava. Ke stavbě byl podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona udělen souhlas vodoprávního úřadu pod č.j. OZPSU/19542/2018-1 ze dne 7.11.2018.
 - b) Objekty SO 302, SO 310 a SO 320 jsou ve smyslu § 55 odst. 1 písm. c) a e) vodního zákona vodním dílem, ke kterým je nezbytné povolení vodoprávního úřadu podle § 15 vodního

zákona. Žádost o stavební povolení těmto stavebním objektům byla podána dne 20.12.2018 u příslušného vodoprávního úřadu.

c) Ostatní stavební objekty nejsou vodním dílem.

Stavbu „II/416 Blučina obchvat“ lze podle § 67 odst. 1 vodního zákona umístit a povolit, jelikož se jedná o nezbytnou stavbu dopravní a technické infrastruktury.

5) Zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění:

Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady posoudil předložený záměr dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a zjistil, že záměr je možný.

Na základě podkladů uvedených v žádosti o závazné stanovisko vydal MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ pod č.j. OZPSU/22097/2018-2 stanovisko dle §79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, k územnímu a stavebnímu řízení.

6) Zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

Orgán státní správy v oblasti ochrany ovzduší posoudil předložený záměr dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a platném znění (dále jen zákon).

Orgán státní správy v oblasti ochrany ovzduší posoudil předložený záměr dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (dále jen zákon). Z projektové dokumentace a porovnáním údajů s Metodikou pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti a stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 zveřejněnou Ministerstvem životního prostředí dne 14. 4. 2016, vyplývá, že navrhovaný záměr jako stacionární zdroj podle § 2 písm. e) zákona, překročí svojí roční emisí tuhých znečišťujících látek 5 t. Podle zákona č. 201/2012 sb. v platném znění bude stacionární zdroj, jehož roční emise tuhých znečišťujících látek překračuje 5 t zařazen podle přílohy č. 2, kód 11.1. a jedná se tedy o vyjmenovaný zdroj. Podle § 11, odst. 2, písm. b) zákona je nutné si vyžádat závazné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje k povolení stacionárního zdroje uvedeného v příloze č.2 zákona.

7) Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění:

Záměr byl posouzen orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

- Z předložených podkladů vyplývá, že před zahájením výstavby dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Požadujeme, aby bylo postupováno dle § 8 odst. 1 zákona, tzn. ke kácení dřevin rostoucích mimo les je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody (OÚ na jehož k.ú. se dřeviny nachází), není-li dále stanoveno jinak (dle § 3 vyhl. 189/2013 Sb., Vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, se povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les nevyžaduje v případě, že obvod kmene káceného stromu, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí je do 80 cm nebo souvislé keřové porosty do celkové plochy 40 m²).

- V případě, že stavební práce budou prováděny v blízkosti dřevin, požadujeme, aby bylo postupováno v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, pokud dojde k obnažení nebo přetržení kořenů, budou tyto kořeny ošetřeny proti vysychání a infekčním chorobám).

- Trasa obchvatu prochází převážně zemědělsky využívaným územím s výraznou převahou velkoplošně obhospodařovaných ploch, které jsou téměř bez dřevinné vegetace. Ekologická stabilita tohoto území je velmi nízká, území je značně ohrožováno větrnou erozí.

- Realizací této stavby bude v krajině vytvořen další dominantní prvek, bez jakékoli ekologické a estetické funkce. Na základě § 12 odst. 2 zákona je k umisťování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Jedním s požadavků při projednávání návrhu změny č. III územního plánu obce Blučina (vyjádření č.j. ŽP 6991/06-Hr ze dne 13.7.2006) bylo zapracování liniové výsadby původních dřevin po obou stranách navrhovaného obchvatu. V projektové dokumentaci je tento požadavek řešen v rámci stavby SO 801 Vegetační úpravy.

- Z předložených podkladů dále vyplývá, že realizací záměru (most přes Litavu, Dunávku, meliorační kanál..) dojde mimo jiné k dotčení pozemků, které jsou v KN vedeny jako vodní plocha. Na základě § 3 odst. 1 písm. b) zákona je každá vodní plocha významným krajinným prvkem (dále jen VKP).

- Na základě § 4, odst. 2 zákona jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo

oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umísťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů.

- Závazné stanovisko k zásahu do VKP dle §4 odst. 2 zákona bylo vydáno dne 29. 10. 2018 pod č.j. OZPSU/17780/2018-2.

8) Zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělské půdního fondu v platném znění

Záměr byl posouzen orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělské půdního fondu v platném znění (dále jen zákon):

- Jsou dotčeny zájmy ZPF.
- Do územního řízení byl doložen souhlas k odnětí půdy ze ZPF dle § 9 zákona, vydaný MŽP dne 25.10.2018, pod č.j. MZP/2018/560/1823, jehož podmínky musí být dodrženy ve všech fázích výstavby obchvatu. Tento souhlas včetně dokumentace, podle které byl souhlas vydán, je uložen u orgánu ochrany ZPF MěÚ Židlochovice a to pro případ vzniklých nejasností nebo rozporů v průběhu stavby.
- Změnu výše uvedeného souhlasu může na žádost provést pouze orgán, který tento souhlas vydal.

9) Zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů

Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa a zájmy chráněné orgánem státní správy lesů dle zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů.

10) Zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti v platném znění

Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem státní správy myslivosti dle zákona 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů.

Dle § 8 odst. 2) zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti v platném znění, je nutno si při jakékoliv činnosti v přírodě počínat tak, aby nedocházelo ke zbytečnému ohrožování nebo zraňování zvěře a k poškozování jejích životních podmínek. Uvedená stavba je bezesporu výrazným zásahem do krajiny a do životních podmínek všech zvířat a tedy i zvěře. Požadujeme, aby v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí byl kladen zvýšený důraz na oblast vlivů na faunu, flóru a ekosystémy. Je nutno tuto problematiku podrobně zhodnotit a navrhnout taková řešení, aby byla nejenom zajištěna bezpečná migrace zvěře a všech dalších organismů přes těleso vlastní stavby, ale zároveň na ostatních místech byl zamezen nebo co nejvíce ztížen přístup zvěře na vlastní vozovku a zabránit tak zbytečným střetům a škodám jak na majetku, zvěři, ale především na zdraví lidí.

Podmínky oplocení komunikace je v PD řešeno jako součást stavby SO 701 Oplocení silnice II/416 a to v úseku km 2,150-4,450, tj. oplocení je situováno po obou stranách obchvatu od okružní křižovatky u Vojkovic v KÚ po most přes Dunávku.

MěÚ Židlochovice na základě dílčích stanovisek a vyjádření vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že výše uvedený záměr bude možné realizovat za předpokladu splnění všech výše uvedených požadavků.

Toto koordinované závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný KrÚ Jihomoravského kraje

28. K řízení bylo doloženo souhlasné vyjádření **Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO** ze dne 4.1.2019, č.j. KRPB-217672-11/ČJ-2018-0600DI-PET s podmínkami, které je třeba dodržet:

SPDI BM a BO KŘP JMK souhlasí s vydáním stavebního povolení a následnou realizací stavby dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska při splnění následujících podmínek:

- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.
- Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno SPDI BM a BO KŘP JMK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.
- Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.
- Při další komunikaci s našim pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č.j.

Policie ČR, jakožto dotčený orgán, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

29. Z vyjádření **KrÚ Jihomoravského kraje, OŽP**, ze dne 18.12.2018, č.j. JMK 174271/2018 bude třeba dodržet následující:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem je obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby - Městský úřad Židlochovice.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Vzhledem k tomu, že uvažovaným záměrem bude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), je třeba v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona souhlasu orgánu ochrany ZPF. Kompetentním orgánem ve věci udělení souhlasu s odnětím půdy ze ZPF o výměře do 1 ha je orgán ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností, o výměře nad 1 ha orgán ochrany ZPF Krajského úřadu Jihomoravského kraje, o výměře nad 10 ha orgán ochrany ZPF MŽP.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

K záměru bylo vydáno stanovisko dle § 45i výše uvedeného zákona pod č. j. JMK 152608/2018 ze dne 30.10.2018, ve kterém se uvádí: K možnosti existence vlivu uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává KrÚ JMK, OŽP, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

A dále byla vydána výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů pod č. j. JMK 167316/2018 ze dne 30.11.2018.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předložený záměr neobsahuje stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu platné právní úpravy v oblasti ochrany ovzduší a nejsou tak dotčeny zájmy těmito předpisy chráněné. Předmětná přeložka silnice II/416 v trase koridoru obchvatu obce Blučina není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší ve smyslu zákona, záměr tedy nevyžaduje žádné povolovací řízení ani závazné stanovisko podle tohoto zákona. V rámci výstavby záměru požadujeme realizovat účinná opatření na snížení prašnosti při provádění stavby a prašný náklad při přesunech řádně zaplachtovat. V případě recyklace stavebních materiálů na místě stavby je nutné, aby provozovatel recyklační linky stavebních a demoličních odpadů nebo živice byl držitelem povolení provozu na tuto technologii v souladu s ust. § 11 odst. 2 písm. d) zákona Č201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění p. p.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Kompetentním úřadem k vydání závazného stanoviska podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, tedy Městský úřad Židlochovice, odbor ŽP.

Krajský úřad upozorňuje, že odpady (odpadem nemusí být zemina určená dle PD k použití zpět v místě stavby), které budou z místa odvázeny (včetně zeminy a dalších stavebních odpadů), musí být předány do zařízení provozovaného oprávněnou osobou dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, jejíž oprávněnost si zhotovitel stavby předem ověří zjištěním identifikačního čísla zařízení k nakládání s odpady (IČZ) touto osobou provozovaného, které přiděluje krajský úřad. Tyto informace, včetně oprávněnosti této osoby přebírat konkrétní druhy odpadů, jsou dostupné ve veřejné části

informačního systému Ministerstva životního prostředí na adrese isoh.mzp.cz („Registr zařízení a spisů“), případně u krajského úřadu.

Upozorňujeme dále obecně, že v projektové dokumentaci uvedené způsoby nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména dle § 9a zákona o odpadech ve věci upřednostnění využití odpadů (např. recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku), a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (jeho závazná část byla vydána vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016).

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „OPVŽP“), jako orgán příslušný podle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) konstatuje, že předmětný záměr byl podroben komplexnímu procesu posouzení dle zákona a bylo k němu vydáno souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů záměru na životní prostředí č. j. JMK 88228/2018 ze dne 18.06.2018 (tzv. stanovisko EIA).

Vzhledem k výše uvedenému je pro správní orgán vedoucí navazující řízení (v tomto případě jde o stavební řízení) jedním z neopominutelných podkladů stanovisko OPVŽP k ověření změn záměru (tzv. Coherence stamp) ve smyslu § 9a odst. 6 zákona. Toto stanovisko vydá OPVŽP v samostatném řízení po doložení všech zákonných náležitostí dle ust. § 9a odst. 6 zákona - tj. dokumentace pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA; a to v rozsahu části nebo etapy záměru, která je předmětem navazujícího řízení.

OPVŽP upozorňuje, že stanovisko Coherence stamp pro účely stavebního řízení k záměru vydá samostatně či na základě žádosti oznamovatele, v souladu s ust. § 9a odst. 6 zákona však vždy až po doložení všech výše uvedených náležitostí a po obdržení oznámení o zahájení navazujícího řízení (stavebního řízení) od příslušného stavebního úřadu.

Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Výše uvedená činnost nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a proto provozovatel nemusí žádat o integrované povolení. Nosilová, kl. 2678

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předmětný záměr investora nespadá do režimu zákona.

Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:

Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území ani dobývacího prostoru.

30. Je třeba dodržet závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady a jeho podmínky od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ** zn. OZPSU/22097/2018/KG ze dne 23.1.2019:

MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ souhlasí v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a § 4 odst. 2 stavebního zákona se záměrem z hlediska nakládání s odpady – stavební řízení.

Pro provedení stavby se podle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tato podmínky:

1/ Stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení stanoviště.

2/ S odpady, které budou vznikat při realizaci záměru, musí být nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění

odpadů budou předloženy do 30 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Židlochovice, OŽPSU.

31. Je také třeba dodržet závazné stanovisko z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a jeho podmínky od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ** zn. OZPSU/17780/2018/VK ze dne 29.10.2018:

MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ, orgán ochrany přírody vydává ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku VVT Litava, VT Dunávka, bezejmenný meliorační kanál v k.ú. Blučina.

Stanovuje podmínky, za kterých se zásah do VKP povoluje:

- veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k vytvoření překážek bránících migraci živočichů
- kácení dřevin rostoucích mimo les bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 15. 10. do 15. 3. kalendářního roku
- veškerá dřevní hmota vzniklá při kácení bude z blízkosti toku odstraněna
- ostatní dřeviny nacházející se v blízkosti stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- na pozemcích nebude dlouhodobě ukládán stavební materiál a stavební odpady
- po dokončení výstavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu

Tyto podmínky jsou orgánem ochrany přírody a krajiny stanoveny ve smyslu § 66 zákona a mají rozvazovací charakter. Realizace záměru bez jejich splnění by byla protiprávním jednáním

32. Bude dodrženo i závazné stanovisko - souhlas dle § 17 zák.č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ** (OŽP), ze dne 7.11.2018, zn. OZPSU/19542/2018-IŠ a v něm dané podmínky:

MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ, jako věcně příslušný vodoprávní úřad uděluje souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbě „II/416 Blučina obchvat“.

Souhlas vodoprávního úřadu se podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona uděluje za těchto podmínek:

- 1/ Stavba bude provedena na základě předložené projektové dokumentace „II/416 obchvat“, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a mosty, Ing. Otakar Hornocho, ČKAIT 1002051, č. zakázky 20189/0588, 09/2018.
- 2/ Retenční nádrže RN 2, 4 a 5 budou odsazeny min. 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku Litava.
- 3/ Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán.
- 4/ Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům a únikům ropných látek.
- 5/ Se závadnými látkami bude na staveništi zacházeno tak, aby nedošlo k ohrožení a znečištění podzemních a povrchových vod a ke kontaminaci půdy.
- 6/ Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích a v blízkosti vodních toků.
- 7/ Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku.
- 8/ Souhlas se uděluje na dobu výstavby.

Vodoprávní úřad žadatele upozorňuje:

- Vlastník stavby v korytě vodního toku je vázán povinnostmi uvedenými v § 52 vodního zákona.
- Vlastník stavby v záplavovém území je vázán povinnostmi uvedenými v § 85 vodního zákona.

33. Je třeba dodržet závazné stanovisko – souhlas k odnětí půdy ze ZPF a jeho podmínky od **Ministerstvo životního prostředí** zn. ZN/MZP/2018/560/452, ze dne 25.10.2018:

Ministerstvo životního prostředí uděluje souhlas – k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF a k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

Souhlas s trvalým odnětím půdy pro záměr „II/416 Blučina obchvat“ je udělován za předpokladu, že žadatel zajistí splnění následujících podmínek:

1. Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem.
 2. Hranice trvalého odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací.
 3. V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona stavebník provede na svůj náklad z celé odnímané plochy o výměře 17,0869 ha skrývku kulturních vrstev půdy, v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (GEOSTAR, spol. s r.o., Brno, prosinec 2012). Mocnosti skrývky jsou vyznačeny v dokumentaci pro územní rozhodnutí „11/416 Blučina obchvat“, část F.5 Podklady pro vynětí ze ZPF, ve výkresech č. 2.1 a 2.2. Při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmutých vrstev, aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému ohumusování.
 4. Skrytá ornice v množství cca 73.988 m³ a skrytá podornice v množství cca 1.467 m³ budou uloženy odděleně od ostatních deponií a budou zajištěny před odcizením či znehodnocením.
 5. Skrytá podornice a část skryté ornice v množství cca 41.290 m³ bude použita v rámci realizace stavby k ohumusování svahů komunikace a navazujících nepevných ploch.
 6. V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona zajistí stavebník hospodárné využití přebytečné skryté ornice v množství cca 34.165 m³ na zlepšení kulturních vrstev pozemků v k.ú. Blučina na půdních blocích č.:
5501 - lokalita Končiny o výměře 27,17 ha
4602/7 - lokalita Mučidla o výměře 13,60 ha
4603/1 - lokalita Padělky o výměře 31,29 ha
4602/6 - lokalita Přidánky o výměře 22,76 ha
7501/21 - lokalita Příční o výměře 22,78 ha
(doloženo souhlasem uživatele pozemků).
 7. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a rozprostřením skrývaných kulturních vrstev půdy povede stavebník evidenci, v níž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Kopii evidence doručí stavebník do 30 dnů od ukončení skrývky a při kolaudaci stavby orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Židlochovice.
 8. Za trvalé odnětí půdy ze ZPF nebudou v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. b) zákona stanoveny odvody, protože se jedná o odnětí půdy pro stavbu silnic.
 9. Dle ust. § 3b odst. 4 zákona stavebník doručí kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, do 30 dnů ode dne nabytí právní moci Ministerstvu životního prostředí, OVSS VII, a orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Židlochovice.
- Souhlas s dočasným odnětím půdy pro záměr „11/416 Blučina obchvat“ je udělován za předpokladu, že žadatel zajistí splnění následujících podmínek:
1. Hranice dočasného odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací.
 2. Na dotčených zemědělských pozemcích o výměře 1,2897 ha provede stavebník skrývku kulturních vrstev půdy v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (GEOSTAR, spol. s r.o., Brno, prosinec 2012). Mocnosti skrývky jsou vyznačeny v dokumentaci pro územní rozhodnutí „11/416 Blučina obchvat“, část F.5 Podklady pro vynětí ze ZPF, ve výkresech č. 2.1 a 2.2. Při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmutých vrstev, aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému ohumusování. O skrývce, jejím přemístění a rozprostření povede řádnou evidenci. Skrytá ornice v množství cca 5.373 m³ bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu odcizování a znehodnocování. Po skončení stavby bude využita výhradně pro rekultivaci dočasně odnímaných pozemků.
 3. V případě porušení zemědělských účelových komunikací nebo zneprístupnění zemědělsky využívaných pozemků, vybuduje vlastním nákladem náhradní komunikace resp. náhradní přístupy na tyto pozemky.
 4. Za dočasné odnětí půdy ze ZPF budou v souladu s ustanovením § 11 zákona předepsány odvody ve výši stanovené podle přílohy zákona. V souladu s ust. § 9 odst. 9 zákona se výše odvodu za dočasně odňatou půdu o celkové výměře 1,2897 ha vymezuje orientačně ve výši 32.974,28 Kč/rok. Odvody za dočasně odňatou půdu ze ZPF budou hrazeny každoročně, až do doby protokolárního ukončení rekultivace. Rozhodnutí o odvodech bude vydáno příslušným orgánem ochrany ZPF (MěÚ Židlochovice, OŽP) v návaznosti na pravomocná rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů.

34. Je třeba dodržet vyjádření k PD pro stavební povolení z hlediska linkové osobní dopravy od **KrÚ Jihomoravského kraje, odbor dopravy**, ze dne 7.1.2019, č.j. JMK 1895/2019:

KrÚ JMK, OD, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravy sděluje k předložené PD následující vyjádření:

K vedení dopravy pro dobu trvání stavby dopravní úřad sděluje, že souhlasí s částečnou uzavírkou silnice II/425 v místě napojení obchvatu na sil. č. II/425 (v době trvání stavby bude provoz na sil. II/425 veden kyvadlově v jednom jízdním pruhu a bude řízen světelným signalizačním zařízením).

K navržené úplné uzavírce silnice III/41614 (silnice spojující obce Blučina a Opatovice) pro veškerý provoz po dobu trvání mnoha měsíců dopravní úřad sděluje, že po silnici III/41614 jsou vedeny spoje linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní 729514 Rajhrad – Blučina – Židlochovice, která je provozována v rámci IDS JMK jako linka č. 514. Navržená objízdná trasa mezi obcemi Opatovice a Blučina obousměrně přes Rajhradice, Rajhrad, Holasice a Vojkovice je velmi dlouhá a vedení spojů linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní 729514 po ní by způsobilo výrazné narušení zajištění dopravní obslužnosti území. Na základě této skutečnosti dopravní úřad žádá, aby po dobu trvání stavby byl po silnici III/41614 mezi obcemi Blučina a Opatovice zachován průjezd autobusů linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní 729514 Rajhrad – Blučina – Židlochovice, která je provozována v rámci IDS JMK jako linka č. 514. Případnou úplnou uzavírkou sil. III/41614 mezi obcemi Blučina a Opatovice pro autobusy linkové osobní dopravy je nutné časově omezit na absolutně technicky nejkratší možné období, optimální by bylo ji vyloučit zcela.

K technickému řešení stavby nemá dopravní úřad žádné připomínky.

Dopravní úřad nemá k předložené PD jiné než zde uvedené připomínky.

35. V závazném souhlasném stanovisku ke stavebnímu řízení od **KHS JMK se sídlem v Brně**, č.j. KHSJM 00783/2018/2019/BO/HOK ze dne 10.1.2019 jsou uvedena podmínky, která musí být dodrženy:

Se stavbou „II/416 Blučina obchvat“ se souhlasí. V souladu s § 77 zák. č. 258/2000 Sb. váže KHS JMK vyslovený souhlas na splnění těchto podmínek:

1. KHS JMK požaduje uvedení předmětné stavby „II/416 BLUČINA OBCHVAT“ do zkušebního provozu, který bude uložen stavebním povolením. Před uvedením stavby do trvalého užívání bude stavebníkem dokladováno měření hluku z provozu dopravy na předmětné stavbě (včetně provozu na rekonstruované silnici III/41614 v ulici Na Lázních v obci Blučina), že je u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb v dotčené lokalitě (stávající obytná zástavba, návrhové plochy bydlení dle územního plánu obce Blučina apod.) zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, pro denní a noční dobu.
2. Na základě znalosti konkrétních zhotovitelů a dodavatelů stavby, jejich strojního vybavení a technologických postupů bude na KHS JmK před zahájením stavby předložen plán organizace výstavby a návrh takových technologických a organizačních opatření pro období výstavby (použití méně hlučných technologií, používání mobilních zástěn, organizační opatření - časové omezení prováděných hlučných prací, vyloučení souběhu hlučných stavebních mechanismů apod.), aby bylo zajištěno u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů staveb (objekty k bydlení, rodinné domy apod.) nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
3. Před uvedením stavby do zkušebního provozu předloží stavebník doklad o tom, že v objektu SO 302 (Ochrana vodovodního přívaděče Blučina) byly použity výrobky splňující požadavky § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
4. Před uvedením stavby do zkušebního provozu bude proveden laboratorní rozbor vzorku pitné vody z objektu SO 302 (Ochrana vodovodního přívaděče Blučina), prokazující jakost pitné vody v rozsahu kráceného rozboru podle přílohy č. 5 k vyhlášce Ministerstva zdravotnictví č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola bude zajištěna u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře a u

držitele autorizace (s označením přesného místa odběru). Výsledky rozboru vody budou předloženy KHS JMK k posouzení.

36. Dále bylo doloženo souhlasného závazné souhlasné stanovisko ke stavebnímu řízení od **HZS JMK, oddělení stavební prevence**, e.č. HSBM-71-41-12/1-OPST-2018 ze dne 4.1.2019 bez připomínek.
37. Podle doloženého souhlasného závazného stanoviska od **Ministerstvo obrany, SNM, OOÚZ Brno**, sp.zn. 88305/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 31.12.2018 bude třeba dodržet následující podmínky:
- MO ČR, SNM, OOÚZ, oddělení ochrany územních zájmů Brno vydává souhlasné závazné stanovisko k záměru přeložky silnice II/416 v trase koridoru obchvatu obce Blučina v k.ú. Blučina, Vojkovice u Židlochovic, Židlochovice tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:
- nejvyšší vodič vedení 400 kV SO 401 a stožáry po obou stranách budou v souladu s vojenským předpisem Ministerstva obrany Let 1-6/L14 Vojenská letiště a předpisem Ministerstva dopravy L14 opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenými kulovými značkami a stožáry červenobílým nátěrem - červená RAL 3020, bílá RAL 9016) v místě křížení komunikace II/416.
 - před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na adresu:
Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc Dobrovského 6 771 11 Olomouc
nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).
 - před vydáním kolaudačního souhlasu žádáme o zaslání potvrzení investora, že stavba je opatřena denním výstražným překážkovým značením.
- Výše uvedené podmínky musí být uvedeny ve vydaném rozhodnutí, které bude Ministerstvu obrany doručeno v jednom výtisku.
- Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným záměrem v kolizi.
- Realizace stavebního záměru neohrozí naplnění veřejného zájmu ve smyslu zajištění obrany a bezpečnosti státu pouze za předpokladu plného respektování a splnění výše uvedených podmínek Ministerstva obrany ČR, které musí být z důvodu ochrany veřejného zájmu uvedeny v rozhodnutí stavebního úřadu, které bude doručeno Ministerstvu obrany ČR v jednom výtisku. Dále je požadováno, aby tyto podmínky byly uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a byli s nimi seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.
- V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci uvádějte odkaz na zn. 88305/2018-1150-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.
38. Dle závazného stanoviska od **Úřadu pro civilní letectví** č.j. 014711-18-701 ze dne 11.12.2018 předmětnou stavbou (Silnice II/416 Blučina obchvat) nejsou ohroženy zájmy civilního letectví a ÚCL nemá námitek proti její realizaci, za předpokladu dodržení projektové dokumentace. Stanovisko je platné pro stavební řízení a je konečné a platné dva roky.
39. Bylo doloženo stanovisko – souhlas **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, zn. 23601/18200/201, ze dne 25.10.2018, k odchýlnému řešení na silnici II. třídy, kde se uvádí:
- Lze se odchýlit od čl. 11.2 a tab. 18 ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, kde se stanovuje nejmenší dovolená vzdálenost křižovatek na silnicích II. třídy na 0,5 km. A to za předpokladu, že vzdálenost osy nové okružní křižovatky (II/425 x přeložky II/416) k začátku odbočovacího pruhu vlevo stávající stykové křižovatky (II/425 x II/416) (směr Židlochovice) bude cca 150 m a osová vzdálenost od stykové křižovatky k nové okružní křižovatce (směr Vojkovice) bude cca 540 m.
- Doba platnosti stanoviska – po dobu trvání stavby.
- Poznámka: Uvažované připojení ČSPH na silnici II/425 je nutné posuzovat podle č. 11.7 ČSN 73 6101. Pro silnice II. a III. třídy nejsou vzdálenosti křižovatek – pro sjezdy připojující účelové komunikace ČSPH omezeny za předpokladu jejich umístění v takovém místě, kde bude zajištěn dostatečný rozhled podle čl. 11.9 ČSN 73 6101.
40. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **Povodí Moravy s.p.**, ze dne 20.2.2019, zn. PM-45650/2018/5203/Fi:

I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonu (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje [ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

- *Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržovány maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem. 185/2001 Sb. v platném znění.

II. Vyjádření správce vodního toku Svratka, Litava a Dunávka

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Objekt SO 240 - vodní tok Dunávka bude po dobu stavby zatrubněn. Zhotovitel stavby bude v rámci stavby odpovídat za odstraňování naplavenin a plynulou průtočnost během doby zatrubnění.
2. Během stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.
3. Pro provádění stavby bude zpracován *havarijní a povodňový plán* (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
4. Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č.114 Sb. a odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem vodního toku.
5. Přímému správci vodního toku (Povodí Moravy, s.p., provoz Brno, Ing. Spousta, tel. 724 719953, spousta@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům. Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem odsouhlaseny všechny stavební aktivity v korytě, na hrázi a v prostoru do 8 m od břehové hrany.
6. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích, hrázích a v blízkosti vodního toku, pozemky upraveny a předány přímému správci.
7. Přímý správce bude přizván k *závěrečné kontrolní prohlídce stavby*, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě. Rozsah bude upřesněn na posledních kontrolních dnech.
8. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.

Upozorňujeme:

- 1/ V rámci objektu SO 301 bude dotčena meliorační svodnice (IDVT 10192408 - LBP Litavy), jejímž správcem je Obec Blučina a objekt je s ní proto nutno projednat.
- 2/ Povodí Moravy, s.p. není správcem melioračního kanálu (IDVT 10203062).

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu ČR a bude dotčen majetek státu, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., je nutné získat práva k dotčeným pozemkům a majetku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Dyje (Náměstí n/Osl., Husova 760, tel. 541637111, JUDr. Kubizňák, fax 541211404).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání, stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) - rozsah dotčení (záběr dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situací,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

41. Ve vyjádření od **Státní úřad inspekce práce** zn. V9-2019-23 ze dne 21.1.2019 je uvedeno:

Předložená projektová dokumentace stavby nesplňuje zásady pro výběr dokumentací k vyjádření, proto předmětný materiál vracíme bez vyjádření. Současně však upozorňujeme, že tímto vrácením PD stavby nejsou dotčeny povinnosti dané příslušnými ustanoveními zákoníku práce a souvisejícími předpisy z hlediska bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a stanovených pracovních podmínek.

42. Je třeba akceptovat konzultační vyjádření č.j. NPU-371/96810/2018 ze dne 10.12.2018 od **Národní památkový ústav, prac. Brno** a jeho následující stanovené podmínky:

Upozorňujeme, že stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění. Upozorňujeme také na povinnost investora oznámit již v době záměru stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v. v. i., Čechyňská 19, 602 00 Brno (online formulář na <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu. Upozorňujeme na povinnost ohlásit archeologické nálezy (v souladu s ustanovením § 23 odst. 2, 5 zák. č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů a § 176 zák. č. 183/2006 Sb.) příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče.

43. Musí být dodrženy podmínky z vyjádření, které obdržel speciální stavební úřad dne 29.4.2019, od **Archeologického ústavu AV ČR Brno, v.v.i.** zn. ARÚB/2296/19 DS ze dne 26.4.2019, ve znění :

AÚ AV ČR, Brno, v.v.i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, navíc v blízkosti stavby se nachází území s archeologickými nálezy I. kategorie, tzn. že se v místě stavby budou archeologické nálezy a situace s velkou pravděpodobností vyskytovat. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění). Měli dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů, skryvka apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti:

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění. Stavebník je proto povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však

s předstihem 30-ti dnů před započítím Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění.

Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.

44. Dne 6.5.2019 obdržel speciální stavební úřad Souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru k EIA od **Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí**, zn. S-JMK 175190/2018 OŽP/Sme, č.j. JMK 64417/2019 ze dne 3.5.2019 v němž krajský úřad konstatuje, že veškeré podmínky uložené ve stanovisku EIA č.j. JMK 88228/2018 ze dne 18.6.2018 jsou proveditelné a uvedené stanovisko EIA proto zůstává v platnosti v plném rozsahu..

45. Proto závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (stanovisko EIA), které vydal **Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí** pod č.j. JMK88228/2018 ze dne 18.6.2018, musí být v navazujícím stavebním řízení samozřejmě akceptováno, dodrženo a jeho následující podmínky řádně splněny:

KrÚ JMK, OŽP vydává souhlasné závazné stanovisko k záměru „II/416 Blučina obchvat“ s následujícími podmínkami pro navazující řízení:

A. Podmínky v dalších fázích přípravy projektu záměru

1. Na vybraných parcelách (pozemky p. č. 4551, 4681, 4554, 4569, 4568 a 4594 v k. ú. Blučina) budou provedena taková opatření, která zajistí trvalejší zavodnění území. Jedná se zejména o budování několika mělkých tůní o hloubce do 30 cm s mírným sklonem břehů a realizaci několika terénních ryh v severojižním směru o hloubce rovněž do 30 cm. Tato opatření (navržená zejména ve prospěch cenné avifauny) budou provedena před realizací záměru. Detaily provedení těchto opatření budou specifikovány v dalších stupních projektové přípravy záměru a budou podkladem pro rozhodnutí o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Mimo uvedené pozemky bude dle možností v maximálně možné míře, při zachování současného způsobu užívání, sledováno zachování stávajícího charakteru území Pastvicka jižně od záměru, kde je pravidelným managementem, který není v rozporu se zemědělským využíváním lokality, zabráňováno nežádoucí degradaci území (pravidelné odstraňování biomasy, disturbance území mimo hnízdní dobu apod.). Vzhledem k uvedenému nebude v rámci záměru realizován stavební objekt SO 151.2 Sjezd v km 0,700 vlevo, neboť tohoto není třeba pro výše uvedené/navržené využití území.
2. V dalších stupních přípravy záměru v režimu stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.) bude hluková studie aktualizována (dle aktuálních dopravních modelů a při zohlednění střednědobých opatření na snížení hlukové zátěže obce Blučina navržených správcem komunikace, která byla předmětem řízení o udělení časově omezeného povolení provozu zdroje hluku) a na základě podrobnější znalosti plánu organizace výstavby precizována ve vztahu ke všem relevantním aspektům (hluk ze stavební činnosti i z generované staveništní dopravy). V případě potřeby budou navržena opatření zaměřená na omezování hlučnosti (předpokládány nejvýše pro fázi výstavby – eliminace souběhu/koncentrace hlučných stavebních činností, trasy a intenzity staveništní dopravy apod.).
3. V rámci zpracování projektové dokumentace bude vypracován Plán organizace výstavby (POV). V něm budou konkretizována opatření na minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí během výstavby. Jedná se především o:
 - návrh na umístění zařízení staveniště s ohledem na přírodně cenné lokality a mimo obytnou zástavbu;
 - do plochy ÚSES neumisťovat stavební dvory, zemníky ani deponie, dle možností také účelové komunikace a trasy pro staveništní dopravu;
 - veškeré skládky zemin situovat co nejdále od vodotečí tak, aby nedocházelo k jejich zanášení a víření usazenin;

- návrh na umístění zařízení staveniště s ohledem na záplavové území a jeho aktivní zónu;
 - realizace ochranných opatření u významných zdrojů hluku (kryty, mobilní zástěny, kontrola technického stavu) na základě výsledků aktualizované hlukové studie;
 - vyloučení provádění hlučných prací v noční době od 21,00 do 7,00 hodin;
 - zamezení šíření prašnosti do okolí za suchého počasí kropením a vhodnou manipulací se sypkými materiály;
 - kontrolu zabezpečení nákladu na autech, aby nedocházelo k úsypům materiálu během cesty, zaplachtování přepravovaných sypkých stavebních hmot, nebo jejich přepravování v cisternách;
 - udržování příjezdových komunikací v čistotě a bezprašném stavu;
 - zajištění očisty vozidel před výjezdem z areálu staveniště pro omezení resuspendované prašnosti z povrchu vozovky;
 - upřesnění přepravních tras při dovozu a odvozu materiálu, aby byl minimalizován vliv na obyvatelstvo i přírodu;
 - omezení stavebních činností nebo eliminace souběhu stavebních činností v období s riziky zvýšené prašnosti při nepříznivých meteorologických podmínkách;
 - na vnějším ohrazení stavby bude uveden kontakt na zástupce investora i zhotovitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby;
 - obyvatelé nejbližších domů budou v předstihu seznámeni s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby.
4. Pro období výstavby bude pro všechny fáze/etapy vypracován havarijní plán (zohledňující rizika havarijního znečištění z úniku ropných látek, olejů či jiných chemických látek do vodního prostředí) a povodňový plán. V rámci prevence bude dbáno na výborný stav techniky; u stavebních strojů budou přednostně používány biodegradabilní náplně; pro případ havárie bude zajištěn dostatek sanačních materiálů.
 5. Bude zpracován detailní záborový elaborát, kde budou vymezeny plochy trvalého a dočasného záboru a plochy se zábořem kratším než jeden rok. Plochy pro dočasný zábor (deponie zeminy a ornice, zařízení staveniště) budou přednostně umísťovány na pozemky s nižší kvalitou zemědělské půdy (při respektování omezení plynoucích z existence záplavového území). Ornice z ploch s vyšší třídou ochrany bude přednostně použita na zemědělských pozemcích (dle dispozic orgánu ochrany ZPF), ornice z ploch s nižší třídou ochrany bude využita pro ohumusování stavby v rámci vegetačních úprav.
 6. V dalších stupních přípravy záměru v režimu stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.) bude proveden průzkum ke zjištění skutečné polohy, hloubky uložení, profilu, materiálu a stavebního stavu jednotlivých drenážních prvků.
 7. Systém odvedení dešťových vod bude navržený se zpomalením formou retence s řízeným odtokem. Řízený odtok bude menší než je specifický odtok vody z území 3 l/s*ha ve smyslu TNV 75 9011.
 8. V rámci návrhu mostních objektů na křížení vodních toků budou v maximální míře respektovány základní environmentální požadavky na provedení (odmítnutí výškových stupňů; suché břehy po obou stranách vodního toku pro zachování suché migrační cesty podél vodního toku nejlépe s nezpevněným povrchem apod.).
 9. V rámci návrhu mostu přes Dunávku v km 2,125 budou navrženy ochranné clony (tzv. palisády) v celé šířce mostu do výšky cca 4 m pro zabránění střetů netopýrů s vozidly; dle technických možností bude rovněž navrženo toto opatření i v případě mostu na III/41614 přes Dunávku. Ochranné clony budou realizovány způsobem vhodným rovněž z hlediska avifauny – v netransparentním provedení.
 10. V rámci projekčních prací bude zpracován finální návrh vegetačních úprav (stavební objekt SO 801), který bude plně zohledňovat níže uvedené požadavky: Vegetační úpravy svahů tělesa komunikace budou provedeny za použití stanovištně a geograficky původních druhů dřevin. Náhradní výsadba a doprovodná zeleň bude preferenčně umísťována do blízkosti objektů potenciálně využívaných při migracích živočichů (tj. mostu na II/416 přes Litavu v km 0,938, přes meliorační kanál a polní cestu v km 1,509 a přes Dunávku v km 2,125, resp. III/41614 přes Dunávku). Mimo tyto objekty budou realizovány výhradně řidší a méně zapojené výsadby, přičemž se zvláštním zřetelem toto platí v případě úseku km 0,3 - 1,0 (vzhledem k cílovým druhům avifauny preferujících volnou plochu bez vyvýšených prvků; přípustné jsou pouze

rozvolněné či částečně zapojené formace nízkého/keřového vzrůstu) a úseku km 3,6 - 4,0 obchvatu (sledována podpora migrační prostupnosti, resp. minimalizace rizika střetů migrujících jedinců s dopravou).

11. Konstrukční řešení stavby bude provedeno tak, aby v budoucnu mohla být realizována případná protihluková opatření při jižním okraji komunikace směrem k obci Blučina, a to v případě, že po kolaudaci nebo i v delším časovém horizontu bude zjištěno překročení hygienického limitu pro hluk z dopravy.

B. Podmínky ve fázi realizace záměru:

12. Pokud během fáze výstavby vznikne potřeba čerpání a odvádění vod ze staveniště, budou před vypuštěním do recipientu předčištěny v zařízení za účelem snížení koncentrací nerozpuštěných látek.
13. Veškerá strojní mechanizace bude udržována v bezvadném technickém stavu.
14. V průběhu celé stavby budou respektována opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví uvedená ve schváleném Plánu organizace výstavby, který bude součástí dokumentace ke stavebnímu povolení (viz podmínka č. 3).
15. Po dobu výstavby záměru bude stanoven biologický stavební dozor (ekodozor), který bude prováděn odborně způsobilou osobou (profesionální zoolog, držitel autorizace k provádění biologického hodnocení apod.). Úlohou ekodozoru bude po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb.; mj. na podkladě průběžného monitoringu území. Ekodozor bude mít právo pozastavit na dobu nezbytně nutnou činnost stavební firmy v případě akutního ohrožení zájmů ochrany přírody stavební činností.
16. Ochrana obojživelníků a plazů v průběhu stavby v období od 1. 3. do 15. 10. bude v místech křížení s vodotečemi (Litava, Dunávka, meliorační kanál) a v kontaktu s lokalitou Pastvisko zajištěna instalací zábran o výšce 100–120 cm k zamezení pronikání těchto živočichů na staveniště doplněných na severní straně budovaného násypu instalací padacích pastí, které v kritickém období jarního tahu obojživelníků umožní aktivní přemístění jedinců do mokřadu na jižní straně. Plazi přemísťování nebudou. O veškerých transferech bude vedena podrobná dokumentace. Blížší rozsah a technické podrobnosti určí biologický dozor.
17. Při terénních pracích budou všechny na staveništi vzniklé prohlubně (potenciální rozmnožiště obojživelníků), kde by se mohla zadržovat voda, co nejdříve zaváženy (uvedené souvisí s činností ekodozoru).
18. Kácení dřevin bude prováděno jen v míře nezbytné a vykácené dřeviny budou kompenzovány náhradními výsadbami regionálně původních druhů dřevin. Likvidace zeleně (dřevinné i bylinné), rovněž odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem ve všech úsecích stavby proběhne v mimohnízdním a mimovegetačním období od 15.10. do 15.03.
19. Na budovaném tělese násypu komunikace bude kontrolován výskyt agresivních invazních druhů rostlin (neofytů) a v případě jejich výskytu bude přistoupeno k jejich okamžité likvidaci. V rámci vegetačních úprav budou používány výhradně autochtonní druhy (s důrazem na podporu biotopů vhodných pro denní motýly a jiný florikolní hmyz – osetí nektarodárných a živných rostlin a travin) a budou vyloučeny druhy s expanzivními předpoklady.
20. V průběhu stavby před realizací kamenného záhozu bude proveden monitoring výskytu velevruba malířského v korytě Litavy v budoucím podmostí. V případě nálezů jedinců tohoto druhu bude proveden záchranný transfer (v souladu s podmínkami případně udělené výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.).

C. Podmínky ve fázi provozu záměru:

21. Na dobu nejméně 5 let od kolaudace stavby bude zajištěn odpovídající management mokřadu na lokalitě Pastvisko s důrazem na pozemky, kde budou před realizací záměru provedena opatření k podpoře trvalejšího zavodnění území (pozemky p. č. 4551, 4681, 4554, 4569, 4568 a 4594 v k. ú. Blučina). Managementová opatření by měla pružně reagovat na aktuální stav vegetace.
22. Po uvedení obchvatu do provozu bude autorizovaným měřením vyhodnoceno skutečné hlukové zatížení z dopravy u potenciálně akusticky nejvíce zatížených chráněných venkovních prostorů staveb a v případě překračování hlukových limitů budou uplatněna dodatečná protihluková opatření.
23. Pro fázi provozu bude vypracován plán vhodných technických a organizačních opatření pro řešení havarijních stavů (včetně povodňových stavů) a provozní řád pro systém odvodnění dešťových vod pomocí čerpacích stanic (evidence, kontrola, čištění a jiná údržba). Způsob

řešení odvádění srážkových vod musí umožnit zachycení havarijního úniku látek škodlivých vodám v případě dopravní nehody před tím, než dojde k jejich odčerpání do recipientu.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

24. Po dobu nejméně 5 let bude prováděn každoroční botanický a ornitologický monitoring s důrazem na výskyt specializovaných druhů (bahňáci, subhalofyty apod.) na celé lokalitě Pastvisko; pozornost bude rovněž věnována výskytu obojživelníků na lokalitě.
25. Po dobu nejméně 5 let od kolaudace stavby bude sledován vývoj migrací a funkčnost realizovaných opatření na podporu migrací, a to se zvláštním důrazem na výskyt a migrace obojživelníků na lokalitu Pastvisko. V případě zjištění negativních jevů při migracích budou neprodleně provedena nápravná technická opatření.

46. Je třeba dodržet následující vyjádření od spol. **ITSELF s.r.o.** ze dne 16.1.2019, č.j. 18/003764-B:
Itself s.r.o. souhlasí s vydáním stavebního povolení. Stavbou dojde k dotčení podzemní telekomunikační trasy v naší správě: Optické propojení Brno – Židlochovice, 2x HDPE trubka průměru 40mm šedá, hnědá, se zafoukaným kabelem – dále jen DOK-ITSELF.
V rámci ÚŘ byla zpracována a odsouhlasena přeložka trasy DOK-ITSELF (SO 402).
Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření č. 18/003764-A, zpracovaným Ing. Burianem.

47. Proto budou dodrženy podmínky dané spol. **ITSELF s.r.o.** ve vyjádření č.j. 18/003764-A:
 - Bude dodrženo navržené technické řešení přeložky SO 412 včetně postupu při přenesení trubky s optickým kabelem do nové trasy, veškeré náklady spojené s přeložkou a úpravami optické trasy hradí investor stavby, odborné práce na HDPE trubce a optickém kabelu itself objedná investor, případně zhotovitel stavby u firmy itself s.r.o.
 - Optická trasa itself (dále jen DOK-SELF) bude zakreslena a popsána v projektové dokumentaci.
 - Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech vedení a zařízení a s vyznačenou trasou DOK-SELF prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět.
 - Vytyčení DOK-SELF prosím objednejte 14 dní před zahájením prací u pana Samlíka, mob. 603 582 603, e-mail: samlík@itself.cz. Při objednání nahlaste č. tohoto vyjádření. Po vytyčení DOK-SELF projednat s p.Samlíkem kolizi stavby se zařízením DOK-SELF.
 - Při vlastní realizaci překládky požadujeme provedení stavební části firmou s praxí při realizaci telekomunikačních staveb a za dozoru pověřeného zástupce naší firmy.
 - Případné následující stupně projektové dokumentace (DSP, realizační dokumentace – dokumentace pro provedení stavby překládky) nám předložte k odsouhlasení.
 - DOK-SELF je telekomunikační stavbou s ochranným pásmem 1,5m od kabelu (HDPE trubek).
 - Při zemních pracích v blízkosti DOK-SELF lze používat strojní mechanismy jen ve vzdálenosti větší než 1,5m od DOK-SELF. Zemní práce ve vzdálenosti menší než 1,5m od DOK-SELF požadujeme provádět ručně, trasu zabezpečit proti poškození od těžké mechanizace.
 - Při souběhu s DOK-SELF požadujeme položit ostatní podzemní sítě min. 0,5m od DOK-SELF. Pokud v průběhu stavby místní podmínky neumožní splnění tohoto požadavku, kontaktujte zodp. osobu firmy itself s.r.o.
 - V místech křížení inženýrských sítí s DOK-SELF požadujeme položit inženýrské sítě min. 0,3m pod DOK-SELF, do betonového žlabu s krytem nebo odpovídající chráničky (např. vysokohustotní polyetylen s přesahem min. 1m na každou stranu). DOK-SELF rovněž uložte do betonového žlabu s přesahem min. 1m na každou stranu od místa křížení. Před záhozem je nutná kontrola zodp. pracovníkem firmy itself s.r.o.
 - V místě parkoviště, nové komunikace, pojižděného chodníku, zpevněných nástupních ploch apod. Je třeba vedení DOK-SELF uložit do chráničky nebo žlabů.
 - Dále je nutné dodržet tyto podmínky:
 - a) Uvědomit kontaktní osobu firmy itself o zahájení zemních prací 15 dní předem.
 - b) Po odkrytí DOK-SELF jej chránit proti poškození nepovolanou osobou.
 - c) Nad DOK-SELF dodržet zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu.
 - d) Lože DOK-SELF před zaházením řádně udusat, zapískovat a provést označení ochrannou fólií.

- e) Bez souhlasu fy itself nesnižovat vrstvu zeminy nad a pod DOK-SELF.
 - f) Před záhozem DOK-SELF vyžadujeme účast našeho pracovníka, který zkontroluje, zda není DOK-SELF mechanicky poškozen a na místě odsouhlasí způsob provedení prací. V opačném případě nebudeme souhlasit s vydáním kolaudačního rozhodnutí.
 - g) Požadujeme ohlášení ukončení stavby kontaktní osobě firmy itself s.r.o.
 - h) Po dokončení stavby požadujeme dodat geodetické zaměření a výkresovou dokumentaci míst střetu s našimi zájmy. Zaměření předejte do 30 dnů po skončení prací p. Miluši Svobodové T: 533 383 339 e-mail: svobodova@itself.cz . při předávání nahlaste č. tohoto vyjádření.
- Pokud dojde při stavbě k poškození DOK-SELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit na Dohledové centrum itself s.r.o. tel. 533 383 383. V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu odpovědným pracovníkem itself.
 - Při poškození zařízení DOK-SELF, a to i při dodatečně zjištěném, bude požadována úhrada veškerých nákladů.
 - V případě porušení povinností vyplývajících z tohoto vyjádření žadatel uhradí spol. itself s.r.o. veškeré škody, které mu z tohoto vzniknou.
48. Protože dojde k dotčení zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s., je třeba dodržet podmínky uvedené ve vyjádření od **E.ON Servisní, s.r.o.**, zn. E7456-16292993, ze dne 17.12.2018:
- Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněné a provozované spol. E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD) je vyjádřením pro územní a stavební řízení.
- V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:
- Nadzemní vedení VVN,
Nadzemní vedení VN,
Nadzemní sdělovací vedení,
- Ke stavbě a činnostem v ochranných pásmech (dále jen OP) nadzemního vedení, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11) zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.
- Vaše podklady jsme předali správci zařízení, který vydá stanovisko k činnostem a stavbě v OP. Stanovisko obdržíte nejpozději do 30 dnů. Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.
- Dovolte, abychom Vás upozornili, že dotčené venkovní elektrické vedení je provozováno ve veřejném zájmu a chráněno zákonem. Při provádění stavebních prací a následně při užívání hotové stavby je proto nutné zajistit, aby nedošlo k jeho poškození ani k ohrožení jeho bezpečného a spolehlivého provozu zejména tím, že zajistíte:
- 1/ Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace.
 - 2/ Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
 - 3/ Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustav, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti.
 - 4/ Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění distribuční soustavy.
 - 5/ Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonní čísle poruchové služby **800 22 55 77**.
- Kontakty správců zařízení:
- | | |
|------------------|--|
| VVN | Správa vedení VVN,
Ing. Tomáš Láska – 54514-1253, e-mail: tomas.laska@eon.cz |
| VN+NN | Regionální správa,
Peter Múdry – 54514-5263, e-mail: peter.mudry@eon.cz |
| Sdělovací vedení | Správa přenosů dat a radiové sítě,
Zdeněk Pikula, tel. 53514-2949, e-mail: zdenek.pikula@eon.cz |

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení v přiložené situaci.
Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním,
Předložte, prosím, toto vyjádření.

49. Dále je třeba dodržet podmínky uvedené v souhlasu se stavbou a činností v OP od spol. **E.ON Distribuce, a.s.**, zn. S40325-16297704, ze dne 10.1.2019:

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu (dále jen OP):

Nadzemní vedení VVN,

Nadzemní vedení VN,

Nadzemní sdělovací vedení

Jedná se o akci: „II/416 Blučina obchvat“

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- 1) Před započatím uvažované stavby musí dojít k přeložení stávajících kabelových rozvodů VN v majetku E.ON Distribuce a.s. (dále jen ECD), jenž bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal). Upozorňujeme vyvolavatele, že je vhodné v dostatečném předstihu vyřídit vše potřebné (cca 18 měsíců).
- 2) Případná kolize s distribučním zařízením v majetku E.ON Distribuce a.s. (dále jen ECD), bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
- 3) Uvažovaná stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.
- 4) Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů. Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1 m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s ECD).
- 5) Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem - 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce ECD ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.
- 6) Upozorňujeme, že musí být zajištěn přístup k nadzemnímu vedení VN 22 kV! V ochranném pásmu nadzemního vedení - tj. ve vodorovné vzdálenosti 7 m od krajního vodiče na každou stranu nesmí růst porosty více jak 3 m (volba vhodné dřeviny s maximální výškou vzrůstu). Po jedné straně podpěrných bodů nadzemního vedení VN 22 kV musí být zachován obslužný pás o šířce min. 3 m.
- 7) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 8) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 9) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Milan Novotný, tel.: 54723-1063, email: milan.novotny@eon.cz. Vytýčení sdělovacího vedení zajistí Jan Křenek, tel.: 54514-2934, email: jan.krenek@eon.cz.

- 10) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 11) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 12) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 13) Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 14) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 15) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 16) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 17.12.2018.
- 17) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 18) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
- 19) Před vlastní stavbou obchvatu bude provedena přeložka vedení VVN dle smlouvy o přeložce č. 13012535.

Kontakty správců zařízení:

VVN	Správa vedení VVN, Ing. Tomáš Lásk – 54514-1253, e-mail: tomas.laska@eon.cz
VN+NN	Regionální správa, Peter Múdry – 54514-5263, e-mail: peter.mudry@eon.cz
Sdělovací vedení	Správa přenosů dat a radiové sítě, Zdeněk Pikula, tel. 53514-2949, e-mail: zdenek.pikula@eon.cz

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

Příloha: Podmínky pro provádění činností a prací v OP:

Podmínky pro provádění a činností a prací v ochranném pásmu elektrického vedení

Pro vymezení ochranného pásma VN platí zákon č. 458/2000 v platném znění § 46. Ochranné pásmo (dále jen OP) nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedení po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

Pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u venkovního vedení s napětím nad 1kV do 35kV včetně – 10 m
- u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV – 10 m

Pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u vedení s napětím nad 1kV do 35 kV včetně : pro vodiče bez izolace – 7 m, pro vodiče s izolací základní – 2 m, pro závěsná kabelová vedení – 1 m.

- u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV – 7 m

V tomto ochranném pásmu je zakázáno:

- Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
- Provádět činnosti (odkopy nebo navršení zeminy a jiných materiálů do výše, práce s hořlavinami, výbušninami, apod.), které by mohli ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
- Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3m.

Podmínky při provádění zemních prací v OP vedení:

Při zahájení jakýchkoliv prací v blízkosti el. venkovních vedení NN, VN a VVN musí ten, kdo práci organizuje nebo řídí, prokazatelně poučit všechny pracovníky a nebezpečí práce v OP vedení. Při práci v OP musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy a normy, především požadavky ČSN EN 50110-1 ed.2 + doplňující technická normalizační informace TNI 343100 a dále dle požadavku PNE 330000-6.

- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo OP vedení VN
- Jiná zařízení, která nemají povahu jeřábu je možno provozovat v blízkosti el. vedení, a to i v OP vedení, jsou-li opatřena tak, že žádná část se v žádném případě nemůže přiblížit k vodičům na vzdálenost kratší než 3m
- Při práci nebo pobytu v blízkosti el. zařízení NN nesmí dojít k přiblížení na vzdálenost kratší než 1m

Nelze-li při provádění prací tyto vzdálenosti dodržet, musí se zařízení vypnout a zajistit. Vypnutí a zajištění vedení provede ECZR s.r.o. na základě objednávky, uplatněné minimálně 25 dnů předem. U kabelových vedení všech druhů napětí (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích v majetku ECZR s.r.o.) činí OP od krajního kabelu na každou stranu 1m. V OP podzemního vedení zakázáno mimo jiné vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t. Další podmínky pro provádění činností a prací v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystavené ECZR s.r.o., případně při vytyčení.

Upozorňujeme, že případné škody nebo úrazy, způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů, nepřebírá ECZR s.r.o. žádnou odpovědnost.

50. Bude třeba dodržet podmínky dané ve vyjádření ke stavebnímu řízení spol. **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, (CETIN), č.j. 802723/18 ze dne 6.12.2018:

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě určení důvodu vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li stavebníkem v zájmovém území vyznačeném v žádosti, provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK:
 - Smlouva o přeložce musí být uzavřena nejpozději před vydáním stavebního povolení.
 - Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení sek. Trasu přeložky zpracujete a zakreslete do projektové dokumentace stavby
 - CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace.

- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala,
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (iv) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (v) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vyjádření stanovený a určený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v den konce platnosti vyjádření, ii) změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vyjádření uvedeného v žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto vyjádření poskytla žadateli pro žadatelem určené a vyznačené zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání žádosti.

V případě dotazů k vyjádření kontaktujte prosí asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany SEK
- Informace k vytyčení SEK ve vlastnictví spol. Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)

Vyjádření vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne: 6.12.2018

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„CETIN“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelu a ochranných trubek;

„Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Zdeněk Procházka, tel.: 602 521 703, e-mail: zdenek.prochazka@cetin.cz;

„Pracovní den“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem; „Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN;

Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 6.12.2018 pod č.j. 802723/18;

„Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, WN a ZWN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnu před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtnu a protlaku budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke 7. Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdů strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupu nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž z předchozího písemného souhlasu

společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tří (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- i. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- ii. Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

51. Je třeba akceptovat doloženou Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/M/J/2018/00138, uzavřenou dne 9.1.2019 mezi spol. CETIN a.s. a org. SÚS JMK, p.o.k.

52. Je rovněž třeba dodržet podmínky dané ve vyjádření zn. 2018264931, ze dne 4.2.2019 od společnosti **BlučinaNet s.r.o.:**

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází podzemní vedení sítě elektronických komunikací SEK „DTOSEK Blučina-Opatovice“ (dále jen SEK) ve vlastnictví Petr Kubeš, Komenského 491,66456 Blučina. Ve věci vydání stanoviska je vlastník SEK zastupován společností BlučinaNet s.r.o. IČ 29378214, Na Lázních 331,66456 Blučina, jako správcem sítě. Vlastník podzemního vedení SEK „DTOSEK Blučina-Opatovice“ vydává stanovisko s umístěním stavby II/416 Blučina obchvat, za níže uvedených podmínek.

Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození vedení SEK a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že:

1. Před realizací stavby bude stavebníkem zpracována a schválena PD.
2. Objednání přesného vytyčení SEK (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je stavebník povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů správce sítě BlučinaNet s.r.o., pro jednoznačné stanovení jeho polohy. Objednání vytyčení SEK provede stavebník u správce sítě BlučinaNet s.r.o., (Petr Kubeš, tel. 732340750, 530 505 535, email: kubes@blucina.net). Náklady na vytyčení trasy SEK jdou k tíži stavebníka.
3. Vedení trasy křížení bude stavebníkem ručně odkopáno, zajištěno a uloženo do chrániček.
4. Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení) SEK.
5. Upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého kabelového vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
6. Upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně

- vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.).
7. Řádné zabezpečení odkrytého podzemního kab. vedení (zařízení) proti poškození, odcizení.
 8. Bude zajištěna odpovídající ochrana kabelů a ochrana kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
 9. V souběhu vedení SEK bude vedle položena rezervní prázdná přímá chránička z korugované PE roury 200/176 mm opatřena zátkami.
 10. Kabelové soubory a přechody přes komunikace budou označeny Mini markery 3M, typ 1255
 11. Obě chráničky budou položeny na betonový podklad tl. 100mm a následně obetonovány.
 12. Trasa původního vedení se realizací ochrání SEK nemění.
 13. Výstavba a materiál souběžného vedení prázdné rezervní chráničky je k tíži stavebníka.
 14. Rezervní chránička bude nejpozději v den kolaudace stavby smluvně předána bezúplatně do vlastnictví Petr Kubeš, Komenského 491, 66456 Blučina.
 15. V případě přeložky kabelového vedení SEK, kterou si vynutí realizace stavby, bude provedena k tíži stavebníka. Proces přeložky kabelového vedení bude odsouhlasen správcem sítě BlučinaNet s.r.o..
 16. Před záhozem bude ke kontrole přizván pracovník správce sítě BlučinaNet s.r.o. pro provedení kontroly a provedení fotodokumentace.
 17. Ohlášení ukončení stavby správci sítě BlučinaNet s.r.o. a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 12/2005 Sb. O elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb. Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.
 18. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení správci sítě BlučinaNet s.r.o. +420 604 620 110, 530 505 530 neprodleně.
 19. Bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení VBR s vlastníkem dotčené parcely a vlastníkem SEK Petr Kubeš.
 20. Po realizaci stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu podle platných předpisů, bude vyhotoven geometrický plán, uzavřena konečná smlouva o VBR a zakládáno VBR do KN. Náklady o VBR jdou k tíži stavebníka.
 21. Dále upozorňujeme na znění §118 a násl. Zákona o elektronických komunikacích, podle kterého je za správní delikt odpovídající mj. poškození SEK v souvislosti s výše uvedenou stavbou a souvislým činností možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.
- Upozorňujeme, že účastníkem územního a stavebního řízení zůstává vlastník SEK Petr Kubeš Komenského 491,66456 Blučina, datová schránka fzebyun, kterého v uvedených řízeních na základě zmocnění zastupuje společnost BlučinaNet s.r.o., datová schránka 48mpkcy jako správce sítě.
- Při vytýčení trasy SEK i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším jednáním s BlučinaNet jako zástupcem vlastníka předložte toto vyjádření.
- V případě, že stavebník poškodí kabel v majetku, správě BlučinaNet s.r.o.:
1. je povinen uhradit společnosti BlučinaNet s.r.o. smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč za každou započatou hodinu trvání přerušení kabelu,
 2. současně je povinen uhradit společnosti BlučinaNet s.r.o. jednorázovou smluvní pokutu ve výši 200.000,00 Kč.
 3. tímto není dotčeno právo správce sítě BlučinaNet s.r.o. na náhradu škody.
- Při splnění podmínek shora uvedených, souhlasí společnost BlučinaNet s.r.o. s výstavbou v zájmovém území.
- Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.
- Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 4. 2. 2020.
53. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření od společnosti **NET4GAS s.r.o.**, zn. 8469/18/OVP/Z, ze dne 27.9.2018:
- Dotčené síť : VTL plynovod nad 40 barů DN 500. Podmínky:
- 1.Na základě předložené dokumentace sdělujeme, že s realizací akce „II/416 Blučina obchvat“ souhlasíme za dodržení následujících podmínek:

- Místa případných přejezdů plynovodů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3m od půdorysu plynovodu na obě strany a je třeba zřídit takové opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu nejsou dovoleny.
 - Protože práce budou zasahovat do bezpečnostního pásma NET4GAS, požádejte min. 7 dní před zahájením prací o stanovení podmínek pro práce v bezpečnostním pásmu.
 - V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.
 - Toto vyjádření je podkladem pro vydání ÚR a SP.
54. Je třeba dodržet podmínky dané ve vyjádření společnosti **Čepro a.s.** ze dne 25.1.2019, č.j. 001578/FŘ/2019-OD:
- 1) Vysavač a kompresor jsou umístěny u jednoho parkovacího stání, v případě zaparkování vozidla u vysavače je blokován kompresor a opačně. Požadujeme umístit kompresor a vysavač tak, aby mohl být každý využíván plnohodnotně.
 - 2) Stavebník nesmí znemožnit příjezd a výjezd na ČS v majetku ČEPRO, a.s.
 - 3) Stavebník nese veškeré náklady spojené s případnou překládkou inženýrských sítí, zjištění jejich přesné polohy a s jejich ochranou před poškozením.
 - 4) Nepřerušeni a minimální omezení provozu čerpací stanice pohonných hmot po dobu výstavby i uvedení stavby do provozu, náhrada škody přednostně uvedením v původní stav a zaplacením ušlého zisku, pokud bude provoz ČS v důsledku stavby přerušen či omezen, nebo zamezeno příjezdu k čerpací stanici v potřebném rozsahu.
 - 5) Majetkoprávní záležitosti včetně uzavření příslušných smluv musí být se spol. ČEPRO, a.s. dořešeny před zahájením stavby. Bez uzavření příslušných smluv nelze stavbu zahájit.
55. V doloženém vyjádření svazku **VaK Židlochovicko** ze dne 21.1.2019, zn. VAK je uvedeno:
Jako vlastník vodovodů a kanalizací souhlasíme s uvedenou stavbou projektovanou dle předložené dokumentace s podmínkou předložení podepsaných smluv o smlouvách budoucích na zřízení věcných břemen s vlastníky dotčených pozemků do termínu realizace. Pokud nebudou smlouvy doloženy, nemůže se přeložka realizovat. Souhlas vydáváme na základě vyjádření provozovatele VAS a.s. č.j. BV/6583/2018-Tra ze dne 8.1.2019 a s povinností splnit všechny podmínky v tomto vyjádření dané.
56. I když se stanovisko týká převážně přeložky vodovodu, bude třeba dodržet následující podmínky ze stanoviska společnosti **Vodárenská akciová společnost a.s.**, č.j. BV/6583/2018-Tra, ze dne 8.1.2019: Stanovisko VAS, a.s. divize Brno-venkov (VAS):
Souhlasíme s navrženým přeložením vodovodního přivaděče dle předložené PD v rámci stavby „II/416 Blučina obchvat“, požadujeme dodržet následující podmínky:
1. Před vydáním stavebního povolení je třeba vyjasnit vlastnické vztahy k dokončené stavbě veřejné části vodovodu a ke způsobu budoucího provozování, které mají vliv na vlastní technické řešení rozšíření sítě. Dohodu o budoucích vlastnických vztazích uzavřete se stávajícím majitelem veřejné sítě vodovodu, kterými jsou Vodovody a kanalizace Židlochovicko.
 2. Dle PD dojde přeložením vodovodem (OP) k dotčení soukromého pozemku. Trasu vodovodního řádu je nutné odsouhlasit jednotlivými majiteli soukromého pozemku. Při dalším návrhu umístění trvalých staveb budou muset tito majitelé respektovat OP navrženého vodovodu.
 3. Přeložený vodovod je třeba nechat zapsat jako věcné břemeno ke všem dotčeným parcelám na příslušném katastrálním úřadě. Zřízením věcného břemene a jeho zapsáním do LV bude zaručeno respektování vodovodu pro každého i budoucího majitele dotčených pozemků.
 4. Firma, která bude zajišťovat inženýrský dozor stavby, případně investor stavby musí pověřené pracovníky VAS (Ing. Chalabala - tel. 724 219 645, p. Votroubek - tel. 724 219 751) informovat o zahájení stavby - předání staveniště a v průběhu realizace stavby zvát naši divizi ke kontrole všech stavebních a technologických prací a důležitým zkouškám, jejichž kvalita provedení či výsledky mohou mít v budoucnu vliv na ekonomii provozu díla a jejichž způsob provedení nelze po zasypání díla zjistit (např. tlakové zkoušky, komplexní zkoušky ap.). Dozor nad stavbou ze strany VAS končí účastí na předání stavby mezi dodavatelem a investorem - spoluúčastí na sepsání předávacího protokolu nutného pro zahájení kolaudačního řízení.

5. Před zahájením stavebních prací musí být námi provozované stávající vodovodní potrubí vytyčeno, viditelně označeno a po dobu stavby chráněno před účinky stavebních prací. Před zahájením výkopových prací vytyčení telefonicky dohodnete s VAS provozním střediskem Židlochovice sídlící na adrese Lidická 689, 667 01 Židlochovice, tel. 547 231 018.
6. Veškeré manipulace na stávající vodovodní síti a stavební a montážní práce, které se přímo dotýkají stávajících vodárenských zařízení, musí být prováděny za přítomnosti nebo po dohodě se zástupci VAS, provoz Židlochovice.
7. Nově navržený vodovod pro veřejnou potřebu musí být uloženy pod veřejně přístupným prostranstvím. I do budoucna musí zůstat volný přístup k vodovodu vně oplocení.
8. Ochranné pásmo (OP) navrhovaného vodovodu je vymezeno vodorovnou vzdáleností 1,5 m do DN 500 včetně od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. V OP se nesmí provádět zemní práce, budovat žádné podzemní a nadzemní objekty s výjimkou komunikace, provádět činnosti omezující přístup k sítím nebo ohrožující jejich technický stav. Rovněž se nesmí vysazovat trvalé porosty, provádět skládky a terénní úpravy.
9. Požadujeme předložit k posouzení další stupeň projektové dokumentace (realizační projekt), který musí být vypracován v rozsahu pro realizaci stavby. PD požadujeme dodat jednak v papírové podobě a současně i v digitálním provedení (dwg, dgn souřadnicového systému JTSK).
10. Před vlastní realizací stavby musí zvolené materiály pro vodovod splňovat platné, aktuální technické standardy VAS.

Doba platnosti tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

57. Dudou dodrženy i podmínky z vyjádření od spol. **Telia Carrier Czech Republik a.s.** (zastoupená spol. SITEL, spol. s r.o.) ze dne 15.10.2018, zn. 1311802683:

Stavebník bere na vědomí, že v zájmové lokalitě se nachází podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě (dále PV) včetně jeho ochranného pásma a dodrží zejména tyto podmínky:

- V Dokumentaci k žádosti o vydání příslušného povolení podle stavebního zákona bude PV (podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě) zohledněno a řešeno jeho případné dotčení.
- Dokumentace pro provádění stavby bude prostřednictvím SITEL předložena společnosti Telia (Sitel) k odsouhlasení.
- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV – žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti Telia (Sitel) zaslána 8 týdnů předem.
- Zástupce Telia (Sitel) bude přizván k předání staveniště – viz kontakt ochrana sítí.

Obecné podmínky:

- Před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytyčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započetí prací na adrese: Sitel, spol. s r.o. Ing. Rudolf Čihák, provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, e-mail: rcihak@sitel.cz, T: 267 198 362.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV.
- Před zahájením stavebních prací budou místa styku (křížení, souběhů) na základě vytyčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případné zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společnosti Telia (Sitel).
- Při stavebních pracích v ochranném pásmu PV je třeba dbát zvýšené opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky.
- Nad trasou PV nebudou umístována zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k PV, a nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru.
- Při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma CSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Vhodný způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude řešen v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, popřípadě poškození obecně. O odkrytém PV bude zajištěna fotodokumentace.
- Před zakrytím PV bude ke kontrole přizván zástupce Telia (Sitel) – viz kontakt ochrana sítí.
- Po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) – bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby.

- Bez předchozího souhlasu vlastníka PV nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy nad PV.
- Jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno na T: 267 198 123 nebo 267 198 333 – na servisní dispečink společnosti SITEL a následně písemně na adresu SITEL, spol. s r.o., provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 (popř. na e-mailovou adresu: sos@sitel.cz nebo fax 267 198 334).
- Při poškození PV (i dodatečně zjištěném) způsobené činností stavebníka mu budou předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného PV včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušáním provozu).
- PV nebude překládáno ani jinak upravováno.

V případě nutnosti přeložení, manipulace nebo úprav PV:

- Bude uzavřena smlouva o přeložce s vlastníky PV.
- Práce spojené s přeložením, manipulací nebo úpravou PV budou provedeny společností SITEL včetně vypracování Dokumentace pro provádění stavby na objednávku Stavebníka.
- Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy PV jsou také kontrolní zkoušky PV (OK a HDPE), vypracování dokumentace skutečného provedení stavby a její zapracování do stávající dokumentace, a to v papírové i DGN formě dle předpisu vlastníka PV a další související činnosti.
- Stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena atp.).

Kontakt na ochranu sítí: 267 198126, 722 485 662, ochranasite@sitel.cz

Při žádosti o změnu či prodloužení ÚR (SP) stavebník požádá o nové vyjádření k existenci PV ve vlastnictví Telia Carrier Czech Republic a.s.

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání. V případě další korespondence uvádějte naše číslo jednací.

58. Dle vyjádření k akci od společnosti vyjádření od **MERO ČR a.s.** ze dne 6.12.2018, č.j. 2018/000680/4 je nutno dodržet následující podmínky:

Sdělujeme Vám, že v uvedené oblasti se nachází naše zařízení: Ropovod DN 500, DOK (dálkový optický kabel).

Území stavby "II/416 Blučina obchvat" zasahuje do 300 m ochranného pásma ropovodu. Podle předl. Koordinační situace stavby část 1, č. výkresu 3.1. a část 2, č. výkresu 3.2, vypracované v září 2018 spol. HBH Projekt s.r.o., Brno, budou stavební práce probíhat ve vzdálenosti větší než 200 m od ropovodu, proto za dodržení níže uvedených podmínek, se stavbou souhlasíme:

- Při všech akcích, které se dotýkají ropovodu, je třeba dodržovat vládní nař. č. 29/1959 Sb. (jak je stanoveno v přechodných ustanoveních zákona č. 161/2013 Sb.), když na provádění činnosti v ochranném pásmu ropovodu se použije zákon č. 189/1999 Sb. a následně ČSN EN 14161 + A1 a ČSN 65 0204.
- Koordinátorem všech akcí v ochranném pásmu ropovodu je vedoucí odd. provozu linií p. Novák, tel.: 315 739 208, 733 145 612.
- Pojíždění po trase ropovodu je zakázáno.
- Přejezd je možný pouze v místě křížení za podmínky, že bude ropovod ochráněn např. panely, které budou umístěny v místě křížení s přesahem 3 m na obě strany.
- Dovolujeme si upozornit, že v případě zřizování mezideponie, deponie a na ně dojezdových tras, požadujeme zaslat MERO ČR, a.s. žádost o vyjádření.

59. Musí být dodrženo vyjádření-souhlas od společnosti **ČEPS a.s.** ze dne 13.12.2018, zn. 40/BRN/1101/18/11.12.2018/Dvoř:

Stavba v ochranném pásmu vedení musí splňovat následující podmínky:

- 1) Stavební úpravy, činnosti, samotné křížení s vedením musí respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona, zákona č. 591/2006 Sb., z nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dalších souvisejících právních předpisů. Dále musí být prováděny v souladu s dotčenými ustanoveními norem ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50341-3-19, ČSN 33 2040, ČSN 33 2030, ČSN 73 6005, ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, ČSN 33 2000.
- 2) V prostoru ochranného pásma vedení vvn/zvn nebude při realizaci stavby prováděno parkování mechanismů a nebude zde skladován a vršen materiál.
- 3) V případě jakékoliv změny týkající se prostoru ochranného pásma vedení oproti předložené výše uvedené dokumentaci musí být tyto změny v předstihu projednány a odsouhlaseny naší

společností, jako provozovatelem přenosové soustavy. V opačném případě pozbývá tento souhlas platnosti.

- 4) Upozorňujeme na elektrické pole, elektromagnetickou indukci, hluk, pád námrazy z vodičů a nebezpečné vlivy v okolí stávajícího vedení. Opatření proti těmto nebezpečným vlivům je na straně zhotovitele výše uvedeného záměru.
 - 5) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.
 - 6) Činnosti v ochranném pásmu nesmí ztížit přístup provozovatele k energetickému zařízení.
 - 7) Rozsah činnosti v ochranném pásmu vedení musí respektovat omezení dle § 46 energetického zákona.
 - 8) Pro realizaci činnosti je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by i přesto bylo nutné vypínání vedení, je nezbytné, požádat provozovatele o vypnutí nejpozději k 30.6. předchozího roku.
 - 9) Před zahájením prací v ochranném pásmu vedení musí být osoby provádějící stavební a jiné práce prokazatelně seznámeny a příslušnými ustanoveními energetický zákon, právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami ČSN EN 50110-1 a ČSN 33 2040. Zahájení prací v ochranném pásmu vedení a kontaktní osoba včetně tel. spojení musí být nejméně 15 dnů předem písemně oznámeny ČEPS, a.s., na adresu Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10. Ukončení prací bude do 5 dnů od skončení prací písemně oznámeno rovněž na tuto uvedenou adresu.
 - 10) V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení, musí být činnost v ochranném pásmu vedení přerušena a ochranné pásmo opuštěno.
 - 11) Po dokončení prací v ochranném pásmu vedení bude vyhotovena písemná zpráva a předána ČEPS, a.s., na adrese Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10. Zpráva musí popsat rozsah provedených prací a úprav dotčeného území v ochranném pásmu stávajícího vedení (technická zpráva, přehledná situace umístění výše uvedené stavby v poměru k trase osy vedení a hranic ochranného pásma dle skutečného provedení, zákres v JTSK souřadnicích, příp. podélný profil, situaci příjezdových cest).
- Podzemní stavba (kabel apod.)
- 12) Činnost a práce v ochranném pásmu stávajícího vedení nesmí ztížit přístup provozovateli k energetickému zařízení. Ke všem stávajícím stožárům vedení musí být z hlediska kontroly, údržby a oprav zachován přístup (příjezd) alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být proveden v tomto případě v celkové šíři stávajícího ochranného pásma v minimální vzdálenosti 16 m na všechny strany od stožáru. Tento prostor a přístup (příjezd) musí být nepřetržitě k dispozici a dimenzován na těžkou pozemní techniku (jeřáby, plošiny, nákladní vozidla atd.).
- Plot
- 13) Oplocení pozemku nebo svodidla lze do ochranného pásma vedení umístit za předpokladu, že bude provedeno z nevodivého materiálu, které se z hlediska nebezpečného dotyku považují za izolované. Bude-li oplocení pozemku z vodivého materiálu (drátěná výplň, kovové sloupky atd.) musí být dodržena ustanovení ČSN 33 3300 a ČSN EN 50341-3-19 (vodivé ploty, svodidla pod vedením nebo v blízkosti vedení musí být uzemněny s odporem uzemnění max. 500 ohmů). O uzemnění plotu v ochranném pásmu vedení je nutné vyhotovit výchozí revizní zprávu. Maximální výška oplocení musí být navržena tak, aby byly splněny všechny normy a předpisy, které omezují umístění objektů do ochranného pásma vedení zvn. Za technický stav plotu, jeho provedení a udržování zodpovídá žadatel.
 - 14) Osoba (žadatel), pro kterou je souhlas vydán, odpovídá za jakékoliv škody na elektrickém zařízení vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.
 - 15) Přenosová soustava je dle § 432 občanského zákoníku provozem zvlášť nebezpečným a zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu. K zajištění jejich spolehlivého a bezpečného provozu, je zákonem zaveden institut zvláštní ochrany spočívající v definici tzv. ochranného pásma. Ochranné pásmo tohoto vedení je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb., energetickým zákonem v platném znění (dále jen energetický zákon) a je definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 15 m (pro 220 kV) a 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (pro vedení vystavěná po 1.1.1995). Vzhledem k tomu, že

stávající vedení bylo postaveno před nabytím účinností výše uvedeného zákona, šířka jeho ochranného pásma je ve smyslu § 98, odst. 2 energetického zákona stanovena dle původního právního předpisu, tj. zákona č. 79/57 Sb., elektrizační zákon, na 20 m (pro 220 kV) a 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřeno kolmo na vedení.

Silnice + křížení s vedením

- 16) Veškeré pozemní komunikace lze v ochranném pásmu vedení rekonstruovat nebo jinak upravovat za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi tělesem komunikace (silnice) a fázovými vodiči vedení vvn/zvn dle platných norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení komunikace s předmětným vedením vvn/zvn. Toto posouzení není nutné v případě, že nedojde ke zvýšení nivelity rekonstruované silnice o výšku, která by rozporovala normové minimální bezpečné vzdálenosti v místě křížení, popř. při změně druhu silnice.

V ochranném pásmu elektrického vedení je zakázáno:

- 1) Zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení vvn/zvn stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací.
- 2) Vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1. Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost a provozu venkovního vedení, nebo ohrožení osob, zvířat a majetku např. parkoviště, odstavné plochy atd.
- 3) Pojíždět pod el. vedením vozidly nebo stroji jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1.
- 4) Používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění při jejich přetržení.
- 5) Používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku s fázovými vodiči vedení.
- 6) Uskláňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny.
- 7) Sklápění automobilů nebo používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m.
- 8) Nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Dřeviny a zeleň v prostoru ochranného pásma budou navrženy, vysázeny a udržovány v souladu s § 46 energetického zákona. Proto doporučujeme v tomto prostoru v případě zájmu osadit dřeviny, které svým vzrůstem 3 m výšku v průběhu svého života nedosáhnou.
- 9) Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umísťovat konstrukce či jiná zařízení nebo provádět zemní práce, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky.
- 10) V ochranném pásmu je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porost nad výšku 3m.
- 11) Pod vedením 220 kV a 400 kV se zdržovat se stroji a dopravními prostředky dobu delší než nezbytně nutnou – ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy.
- 12) Další ovlivňující faktory jsou zajištění mechanické bezpečnosti zařízení umístěného přímo pod vodiči, tj. ochrana před pádem námrazy z vodičů v zimních měsících nebo havarijního stavu při přetržení vodiče či izolátorových závěsů nebo destrukce stožárů. V neposlední řadě se jedná o bezpečnost osob, které se budou pohybovat pod fázovými vodiči.
- 13) Při stavbě silnice, úpravě terénu nesmí být navýšena niveleta - musí být zachována stávající výška v místě křížení s el. vedením a jejich ochranných pásmech. Při zvýšení je nutné přepočítat dané křížení, aby vyhovovalo daným normám.
- 14) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.
- 15) Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup zařízením ČEPS, a.s..
- 16) Upozorňujeme Vás, že ČEPS, a.s. nepřejímá žádnou odpovědnost v případě porušení výše uvedených zákonů a předpisů.
- 17) Při změně v projektu, je nutné provedenou změnu z hlediska spolehlivého provozu el. vedení a bezpečnosti při pracích v ochranném pásmu vedení konzultovat s ČEPS, a.s.

Kromě těchto vyjmenovaných podmínek je nutno postupovat při pracích ve smyslu dalších platných zákonů a norem, týkajících se prováděné činnosti. Porušení těchto podmínek má za následek zrušení souhlasu, povinnost uvedení veškerých změn do původního stavu a to na náklady subjektu, pro který se souhlas vydává.

60. I když stavbou by nemělo dojít ke konkrétnímu dotčení vedení komunikační sítě spol. UPC Česká republika s.r.o. (sít' vede na hranici vymezující zadaný rozšířený obvod staveniště), nicméně dle vyjádření ze dne 30.8.2018, zn. 180747/z/cm od společnosti **InfoTel, spol. s r.o. (zastupující spol. UPC Česká republika s.r.o.)** je stanoveno, že ve vyznačeném zájmovém území předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo, proto bude třeba dodržet podmínky uvedené ve zmiňovaném vyjádření:

Společnost InfoTel, spol. s r.o. (dále jen *InfoTel*) zplnomocněna od 1.3.2017 k zastupování společnosti UPC Česká republika, s.r.o. (dále jen *UPC*) jako vlastníka sítě elektronických komunikací ve správních, stavebně - správních, povolovacích a jiných řízeních na základě Vaší žádosti o vyjádření o existenci sítě po určení a vyznačení zájmového území - předložení projektové dokumentace a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává následující vyjádření:

Ve vámi vyznačeném zájmovém území předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo společnosti UPC, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKs je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1m po stranách krajní hrany vedení WKS (dále jen *Ochranné pásmo*).

Podzemní VVKs jsou uloženy v pískovém loži volně v zemní rýze, kryty cihlou, folií nebo zákrytovou deskou nebo v chráničkách PE, optické kabely v chráničkách HDPE.

- (1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKs společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Sít' je nutno v projektové dokumentaci/výkresu v legendě (zákresu) označit jako UPC - nikoliv jako slaboproud, Karneol, TV, KT, TKR, Sloane, kabelové televize, apod. K označení je možné použití kombinace, pokud jsou sít' v souběhu s jinými sítěmi.

- (2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKs, případně k přeložení WKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s VVKs a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava či přeložení VVKs. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKs případně přeložení musí být podána nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje s VVKs, požádat společnost UPC o stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKs nebo případně podmínek k přeložení VVKs, a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti UPC ing. Zabilka tet: 602513586 (dále jen *POS*).

- (3) Stavebník, který vyvolal překládku VVKs je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného WKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvedu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.

- (4) Pro účely přeložení VVKs dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „*Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací*“ a „*Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě*“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě).

- (5) Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKs společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

V případě jakýchkoliv dotazů k poloze VVKS a její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel.

Vyjádření platí i za síť zaniklé společnosti Sloane Park Property Trust, a.s. Tato firma byla ke dni 1.7.2011 sloučena do UPC Česká republika, a.s.

Přílohami vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC vč. informace o firmě, která provádí vytýčení oproti objednavce
- Situační výkres

Vyjádření vydala společnost InfoTel dne 30.8.2018

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC:

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.

3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností, či při jejím narušení, stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.

5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden třídnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.

7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.
13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.
14. Po ukončení stavebních činností musí být před záhozem pozvána POS k prohlídce stavu PVVKS, která sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení - SITEL, spol. s.r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, jcerny@sitel.cz.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.
2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technolog. postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.
3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

Vydáno spol. UPC Česká republika, s.r.o. dne: 30.8.2018

Vytyčení na základě doručené objednávky zajišťuje: Geodézie-Topos, a.s., Pulická 357, 518 01 Dobruška, tel. 494 623 801 nebo 494 623 655

61. Musí být dodrženo stanovisko k povolení stavby od společnosti **GridServices, s.r.o.**, zn. 5001838733, ze dne 4.1.2019. Budou dodrženy následující podmínky:

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim

GasNet,s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený spol. GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Zdeněk Kocourek, tel. 532 227 479):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti plánované stavby - exponovaná místa (dle předložené PD) prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 150, DN 100.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany plynovodu.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 100 je 15 m na obě strany plynovodu.

Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.

S výše uvedenou stavbou dle předložené projektové dokumentace v režimu stavebního řízení souhlasíme, budou-li nadále dodrženy následující podmínky:

1. Stavba bude probíhat v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb., ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).

2. Před zahájením prací Vám na základě objednání naše zařízení vytyčíme - <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>

3. Všeobecné podmínky:

VVN:

- uzemnění stožárů VVN provést ve vzdálenosti min. 10 m od potrubí VTL plynovodů, nebo přemístit na jejich odvrácenou stranu;
- při demontáži a montáži stožárů zvolit takovou technologii, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plynovodu (tak aby případný pád stožáru směřoval mimo plynovod);

Manipulační a odstavné plochy:

- manipulační a odstavné plochy umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu;
- opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- opěrná zeď nesmí křížit VTL plynovody;

Komunikace:

- souběh komunikace s VTL plynovodem - mimo ochranné pásmo VTL plynovodu;
- komunikace nesmí vést v ochranném pásmu VTL plynovodu;
- komunikační těleso požadujeme situovat tak, aby nadzemní prvky VTL plynovodů (orientační sloupky, propojovací objekty...) nebyly v tělese komunikace;
- nadzemní prvky je nutné ponechat minimálně 2 m a více od okraje komunikačního tělesa popř. od odvodňovacího příkopu;
- nad VTL plynovod v místě křížení s komunikačním tělesem uložit silniční železobetonové panely v celé šíři. Panely se ukládají kolmo k ose plynovodu, do pískového lože, minimálně 0,8 m (a více) nad plynovod;

Sadové úpravy:

- výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- zatravnění bez omezení;
- je nepovolena výsadba trvalých porostů (stromy všech druhů) které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může zapříčinit vývrát dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení;

Oplocení:

- pevné oplocení (zděné nebo oplocení s podezdívkou) pozemku vést v souběhu s VTL plynovodem ve vzdálenosti minimálně 4 m (a více) - ochranné pásmo plynovodu nezaplocovat
- jednoduché, snadno rozebíratelné oplocení, (pouze sloupky s patkou a pletivo) lze vést v souběhu s VTL plynovodem ve vzdálenosti minimálně 2 m (a více) od vedení VTL plynovodu
- v místě křížení oplocení s VTL plynovodem umístit sloupky oplocení do vzdálenosti min. 2 m od vedení VTL plynovodu.
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět ručně;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodů (20 m od plynovodu);

Vlastník (uživatel) pozemku je v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb. povinen umožnit vstup na pozemek zaměstnancům provozu a údržby sítě GridServices, s.r.o. - z důvodu provádění pravidelné kontroly, údržby a revizí tohoto vyhrazeného plynárenského zařízení.

Při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je nutno dodržet tyto nejmenší vzdálenosti mezi povrchy vedení a potrubí, event. jejich chráničkou:

Vodovodní potrubí:

křížení: min. 0,3 m; souběh: min. 3 m

Kanalizace:

křížení: min. 0,3 m. Plynovod, nebo křížené vedení musí být uloženo v chrániče nebo ochranné trubce přesahující vnější obrys zařízení po obou stranách 2 m. Chránička se neinstaluje, je-li nejmenší vzdálenost mezi plynovodem a stokami a kanalizačními přípojkami (mimo tlakových) větší než 1 m a je-li plynovod nad kanalizační přípojkou a stokou. V případě použití hrdlových trubek nesmí být v chrániče umístěn spoj.

souběh: min. 4 m

Kabely sdělovací:

křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany

souběh: min. 2 m

Kabely trakční a ostatní silnoproudé NN, VN :

křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany

souběh: min. 4 m

Dálkovody s hořlavými látkami a zkapalněnými uhlovodíky:

křížení: min. 0,5 m; souběh: min. 10 m

Kabelovody, kolektory, teplovodní kanály:

křížení: min. 0,3 m. Plynovod nebo křížené vedení musí být uloženo v chrániče nebo ochranné trubce přesahující vnější obrys zařízení po obou stranách 3 m. Chránička se neinstaluje, je-li nejmenší vzdálenost mezi plynovodem a stokami a kanalizačními přípojkami (mimo tlakových) větší než 1 m a je-li plynovod nad kanalizační přípojkou a stokou.

souběh: min. 5 m

Tyto odstupové hodnoty jsou stanoveny v souladu s TPG 70204, tab.7. Na tato zařízení se nevztahuje ČSN 73 6005!

Stanovisko odboru EPZ - STL, NTL (Pavla Filipi):

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

- STL a NTL plynovody a přípojky
- plánovaná výstavba STL plynovodní přípojky pro parc.č. 1532/2-zlatá barva, nutná koordinace, investor stavby je Obec Blučina.
 - Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytyčení pz (<https://www.gridservices.cz/ds-online-vytycení-pz/>), viz. odst.3 tohoto stanoviska - poskytnutý zakres je pouze orientační, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami a během stavby bude provedena pracovníkem GridServices kontrola PZ před záhozem.
 - Při souběhu, křížení inž. sítí při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
 - Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami při realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího krytí STL, NTL plynárenského zařízení a poklopů armatur.
 - V ochranném pásmu STL, NTL plynárenského zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístěny základy staveb, budov; podezdívky, patky; pilíře; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné.
 - Výsadba: Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.
 - Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek.
 - Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Budou-li splněny výše uvedené podmínky, se stavbou "II/416 Blučina obchvat" souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu,

veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na tel. 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán

protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ a plynovodních přípojek během výstavby – nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání. V případě dotčení pozemku v majetku spol. GasNet, s.r.o. je třeba dále smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na Zákaznické lince 840 11 33 55. Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001838733 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55.

62. Je třeba dodržet příslušná ustanovení ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".
63. Majitelé dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis.
64. Na základě povolení příslušných správních úřadů provedené přeložky, výstavba a úpravy inženýrských sítí musí být zbudovány v koordinaci s výstavbou komunikací. Uvedení sítí do užívání musí být dokladováno před vydáním kolaudačního souhlasu pro objekty pozemních komunikací. K žádosti o kolaudační souhlas na objekty pozemních komunikací musí být doloženy zápisy o kontrole před záhozem (souhlasy se záhozem) od správců sítí, příp. kolaudační souhlasy na přeložky nebo nově budované inž. sítě.
65. Před zahájením stavby musí být dořešena majetková práva k dotčeným pozemkům.
66. Zahájení stavby v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámí stavebník vlastníkům přilehlých nemovitostí. V průběhu stavby musí být zajištěn přístup k sousedním nemovitostem.
67. Veškeré případné objekty, včetně dekorativní zeleně musí být umístěny tak, aby byly v křižovatkách a na sjezdech zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
68. Pro užívání stavby krajských silnic musí být v dotčené lokalitě dle platných norem a TP (TP 65 a TP 100) řádně osazeno svislé a provedeno vodorovné místní dopravní značení na základě „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, o které musí investor požádat MěÚ Židlochovice, odbor dopravy v dostatečném předstihu před zahájením kolaudačního řízení. Nové dopravní musí být včas a řádně projednáno v řízení o stanovení trvalého místního DZ i za účasti Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO a vlastníků dotčených pozemních komunikací.

69. Veškeré pevné překážky vč. dopravních značek je nutno osadit do vzdálenosti minimálně 0,50 m od průjezdného prostoru pozemních komunikací - bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek i jiných pevných překážek od průjezdného prostoru komunikací dle ČSN 73 6110.
70. Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke škodám na cizím majetku. Případné vzniklé škody při provádění stavby na vlastnictví sousedů a na ostatních pozemních komunikacích odstraní stavebník svým nákladem.
71. Při provádění prací nesmí dojít k poškození, ale ani ke znečišťování okolních pozemních komunikací. K dopravě materiálů využívané stávající komunikace musí být v době výstavby udržovány řádně uklizené a čisté.
72. Musí být zajištěno řádné odvodnění všech nových komunikací a ostatních zpevněných ploch.
73. V době výstavby musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších – stavba bude řádně označena a bude osazeno přechodné dopravní značení.
74. V určitých fázích výstavby bude třeba na stávajících dotčených komunikacích osadit přechodné dopravní značení, tzn., že zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací (minimálně 21 dní předem), požádá odbor dopravy MěÚ Židlochovice o „stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ (přechodné dopravní značení), o „povolení uzavírky, nařízení objížděky“ a o „povolení zvláštního užívání komunikací“.
75. Bude třeba pamatovat a zkoordinovat předmětnou stavbu obchvatu s navrhovanou stavbou budoucí cyklostezky mezi obcí Vojkovice a Blučina.
76. Po dokončení stavby bude skutečné provedení stavby geodeticky zaměřeno a zaměření bude doloženo ke kolaudačnímu řízení.
77. Dále ke kolaudačnímu řízení bude předložen geometrický plán skutečného provedení stavby ověřený katastrálním úřadem a stavba bude následně po kolaudaci zapsána a pozemkově dořešena v katastru nemovitostí. Stavebník rovněž zajistí v katastru nemovitostí změnu druhu a kultury pozemků dle skutečného stavu – v katastru nemovitostí uvést dotčené pozemky do souladu se skutečností.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70888337,

kterého zastupuje na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, čj. 427/09/Z8

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Dne 20.12.2018 podal stavebník - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70888337, kterého na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, čj. 427/09/Z8 zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - žádost o vydání stavebního povolení na stavbu nazvanou „II/416 Blučina obchvat“, pro objekty dopravní infrastruktury - SO 101, SO 101.1, SO 111, SO 130, SO 140, SO 141, SO 151.1, SO 151.3, SO 151.4, SO 152, SO 201, SO 203, SO 204, SO 205, SO 240 a SO 301. Protože v PD navržená dešťová kanalizace (obj. SO 301 Odvodnění komunikace) slouží výlučně k odvádění povrchových vod ze silnice nebo místní komunikace, proto je podle § 12 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace. Z tohoto důvodu stavební objekt SO 301 není povolován jako vodní dílo vodoprávním úřadem, ale je součástí stavebního povolení silničního správního úřadu pro dopravní stavby.

Dnem 20.12.2018 bylo zahájeno stavební řízení. Nicméně protože při posuzování žádosti speciální stavební úřad shledal, že předložená žádost neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, řízení přerušil a vyzval stavebníka k doplnění podkladů Výzvou, usnesením zn. OD/22754/2018-2

SO. Dne 27.2.2019 stavebník doplnil k žádosti o stavební povolení požadované doklady a speciální stavební úřad pokračoval ve stavebním řízení a oznámil zahájení navazujícího stavebního řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby zn. OZPSU/17040/2018-SV ze dne 19.11.2018 vydal stavební úřad MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ (nabytí právní moci 20.12.2018).

MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ zároveň vydal souhlas k vydání stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona zn. OZPSU/22096/2018-SV ze dne 20.12.2018 pro speciální stavební úřad.

Pro záměr „II/416 Blučina obchvat“ v k. ú. Blučina a Vojkovice u Židlochovic vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí tzv. zákon o EIA) Souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pod č. j. JMK 88228/2018 ze dne 18. 6. 2018 (veškeré související dokumenty jsou k dispozici na internetové adrese https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1296).

Předmětné stavební řízení je tedy navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) ve spojení s § 9b a násl. zákona o EIA. Kladné závazné stanovisko k ověření změn předmětného záměru ve smyslu ustanovení § 9a, odst. č. 6 zákona o EIA vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí dne 3.5.2019 pod zn. S-JMK 175190/2018 OŽP/Sme, č.j. JMK 64417/2019 ze dne 3.5.2019 s konstatováním v odůvodnění závazného stanoviska, že i když došlo v projektu záměru oproti záměru, ke kterému bylo krajským úřadem vydáno stanovisko EIA, celkem ke 40 dílčím změnám, Krajský úřad ve svém stanovisku k ověření záměru má za to, že navržené změny záměru v maximální možné míře reflektují environmentální požadavky v území a vzhledem k jejich velikosti a významnosti z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví je možné je souhrnně hodnotit pozitivně. Žádná ze změn (samostatně, ani v souboru s ostatními změnami) neznamena pro dotčené zájmy životního prostředí a veřejného zdraví významné navýšení negativních vlivů. Z hlediska možných dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví nedošlo k významné změně daného záměru oproti stavu posuzovanému procesem EIA, a proto není nutné nové posouzení záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. g) zákona.

MěÚ Židlochovice, odbor dopravy - silniční správní úřad a speciální stavební úřad oznámil veřejnou vyhláškou zahájení navazujícího stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům oznámením zn. OD/22754/2018-5 SO ze dne 9.4.2019.

Městský úřad Židlochovice, jako správní orgán příslušný k vedení navazujícího řízení dle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o EIA zveřejnil spolu s oznámením o zahájení řízení:

- a) žádost spolu s upozorněním, že se jedná o záměr podléhající posuzování podle zákona o EIA, spolu s informací, kde lze nahlédnout do příslušné dokumentace pro navazující řízení
- b) informace o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno
- c) informace o tom, kde se lze seznámit s dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny podle § 16 zákona o EIA
- d) informace o podmínkách zapojení veřejnosti do navazujícího stavebního řízení podle § 9c odst. 1 zákona o EIA a podle zvláštních právních předpisů

Zároveň v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby v oznámení o zahájení řízení speciální stavební úřad účastníky poučil o skutečnosti, že na provedené stavební řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o urychlení"), neboť se jedná o vybranou stavbu dopravní infrastruktury uvedenou v ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) tohoto zákona. Zároveň poučil účastníky řízení, že ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona; ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Protože se předmětné stavební řízení dotýká velkého počtu účastníků (tj. více než 30), oznámení o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Oznámení o zahájení řízení bylo v řízení doručováno postupem podle ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručovalo jednotlivě; účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. a) až d). U stavebních záměrů se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle ustanovení § 109

písm. a) až d). V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

V oznámení navazujícího stavebního řízení k projednání žádosti speciální stavební úřad současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 28.5.2019. V oznámení zahájení navazujícího stavebního řízení silniční správní úřad zároveň ještě upozornil, že dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. I veřejnost byla upozorněna, že může podle § 9c odst. 1 zákona o EIA uplatňovat v navazujícím řízení připomínky k záměru nejpozději do ústního jednání. Zároveň speciální stavební úřad sdělil účastníkům řízení, že mohou v řízení uplatnit podle § 36 odst. 3 správního řádu své právo vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě do 5 dnů od ústního jednání. Ústní jednání proběhlo dne 28.5.2019 a o jeho výsledku byl sepsán protokol č.j. OD/22754/2018 SO-P. V rámci tohoto veřejného ústního jednání nebyly uplatněny žádné námitky a připomínky.

Následně speciální stavební úřad dal ještě všem účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, a to ve lhůtě 5-ti dnů po ústním jednání. Nikdo této možnosti nevyužil a po uplynutí lhůty následně silniční správní úřad dokončil navazující stavební řízení.

Oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení bylo v souladu s ustanovením § 9b odst. 1 zákona o EIA doručeno podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která byla dne 17.4.2019 vyvěšena včetně vlastní žádosti o stavební povolení na úřední desce MěÚ Židlochovice. Shodný obsah vyhlášky zveřejnil MěÚ Židlochovice též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Veřejná vyhláška s oznámením o zahájení navazujícího stavebního řízení se žádostí o vydání stavebního povolení na předmětnou stavbu byla rovněž vyvěšena na úřední desce Obecního úřadu Blučina a Obecního úřadu Vojkovice.

V poučení oznámení o zahájení řízení, s odkazem na ustanovení § 9 odst. 1 zákona o EIA, stavební úřad také upozornil, za jakých podmínek se může stát účastníkem navazujícího řízení obec dotčená záměrem a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA. Stavebnímu úřadu se ve stanovené lhůtě (do ústního jednání – více než 30 denní) nepřihlásil žádný účastník podle zákona o EIA, ani nebyly vzneseny žádné připomínky, námitky.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad v provedeném navazujícím stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Předložená žádost o stavební povolení po doplnění obsahovala veškeré předepsané náležitosti stanovené § 110 stavebního zákona. Protože stavba je zařazena mezi veřejně prospěšné stavby a k získání potřebných práv k pozemku pro požadovaný záměr je stanoven účel vyvlastnění zákonem, speciální stavební úřad postupoval podle § 184a odst. 3 stavebního zákona a nezkoumal a neřešil majetková práva ani souhlasy se stavbou od vlastníků dotčených pozemků. Bude vyřešeno pro realizaci stavby.

Zároveň speciální stavební úřad posoudil a projednal při ústním jednání žádost stavebníka ze dne 27.5.2019 a na základě této žádosti doplnil do výroku tohoto stavebního povolení (oproti oznámení zahájení stavebního řízení) ještě dva opomenuté pozemky p.č. 4565 a 4557 v k.ú. Blučina - opravil zřejmé nesprávnosti, protože doplnění opomenutých dvou pozemků nemá žádný vliv na účastníky řízení, ani na podstatu tohoto rozhodnutí.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby, vč. vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb, dále jsou splněny i podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, což bylo mj. prokázáno souhlasem podle § 15 odst. 2 stavebního zákona od MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Žádost byla doložena těmito doklady, vyjádřeními a stanovisky:

- Oznámení o zahájení územního řízení stavby zn. OZPSU/17040/2018-SV ze dne 10.10.2018 od MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ
- Územní rozhodnutí o umístění stavby zn. OZPSU/17040/2018-SV ze dne 19.11.2018 od MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ

- Souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona od MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ zn. OZPSU/22096/2018-SV ze dne 20.12.2018
- Oznámení zah. stav. řízení od Ministerstvo průmyslu a obchodu ze dne 12.3.2019 č.j. MPO 92865/18/161-SÚ
- Oznámení zah. vodoprávního řízení od MěÚ Židlochovice, OŽP zn. OZPSU/22753/2018-IS ze dne 27.3.2019
- Stanovisko ŘSD ČR ze dne 25.10.2018, zn. 23601/18200/2018
- Rozhodnutí o povolení připojení komunikace od MěÚ Židlochovice, OD zn. OD/17873/2018-3 KR ze dne 28.10.2018
- Koordinované stanovisko od MěÚ Židlochovice, ze dne 23.1.2019, zn. MuŽi/21951/2018/VK (OD, ÚP, PP, OŽP)
- Závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 23.1.2019, zn. OZPSU/22097/2018/KG
- Závazné stanovisko k zásahu do VKP od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 29.10.2018, zn. OZPSU/17780/2018/VK
- Závazné stanovisko – souhlas dle § 17 vodního zákona od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 7.11.2018, zn. OZPSU/19542/2018-IS
- Závazné stanovisko – souhlas k odnětí půdy ze ZPF od Ministerstvo živ. prostředí ze dne 25.10.2018, zn. ZN/MZP/2018/560/452
- Závazné stanovisko od Úřad pro civilní letectví č.j. 014711-18-701 ze dne 11.12.2018
- Konzultační vyjádření od Národní památkový ústav, prac. Brno č.j. NPU-371/96810/2018 ze dne 10.12.2018 a potvrzení o oznámení stav. záměru
- Vyrozumění obce Blučina k PD ze dne 13.12.2018
- Závazné stanovisko MO, SNM, OOÚZ Brno, sp.zn. 88305/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 31.12.2018
- vyjádření KrÚ JMK, OŽP, ze dne 18.12.2018, č.j. JMK 174271/2018
- vyjádření KrÚ JMK, odbor dopravy, od. veřejné osobní dopravy, ze dne 7.1.2019, č.j. JMK 1895/2019
- Stanovisko od Policie ČR, SPD I BM a BO, č.j. KRPB-217672-11/ČJ-2018-0600DI-PET, ze dne 4.1.2019
- Závazné stanovisko ke stav. řízení od HZS JMK, č.j. HSBM-71-41-12/1-OPST-2018, ze dne 4.1.2019
- Závazné stanovisko ke stav. řízení od KHS JMK, č.j. KHSJM 00783/2019/BO/HOK, ze dne 10.1.2019
- Vyjádření Státní úřad inspekce práce ze dne 21.1.2019
- Vyjádření a stanovisko Povodí Moravy, s.p. ze dne 20.2.2019, zn. PM45650/2018/5203/Fi
- Rozhodnutí o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany ZCHD od KrÚ JMK, OŽP, ze dne 30.11.2018, č.j. JMK 167316/2018
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) od KrÚ JMK, OŽP, ze dne 18.6.2018, č.j. JMK 88228/2018
- vyjádření KrÚ JMK, OŽP, ze dne 30.10.2018, č.j. JMK 152608/2018
- Vyjádření-souhlas spol. ČEPS a.s. zn. 40/BRN/1101/18/11.12.2018/Dvoř ze dne 13.12.2018
- vyjádření od NET4GAS s.r.o., ze dne 27.9.2018, zn. 8469/18/OVP/Z
- vyjádření od LEO MINOR GROUP, s.r.o. ze dne 10.10.2018
- vyjádření od BlučinaNet s.r.o. ze dne 4.2.2019, zn. 2018264931
- vyjádření od SITEL, spol. s r.o. ze dne 2.10.2018, zn. 1111804411
- vyjádření od Čepro a.s. ze dne 25.1.2019, č.j. 001578/FŘ/2019-OD
- vyjádření VaK Židlochovicko ze dne 21.1.2019, zn. VAK
- vyjádření od VAS a.s., č.j. BV/6583/2018-Tra, ze dne 8.1.2019
- vyjádření od E.ON Servisní, s.r.o., zn. E7456-16292993, ze dne 17.12.2018
- souhlas se stavbou a činností od E.ON Distribuce, a.s., zn. S40325-16297704, ze dne 10.1.2019
- vyjádření od Telia Carrier CR a.s. (zastoupená spol. SITEL, spol. s r.o.) ze dne 15.10.2018, zn. 1311802683
- vyjádření SÚS JMK, oblast Střed, zn. 22007/2018, ze dne 14.12.2018
- vyjádření od MERO ČR a.s. ze dne 6.12.2018, č.j. 2018/000680/4
- Stanovisko k povolení stavby od GridServices, s.r.o., zn. 5001838733, ze dne 4.1.2019

- vyjádření od Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., č.j. 802723/18 ze dne 6.12.2018
- vyjádření od spol. Solar 2 s.r.o. ze dne 7.12.2018
- vyjádření od spol. ITSELF s.r.o. ze dne 16.1.2019, č.j. 18/003764-B, vč. č. 18/003764-A
- Vyjádření obce Vojkovice č.j. VOJK-850/2018 ze dne 2.1.2019
- Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/M/J/2018/00138, uzavřená dne 9.1.2019 mezi spol. CETIN a.s. a org. SÚS JMK, p.o.k.

Dále byla speciálnímu stavebnímu úřadu doložena vyjádření, stanoviska o existenci sítí:

- vyjádření od Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., č.j. 700478/18 ze dne 21.8.2018
- Vyjádření od České Radiokomunikace, a.s. ze dne 24.8.2018
- vyjádření od E.ON Servisní, s.r.o., zn. E7456-16271517, ze dne 3.9.2018
- Vyjádření od T-Mobile Czech Republic a.s. zn. E30707/18 ze dne 21.8.2018
- vyjádření od UPC Česká republika s.r.o. (zastoupena spol. InfoTel, spol. s r.o.) ze dne 30.8.2018, zn. 180747/z/cm
- Vyjádření od Vodafone Czech Republic a.s., zn. MW000008968990874 ze dne 21.8.2018
- Vyjádření ČEPS a.s. zn. 67/BRN/727/18/21.12.2018/Dv. ze dne 6.9.2018
- Vyjádření od INTERNET MAXiCOM ze dne 23.8.2018
- vyjádření od spol. Solar 2 s.r.o. ze dne 21.8.2018
- vyjádření od ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o. ze dne 22.8.2018
- vyjádření ČD – Telematika a.s. ze dne 23.8.2018, č.j. 1201814115
- vyjádření od MERO ČR a.s. ze dne 24.8.2018, č.j. 2018/000680/1
- vyjádření od NET4GAS s.r.o., ze dne 28.8.2018, zn. 7386/18/OVP/Z
- vyjádření místostarosty za obec Blučina ze dne 21.8.2018
- vyjádření od Telia Carrier CR a.s. (zastoupená spol. SITEL, spol. s r.o.) ze dne 29.8.2018, zn. 1311802246
- vyjádření od spol. ITSELF s.r.o. ze dne 20.9.2018, č.j. 18/003764
- Závazné stanovisko MO, SNM, OOÚZ Brno, e.č. 49857/710/20178-1150 ze dne 17.9.2018
- Vyjádření od BlučinaNet s.r.o. ze dne 24.9.2018, zn. 0000001465

K oznámení zahájení řízení byla speciálnímu stavebnímu úřadu poštou doručena vyjádření, stanoviska:

- Dne 29.4.2019 vyjádření od Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i. ze dne 26.4.2019, zn. ARÚB/2296/19 DS
- Dne 6.5.2019 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru k EIA (obj. SO 401) od Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí, zn. S-JMK 175190/2018 OŽP/Sme, č.j. JMK 63995/2019 ze dne 3.5.2019
- Dne 6.5.2019 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru k EIA (obj. dopr. infr.) od Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí, zn. S-JMK 175190/2018 OŽP/Sme, č.j. JMK 64417/2019 ze dne 3.5.2019
- Dne 27.5.2019 ze z ústního jednání telefonicky omluvil zást. Povodí Moravy, s.p. – Ing. Spousta
- Jinak k oznámení řízení speciální stavební úřad poštou, e-mailem neobdržel žádná jiná vyjádření, stanoviska.

Další podklady:

- ...Plná moc od SÚS JMK, p.o.k. pro Ing. Markétu Karbanovou ze dne 15.10.2018
- ...Plná moc od SÚS JMK, p.o.k. pro Ing. Michala Haraštu ze dne 2.1.2018
- ...Zřizovací listina příspěvkové organizace Jihomoravského kraje
- ...výpisy z katastru nemovitostí, informace o parcelách
- ...Záborový elaborát (V PD)
- ...Situace záboru pozemků – dle katastrální situace (V PD)
- ...Plán kontrolních prohlídek (s datem 12/2018)
- ...Protokol z ústního jednání ze dne 28.5.2019, č.j. OD/22754/2018 SO-P – bez připomínek zúčastněných

Silniční správní úřad posoudil záměr se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů a zjistil, že veškerá závazná stanoviska a rozhodnutí byla kladná, přičemž uplatněné podmínky závazných stanovisek speciální stavební úřad vyhodnotil a zapracoval do podmínek tohoto rozhodnutí. Silniční správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ochranu veřejných zájmů z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví podle zákona o EIA zabezpečil speciální stavební úřad stanovením podmínek dle vyjádření KrÚ JMK, OŽP, ze dne 18.12.2018, č.j. JMK 174271/2018; Rozhodnutí o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany ZCHD, ze dne 30.11.2018, č.j. JMK 167316/2018 od KrÚ JMK, OŽP; Závazné stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) od KrÚ JMK, OŽP, ze dne 18.6.2018, č.j. JMK 88228/2018; souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru k EIA (obj. dopr. infr.) od Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí, zn. S-JMK 175190/2018 OŽP/Sme, č.j. JMK 64417/2019 ze dne 3.5.2019.

Ochranu veřejných zájmů z hlediska dalších složek ochrany životního prostředí zabezpečil speciální stavební úřad stanovením podmínek dle koordinovaného stanovisko od MěÚ Židlochovice, ze dne 23.1.2019, zn. MuŽi/21951/2018/VK (OD, ÚP, PP, OŽP); dle závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 23.1.2019, zn. OZPSU/22097/2018/KG; dle závazného stanoviska k zásahu do VKP od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 29.10.2018, zn. OZPSU/17780/2018/VK; dle závazného stanoviska – souhlas k odnětí půdy ze ZPF od Ministerstvo živ. prostředí ze dne 25.10.2018, zn. ZN/MZP/2018/560/452; příp. dle závazného stanoviska – souhlas dle § 17 vodního zákona od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 7.11.2018, zn. OZPSU/19542/2018-IŠ.

Stavba byla speciálním stavebním úřadem v navazujícím stavebním řízení projednána i s veřejností a nebyly k ní veřejností uplatněny žádné připomínky, námitky.

Dále byl záměr posouzen z hlediska vyjádření účastníků řízení. Do podmínek rozhodnutí byly zahrnuty připomínky a podmínky souhlasů účastníků řízení. Silniční správní úřad posoudil předmětný záměr i z hledisek, že se dotýká ochranných i bezpečnostních pásem vlastníků technické infrastruktury vyskytujících se v zájmovém území stavby. Vlastníci těchto sítí poskytli kladná stanoviska a vyjádření. Stavebník k řízení doložil jak stanoviska, vyjádření k existenci sítí, tak i stanoviska, vyjádření ke stavebnímu řízení. Do podmínek tohoto stavebního povolení speciální stavební úřad zapracoval podmínky ze stanovisek, vyjádření ke stavebnímu řízení. Pouze v případě vyjádření od spol. UPC Česká republika s.r.o. (zastoupena spol. InfoTel, spol. s r.o.) byly zapracovány podmínky z vyjádření k existenci sítí, protože umístění sítě této společnosti vůbec nezasahuje do vlastní předmětné stavby, jen vede na hranici vymezující zadaný rozšířený obvod staveniště, proto další vyjádření této společnosti nebylo požadováno. Některé kolize inž. sítí se záměrem investora nové dopravní infrastruktury bylo nutno řešit překládkami, proto jsou tyto inž. sítě řešeny jako samostatné stavební objekty, povolované samostatným správním rozhodnutím příslušných stavebních úřadů. Dotčení vlastníci technické infrastruktury odsouhlasili navržené řešení, byly uzavřeny dohody (smlouvy) o překládkách, některé smlouvy budou dořešeny před vlastní realizací vyvolaných přeložek.

Vyjádření, stanoviska spol. SITEL, spol. s r.o.; Solar 2 s.r.o.; České Radiokomunikace, a.s.; T-Mobile Czech Republic a.s.; Vodafone Czech Republic a.s.; INTERNET MAXICOM; ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o.; ČD – Telematika a.s.; obce Blučina k sítím ze dne 21.8.2018, nebyly do výroku tohoto rozhodnutí zapracovány, protože nedochází k dotčení zájmů těchto společností. I vyjádření spol. LEO MINOR GROUP, s.r.o. nebylo do výroku tohoto rozhodnutí zapracováno, protože se jedná o vyjádření k vodovodu a kanalizaci, které nejsou předmětem tohoto řízení.

K řešení otázky příjezdu a obsluhy staveniště speciální stavební úřad konstatuje, že napojení vlastní liniové stavby „II/416 Blučina obchvat“ - nové silnice a ostatních objektů na stávající dopravní infrastrukturu je zajištěno přímo z dotčených krajských silnic č. II/425, II/416 a III/41614, příp. stávajících místních a účelových komunikací.

Účastníci řízení:

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení speciální stavební úřad vycházel z ustanovení § 109 stavebního zákona a § 27 správního řádu:

- Dle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70888337, kterého zastupuje na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.9.2009, č.j. 427/09/Z8

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

- Dle § 109 písm. c) stavebního zákona - vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:

Obec Blučina, nám. Svobody č.p. 119, 664 56 Blučina

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, 602 00 Brno 2

Cezava a.s. Blučina, Blučina č.p. 627, 664 56 Blučina

Martin Lechner, Hlavní č.p. 75, Veikovice, 667 01 Židlochovice

Jitka Machalová,

Jan Šindelář, Raj

Marie Jurková, Z

ČEPRO, a.s., Dě

MUDr. Jana Šťas

MUDr. Marie Šť

MUDr. Zdenka Š

Mgr. David Kova

MVDr. Juraj Més

Ludmila Mészáro

Jitka Dlabková, F

Tomáš Kábele, n

Ing. Pavel Pavelk

Vladimír Kloupa

Dagmar Jedličko

Jiří Faltus, Osvob

Libuše Faltusová

Jiří Gold, V Děd

Jana Křížová, Po

Jihomoravský kra

Vladimír Pavelka

Jarmila Nekvapil

František Horáče

Jakub Horáček, F

Bohuslava Horáč

Antonie Šablatur

Jan Hanuš, Abso

Jindřiška Flodrov

Dana Hrabovská,

Jarmila Musilová

Jitka Nečasová, s

Ludmila Veselá,

Josef Richter, uli

Zdeněk Šaffer, K

Státní pozemkov

Jan Flodr, Nová č

Luboš Komínek,

Jiřina Řezníčkov

Vladimír Sevráne

Květoslava Šulov

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

František Hanuš, F

Antonie Hanušová

Milan Kovařík, Ha

Jana Kovaříková, F

Pavel Čech, Havlíč

Bohuslava Čechov

Danuše Bajgarová,

Bc. Ilona Račanská,
 Zdeněk Račanský,
 Marie Hanušová, ul.
 Josef Šťastný, Havl
 Jiřina Šupková, Lib
 Bohumila Stravová,
 Marta Meixnerová,
 Iva Caldaroniová, U
 Jiří Povolný, Lipov
 Roman Hanuška, H
 Václav Klimeš, Hla
 MUDr. Veronika S
 MUDr. Miroslava U
 Miroslav Brabec, S
 Římskokatolická farnost Blučina, Komenského č.p. 20, 664 56 Blučina
 LEO MINOR SPV, s.r.o., s.r.o., Křížová č.p. 96/18, Staré Brno, 603 00 Brno 3
 PPB s.r.o., Rooseveltova č.p. 584/9, Brno-město, 602 00 Brno 2
 PASTVISKO SPV, s.r.o., Křížová č.p. 96/18, Staré Brno, 603 00 Brno 3
 René Knoll,
 Jana Kosevo

- Dle § 109 písm. d) stavebního zákona - vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
 itself s.r.o., Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28
 Vodovody a kanalizace Židlochovicko, Hrušovanská 214 č.p. 214, Vojkovice, 667 01 Židlochovice
 Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38
 GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
 E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 370 01 České Budějovice, RS Hodonín
 ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
 NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
 BlučinaNet s.r.o., IČ 29378214, Na Lázních 331, 664 56 Blučina
 ČEPRO, a.s., sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
 Telia Carrier Czech Republic a.s., K Červenému dvoru č.p. 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice
 MERO ČR, a.s., Veltruská č.p. 748, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou I
 InfoTel, spol. s r.o., sídlo: Novolišeňská č.p. 2678/18, Líšeň, 628 00 Brno 28 (zastupující UPC Česká republika, s.r.o.)

- Dle § 109 písm. e) stavebního zákona - vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno:

parc. č. 1507/103, 1507/104, 1507/105, 1507/106, 1507/107, 1507/127, 1507/129, 1507/138, 1507/156, 1512/10, 1512/11, 1512/12, 4036,4088, 4089, 4097, 4098, 4099, 4100, 4102, 4103, 4106, 4105, 4116, 4117, 4118, 4119, 4120, 4122, 4123, 4124, 4127, 4129, 4131, 4132, 4133, 4134, 4135, 4136, 4137, 4138, 4139, 4140, 4141, 4147, 4148, 4149, 4150, 4154, 4155, 4156, 4161, 4162, 4163, 4166, 4167, 4170, 4174, 4191, 4192, 4211, 4212, 4249, 4252, 4267, 4268, 4269, 4270, 4271, 4272, 4273, 4275, 4276, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283, 4294, 4293, 4295, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4321, 4326, 4324, 4323, 4322, 4328, 4325, 4327, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4362, 4363, 4364, 4365, 4366, 4367, 4369, 4368, 4370, 4371, 4404, 4421, 4427, 4428, 4429, 4445, 4446, 4447, 4448, 4449, 4457, 4450, 4459, 4469, 4470, 4472, 4471, 4473, 4474, 4482, 4483, 4484, 4485, 4500, 4501, 4502, 4503, 4505, 4512, 4513, 4514, 4516, 4517, 4518, 4532, 4534, 4535, 4536, 4537, 4538, 4539, 4540, 4541, 4550, 4552, 4553, 4555, 4567, 4570, 4571, 4572, 4582/1, 4583, 4584, 4585, 4593, 4595, 4596, 4597, 4606, 4607, 4608, 4609, 4610, 4611, 4612, 4613, 4614, 4622, 4623, 4624, 4625, 4626, 4627, 4628, 4639/1, 4639/6, 4644/1, 4671/3, 4671/5, 4671/7 v k.ú. Blučina, parc. č. 659/10, 2370/3 v k.ú. Vojkovice u Židlochovic

Další účastníci dle § 27 odst. 2 správního řádu – účastníky jsou též další osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny na svých právech a povinnostech:

Archeologický ústav AV ČR

Obec Blučina, nám. Svobody č.p. 119, 664 56 Blučina

Obec Vojkovice, Hrušovanská č.p. 214, Vojkovice, 667 01 Židlochovice

Město Židlochovice, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice

Protože se na řízení vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby, bylo v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení, oznámení o zahájení navazujícího řízení doručováno postupem podle stavebního zákona. Ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se ostatní písemnosti doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Vypořádání s námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy a nejsou ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním odvolání u MěÚ Židlochovice, odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Dagmar Kratochvílová
vedoucí odboru dopravy



Poplatek:

Správní poplatek se nevyměřuje, protože dle „Položky č. 18“ odst. „Osvobození“ zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích v platném znění, je stavebník, jako územně samosprávný celek, pro případ staveb pozemních komunikací realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem, od správního poplatku osvobozen.

Poznámka:

MěÚ Židlochovice, OÚ Blučina a OÚ Vojkovice

se žádají o vyvěšení této veřejné vyhlášky na místě k tomu určenému a k následnému vrácení na odbor dopravy MěÚ Židlochovice s vyznačením termínu vyvěšení a sejmutí vyhlášky. **Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu celých 15 dnů.** Vyvěšení musí být provedeno i elektronicky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží: (doručováno dle ustanovení § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby)
účastníci :

(doručení jednotlivě):

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČ 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
(zastupující Jihomoravský kraj)

Obec Blučina, nám. Svobody č.p. 119, 664 56 Blučina

Obec Vojkovice, Hrušovanská č.p. 214, Vojkovice, 667 01 Židlochovice

Město Židlochovice, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice

(doručení veřejnou vyhláškou):

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, 602 00 Brno 2

Cezava a.s. Blučina, Blučina č.p. 627, 664 56 Blučina

Martin Leč

Jitka Mach

Jan Šindelář

Marie Jurk

ČEPRO, a.s.

MUDr. Jan

MUDr. Ma

MUDr. Zde

Mgr. David

MVDr. Jur

Ludmila M

Jitka Dlab

Tomáš Kál

Ing. Pavel

Vladimír K

Dagmar Je

Jiří Faltus,

Libuše Fal

Jiří Gold,
 Jana Křížová,
 Jihomoravský úřad,
 Vladimír Janda,
 Jarmila Nečáková,
 František Hanuš,
 Jakub Horák,
 Bohuslava Čechová,
 Antonie Hanušová,
 Jan Hanuš,
 Jindřiška Hanušová,
 Dana Hrabáková,
 Jarmila Mlýnská,
 Jitka Nečáková,
 Ludmila Vojtková,
 Josef Rychlý,
 Zdeněk Šafránek,
 Státní pozemkový úřad,
 Jan Flodr,
 Luboš Konečný,
 Jiřina Řezáčová,
 Vladimír Štěpánek,
 Květoslava Štěpánková,

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

František Hanuš,

Antonie Hanušová,

Milan Kovařík, H

Jana Kovaříková,

Pavel Čech, Havl

Bohuslava Čechová,

Danuše Bajgarová,

Bc. Ilona Račanská,

Zdeněk Račanský,

Marie Hanušová,

Josef Šťastný, Ha

Jiřina Šupková, L

Bohumila Stravová,

Marta Meixnerová,

Iva Caldaroniová,

Jiří Povolný, Lipo

Roman Hanuška,

Václav Klimeš, H

MUDr. Veronika Š

MUDr. Miroslava

Miroslav Brabec,

Římskokatolická farnost Blučina, Komenského č.p. 20, 664 56 Blučina

LEO MINOR SPV, s.r.o., s.r.o., Křížová č.p. 96/18, Staré Brno, 603 00 Brno 3

PPB s.r.o., Rooseveltova č.p. 584/9, Brno-město, 602 00 Brno 2

PASTVISKO SPV, s.r.o., Křížová č.p. 96/18, Staré Brno, 603 00 Brno 3

René Knoll,

Jana Kosevc

Česká telekomunikace, s.r.o., Opatovská č.p. 2001/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

itself s.r.o., Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28

Vodovody a kanalizace Židlochovicko, Hrušovanská 214 č.p. 214, Vojkovice, 667 01 Židlochovice

Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38



GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 370 01 České Budějovice, RS Hodonín
ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
BlučinaNet s.r.o., IČ 29378214, Na Lázních 331, 664 56 Blučina
ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj, sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Telia Carrier Czech Republic a.s., K Červenému dvoru č.p. 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice
MERO ČR, a.s., Veltruská č.p. 748, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv, sídlo: Novolíšeňská č.p. 2678/18, Líšeň, 628 00 Brno 28
(zastupující UPC Česká republika, s.r.o.)

Archeologický ústav AV ČR

Ostatní účastníci - vlastníci sousedních pozemků (*doručení veřejnou vyhláškou*):

parc. č. 1507/103, 1507/104, 1507/105, 1507/106, 1507/107, 1507/127, 1507/129, 1507/138, 1507/156, 1512/10, 1512/11, 1512/12, 4036,4088, 4089, 4097, 4098, 4099, 4100, 4102, 4103, 4106, 4105, 4116, 4117, 4118, 4119, 4120, 4122, 4123, 4124, 4127, 4129, 4131, 4132, 4133, 4134, 4135, 4136, 4137, 4138, 4139, 4140, 4141, 4147, 4148, 4149, 4150, 4154, 4155, 4156, 4161, 4162, 4163, 4166, 4167, 4170, 4174, 4191, 4192, 4211, 4212, 4249, 4252, 4267, 4268, 4269, 4270, 4271, 4272, 4273, 4275, 4276, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283, 4294, 4293, 4295, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4321, 4326, 4324, 4323, 4322, 4328, 4325, 4327, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4362, 4363, 4364, 4365, 4366, 4367, 4369, 4368, 4370, 4371, 4404, 4421, 4427, 4428, 4429, 4445, 4446, 4447, 4448, 4449, 4457, 4450, 4459, 4469, 4470, 4472, 4471, 4473, 4474, 4482, 4483, 4484, 4485, 4500, 4501, 4502, 4503, 4505, 4512, 4513, 4514, 4516, 4517, 4518, 4532, 4534, 4535, 4536, 4537, 4538, 4539, 4540, 4541, 4550, 4552, 4553, 4555, 4567, 4570, 4571, 4572, 4582/1, 4583, 4584, 4585, 4593, 4595, 4596, 4597, 4606, 4607, 4608, 4609, 4610, 4611, 4612, 4613, 4614, 4622, 4623, 4624, 4625, 4626, 4627, 4628, 4639/1, 4639/6, 4644/1, 4671/3, 4671/5, 4671/7 v k.ú. Blučina, parc. č. 659/10, 2370/3 v k.ú. Vojkovice u Židlochovic

dotčené správní úřady (*doručení jednotlivě*):

MěÚ Židlochovice, OŽP + pr. památkové péče

MěÚ Židlochovice, OD

KrÚ JMK, OŽP

KrÚ JMK, OD

Policie ČR, KŘ JMK, DI BM a BO

Krajská hygienická stanice JMK

Hasičský záchranný sbor JMK, odbor prevence

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice, adresa Mezírka 1,

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Brno, oddělení ochrany územních zájmů Brno, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

na vědomí

Městský úřad Židlochovice, SÚ

vyvěšení vyhlášky:

MěÚ Židlochovice, OVS

OÚ Blučina

OÚ Vojkovice u Židlochovic