

D

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. TOMÁŠ JAKL

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-25-021-000

ATELIER

S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. TOMÁŠ JAKL

VYPRACOVAL

ING. TOMÁŠ JAKL

KONTROLOVAL

ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ

KRAJ

JIHOMORAVSKÝ

OKRES

BRNO-MĚSTO

MÚ/ÓÚ

BRNO-STŘED

PROJEKTANT SO



Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

AKCE

**II/602 BRNO UL. JIHLAVSKÁ
ÚSEK HERŠPICKÁ-VÍDEŇSKÁ**

DATUM

04/2025

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ČÁST

D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STUPEŇ

PDPS

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-25-021-000

PŘÍLOHA

**SO 101 - SILNICE II/602
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke stavebnímu objektu

SO 101 Silnice II/602

projektová dokumentace pro provádění stavby na akci

„II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská“

OBSAH:

D.1	Identifikační údaje.....	2
D.1.1	Údaje o stavbě.....	2
D.1.2	Údaje o stavebníkovi	2
D.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
D.2	VŠEOBECNÉ	2
D.2.1	Popis stavby	2
D.2.2	Podklady a průzkumy	3
D.3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
D.3.1	Stávající stav	3
D.3.2	Návaznost na předcházející stupně PD	3
D.3.3	Technický popis.....	3
D.3.4	Křižovatky	7
D.3.5	Objekty na trase	7
D.3.6	Silniční záchytné zařízení	7
D.3.7	Vodící bezpečnostní zařízení.....	7
D.3.8	Odvodnění komunikace	7
D.3.9	Kácení mimolesní zeleně a její náhrada	8
D.3.10	Zemní práce.....	8
D.3.11	Inženýrské sítě.....	8
D.3.12	Dopravní značení.....	8
D.3.13	Vytyčení	8
D.3.14	Související objekty	8
D.4	PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	8
D.5	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	9

D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

D.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská
Místo stavby: ulice Jihlavská, Brno
katastrální území Štýřice [610186]
parcelní čísla pozemků: 2020/1, 2020/33, 2020/55, 78/24, 78/34, 78/33, 75/20, 1694/21, 2020/3, 2019/4, 2019/10, 2022/1, 1502/9, 1502/5, 640/1, 2019/6, 1502/7

D.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
IČ 70932581
DIČ CZ70932581

D.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: **Linio Plan, s.r.o.**
Sochorova 23, 616 00 Brno
IČ: 27738809
DIČ: CZ27738809

HIP: Ing. Tomáš Jakl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004832

D.2 VŠEOBECNÉ

D.2.1 Popis stavby

Projektová dokumentace řeší opravu (v režimu údržbových prací) stávající komunikace II/602 v intravilánu města Brna v úseku od křižovatky Heršpická po křižovatku Vídeňská. Stavba se nachází na katastrálním území Štýřice (610186). Rozsah stavby je určen stávající polohou silnic II/602 a ulic Heršpická, Vídeňská.

V rámci stavby bude také provedena částečná výměna obrub, přídlažby a uličních vpustí. Svislé a vodorovné značení zůstane beze změny, pokud investor stavby neurčí v průběhu stavby jinak. Stavba se dotkne vedení indukčních smyček, které budou v případě požadavku BKOM vyměněny. Indukční smyčky se nacházejí v místě křižovatky. Umístění indukčních smyček je patrné z přílohy C3 – *Koordinační situace*.

Výše zmíněné změny se nedotknou stávajícího šířkového ani výškového řešení a nebudou tak mít vliv na okolní pozemky.

Samotný stavební objekt SO 101 řeší asf. vrstvy vozovky a CB kryt BUS zastávek na sil. II/602, a částečně v místě křižovatek asf. vrstvy vozovky sil I/52 a ul. Vídeňská o celkové délce 328 m v šířce dvou jízdních pruhů v každém směru a oblastí křižovatek.

Podrobněji je rozsah prací na SO 101 uveden v příloze C – *Situační výkresy* a D – *Dokumentace objektů (SO 101 Silnice II/602)*.

D.2.2 Podklady a průzkumy

1. Diagnostika vozovky a návrh opravy, IMOS Brno a.s, listopad 2022
2. Stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích, IMOS Brno a.s, listopad 2022
Průzkumem asfaltových směsí nebyly v konstrukcích vozovek zjištěny žádné dehty s obsahem benzoapyrenu a zařazení těchto směsí spadá do třídy T1 a nejedná se tak o nebezpečný odpad.
3. Geodetické zaměření
4. Fotodokumentace celé trasy stavby, březen 2025
5. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí, únor 2025

D.3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.3.1 Stávající stav

Stávající šířka zpevnění je cca 2x7,5 m a 5 m, respektive 8 m v místě křižovatkových větví. Směrové oblouky osy komunikace jsou v celé délce trasy proměnné velikosti a poloměru.

Z poruch povrchu vozovky dle diagnostiky vozovky se vyskytují mozaikové, příčné, podélné a nepravidelné rozvětvené trhliny, výtluky, vysprávkky, nepravidelné hrboly, ztráta asfaltového tmelu a hloubková koroze, vyjeté koleje a místní poklesy. Stav únosnosti podkladních vrstev je dle diagnostiky na stupni 1 = výborný se zbytkovou životností 25 let. V trase sil. II/602 jsou lokálně poničené stávající obruby, které budou v rámci stavebních prací vyměněny. Podél stávajících obrub je umístěna přídlažba z různých materiálů (betonová, žulové kostky), tato přídlažba bude znovu obnovena a chybějící část doplněna.

Stavba se kříží s vedení inženýrských sítí, které nebudou v rámci SO 101 dotčeny.

V místě křižovatky se nacházejí indukční smyčky, které budou dotčeny frézováním stávajícího povrchu. Po odfrézování vozovky budou indukční smyčky následně obnoveny. Křížení SO 101 s inženýrskými sítěmi je zobrazeno v příloze C3 – *Koordinační situace*.

D.3.2 Ná vaznost na předcházející stupně PD

Není.

D.3.3 Technický popis

Z hlediska směrového a výškového vedení se nebude ve stávající trase silnice II/602 nic měnit a ani vzhledem k zadání projektové dokumentace to není přípustné, jelikož se jedná o opravu v režimu údržbových prací.

Směrové a výškové vedení:

Začátek rekonstruovaného úseku je v provozním staničení km 0,008 (ZÚ) – 0,328 (KÚ). Celková délka úseku na sil. II/602 je 328 m. V trase se nenacházejí žádné mostní objekty ani propustky.

Na základě geodetického zaměření stávajícího stavu byla navržena osa směrového vedení trasy. Osa byla navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající směrové vedení. V úseku předmětného objektu se směrový motiv skládá z přímých úseků propojených kružnicovými oblouky.

Výškové vedení trasy je zachováno beze změny. Směrové a ani výškové vedení trasy SO 101 nebude rekonstrukcí silnice II/602 dotčeno.

Šířkové uspořádání:

Při výměně asfaltových vrstev vozovky nedojde k žádným šířkovým ani sklonovým změnám. Na komunikaci bude zachována stávající kategorie i šířka zpevnění.

Základní příčný sklon vozovky je obecně držen stávající. Pouze příčné a podélné nerovnosti vozovky budou vyrovnány.

Oprava asfaltových vozovkových vrstev:

Oprava bude provedena dle požadavků investora. Bude provedeno odfrézování v tl. 100 mm a následná pokládka ložné a obrusné vrstvy ve stejné tloušťce. Místa trhlin po odfrézování budou opravena dle TP 115.

Technologický postup:

Technologický postup spočívá v odstranění stávající obrusné, ložné konstrukce vozovky a provedení případných lokálních vysprávek a zbudování nových horních vrstev konstrukce vozovky.

- Frézování stávající živičné vrstvy v celkové tloušťce 100 mm ve stávajícím sklonu.
- Očištění povrchu a odborná kontrola stavu po frézování – vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin a jiných lokálních poruch k sanacím a jejich vyznačení na odfrézovaném povrchu
- Provedení lokálních oprav (plošné poruchy a příčné trhliny – TP 115) viz *Vzorový příčný řez*, případně výměna horní podkladní vrstvy v tl. 50 mm
- Očištění povrchu, spojovací postřik, pokládka podkladní vrstvy ACP 16S v tl. 50 mm
- Očištění povrchu, spojovací postřik, pokládka ložní vrstvy ACL 16S v tl. 60 mm
- Očištění povrchu, spojovací postřik, pokládka obrusné vrstvy SMA 11S v tl. 40 mm

Konstrukce asfaltové vozovky:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asfaltové emulze 0,30 kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asfaltové emulze 0,35 kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky (celkem):		min. 100 mm	

V případě lokálních vysprávek při výměně horní podkladní vrstvy bude provedeno navíc:

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129

Na začátku a konci opravovaného úseku silnice II/602 a při napojení na stávající stav bude provedeno proříznutí a vybourání stávající obrusné (v délce 0,70 m) a ložné vrstvy (v délce 0,35 m).

Konstrukce asfaltové vozovky v místě výměny ul. vpustí:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asfaltové emulze 0,30 kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asfaltové emulze 0,35 kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	180 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky (celkem):		min. 580 mm	

Oprava cementobetonových vozovkových vrstev:

Oprava bude provedena dle požadavků investora a standardů BKOM. Bude provedeno odstranění stávající souvrství CB krytu včetně podkladní vrstvy do hl. 400 mm s následnou pokládkou vyrovnávací vrstvy štěrkodrti, směsi stmelené cementem, nepropustné folie a CB krytu.

Technologický postup:

Beton

CB kryt se provede v kvalitativní třídě „CB I“ dle ČSN 73 6123-1 z betonu C 30/37-XF4, XD3 (značně nasycen vodou s rozmrazovacími prostředky, min. množství cementu 320 kg/m³, vodní součinitel w/c = 0,45).

Před vlastní betonáží desky bude instalována fólie zabraňující úniku vlhkosti při hydrataci do spodních vrstev vozovky. Po betonáži bude prováděna běžná údržba betonu během hydratace, například vlhkou jutou na povrchu.

Pro zlepšení protismykových vlastností je navržena úprava povrchu taženou jutou.

Výztuž

CB kryt bude vyztužen trny v místě dodatečně řezaných příčných spár. Do spár se osadí kluzné trny ve vzdálenosti 0,50 m. Délka trnů bude 500 mm (ocel 10216 hladká, průměru 25 mm). Trny budou opatřeny celoplošným plastovým povlakem. Trny budou vkládány do hloubky 110 mm pod povrch CB desky (do poloviny tloušťky vztaženo k ose trnu) rovnoběžně s podélnou osou jízdního pásu a rovnoběžně s povrchem CB krytu. Jednotlivé desky CB krytu se vyztuží KARI sítěmi při obou površích. Sítě budou z oceli B500B-10505, oko 150x150 mm, průměr drátu 8 mm (KY-50). Stykování KARI sítí bude provedeno s přesahem min. 450 mm. Krytí výztuže při obou površích bude min. 40 mm, jmenovité 50 mm.

Spáry

Příčné smršťovací spáry řezané (spáry typu 5 dle přílohy č. 5) se provedou jako kolmé k přilehlému okraji vozovky a proříznou se po jednotlivých deskách do hloubky 80 mm v šířce cca 3 mm, a to včas před samovolným vznikem trhlin (nejpozději do 48 hodin po betonáži). Bezprostředně po nařezání bude ze spár odstraněn kal a budou provedena opatření proti znečištění spár a vniknutí nečistot. Dále bude následovat rozšíření horní části spáry na šířku 8 mm do hloubky 25 mm. Vzniklá komůrka bude opatřena penetračním nátěrem dle požadavků dodavatele následné zálivky. Na dno komůrky se vtlačí těsnící provazec a prostor komůrky se vyplní pružnou zálivkou za horka dle ČSN EN 14188-1.

Uspořádání spár, velikost jednotlivých desek a umístění trnů uvádí příloha č. 5 - *Spárořez*. Spára typu 1 a 3 je podélná spára mezi CB krytem a vozovkou nebo obrubníkem. Spára typu 2 je příčná spára mezi CB krytem a asfaltovou vozovkou.

Spáry se opatří poddajnou vložkou z hobry máčené v asfaltu nebo extrudovaného polystyrenu. Šířka vložky u spáry typu 1 a 3 je 10 mm, u spáry typu 2 je šířka vložky 20 mm. Vložka se aplikuje na celou výšku CB desky (220 mm) na zaříznutou svislou pracovní spáru. Horní část spáry se zalije pružnou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce CB vozovky v místě BUS zastávek:

Cementobetonový kryt	CB I	220 mm	ČSN 73 6123-1
Nepropustná fólie dvouvrstvá			
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	180 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt', vyrovnávací vrstva	ŠD _A	proměnné	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky (celkem):		min. 400 mm	

POZNÁMKA:

Nejmenší šířka betonové desky v místě klínů zálivu cca 0,50 m. Zbytek klínu (cca 0,50 – 0,00 m) se doplní asfaltovou vozovkou. Nová obruba podél CB krytu bude uložena do betonu min. C12/15-X0.

Oprava povrchu ostrůvku:

V důsledku opravy povrchu vybraných ostrůvků bude provedena následná konstrukce:

Konstrukce ostrůvku:

Dlažba cementobetonová	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Hrubé drcené kamenivo 4/8	HDK	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce ostrůvku (celkem):		min. 250 mm	

Úprava povrchu zelených ploch:

Při výměně obrub v místě ostrůvků dojde k poničení zelených ploch, která budou po výměně obrub uvedeny do původního stavu.

D.3.4 Křižovatky

V rámci projektu je také řešena oprava povrchu v místě křižovatek s ulicemi Heršpická a Vídeňská včetně křižovatkových větví. místními komunikacemi. Způsob napojení je řešen v bodě 3.3 této zprávy.

D.3.5 Objekty na trase

V trase silnice II/602 se nenacházejí žádné mosty, propustky ani vjezdové brány. Jednotlivé směry jsou odděleny dělicími pásy (v prostoru křižovatky dělicími ostrůvky), které jsou řešeny v rámci tohoto objektu. V místě vybraných ostrůvků na ul. Vídeňská se provede výměna krytu (náhradou za stávající asfaltový kryt). Na trase se nacházejí i autobusové zastávky, které budou obnoveny ve stávajícím uspořádání včetně CB krytu (výměna konstrukčních vrstev vozovky je popsána v bodě 3.3).

V místě sjezdu bude osazena obruba výšky 20 mm a vozovka za obrubou bude upravena v šířce 1,2 m.

D.3.6 Silniční záchytné zařízení

Nejsou navržena.

D.3.7 Vodící bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

D.3.8 Odvodnění komunikace

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně směrových poměrů, výškových poměrů a ani změně příčných spádů v celé trase objektu SO 101, nedochází ani ke změně stávajícího systému odvodnění povrchu komunikace. Podél komunikace odtéká voda z vozovky do uličních vpustí a dále do stávající dešťové kanalizace. V rámci stavby budou UV v trase opraveny a opatřeny vyrovnávacím prstencem, novou litinovou mříží a kalovým košem. U

poškozených vpustí a u vpustí umístěných v nevhodné poloze bude provedena jejich výměna.

D.3.9 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rozsahu stavby nejsou dotčeny žádné stromy, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti vozovky, žádné přímo nezasahují do průjezdného profilu komunikace a není tedy nutné kácení.

D.3.10 Zemní práce

Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající komunikace beze změny směrového, výškového vedení trasy a šířkového uspořádání. Rozsah zemních prací proto nebude velký. Zemní práce jsou spojeny pouze s výměnou stávající konstrukce vozovky a bouráním stávajících obrub a uličních vpustí.

D.3.11 Inženýrské sítě

V místě křižovatek se nacházejí stávající indukční smyčky od SSZ. Tyto smyčky se frézováním stávajících vrstev vozovky poničí a budou tedy muset být obnoveny.

D.3.12 Dopravní značení

Dopravní značení se provede dle stávajícího stavu, popřípadě dle požadavků investora. V rámci projektu se provede odstranění stávajících svislých dopravních značek, které budou vyměněny za nové ve stávající poloze. Vodorovné dopravní značení bude po pokládce nových vrstev obnoveno.

D.3.13 Vytyčení

Souřadnicový systém je S – JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

D.3.14 Související objekty

SO 190 Dopravní opatření

D.4 PROVÁDĚNÍ STAVBY

Doba realizace se předpokládá 2 měsíce. Podrobný harmonogram a doba výstavby budou určeny zhotovitelem stavby.

Vzhledem k délce rekonstruovaného úseku bude stavba rozdělena na několik etap dle potřeb a možností zhotovitele. Projektová dokumentace předběžně navrhuje rozdělení realizace výstavby do celkem 4 etap. Přesný postup a délku prací určí zhotovitel stavby.

Podrobněji jsou etapy výstavby a řízení dopravy spojené s výstavbou řešeny v SO 190 Dopravní opatření.

D.5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců inženýrských sítí zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí, viditelně je označit a při vlastním provádění stavebních prací ochránit před poškozením. Aby nedocházelo k oslabení, případně destrukci zbývajících vrstev po odfrézování, je požadováno po zhotoviteli stavby minimalizovat dobu provozu po odfrézované vozovce.

Možnost plného zatížení dopravou CB krytu je po 28 dnech po dobetonování, pokud betonárka nestanoví jinak dle speciální receptury betonu (modifikátory urychlující hydrataci betonové směsi).

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

V Brně, duben 2025

Ing. Tomáš Jakl

Příloha:
Směrový výpočet

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

ul. Jihlavská

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy									
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
1	OT	.000000	598904.757	1163184.390	130.35123	.000	.000	.000			
0	tečna	23.849	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.023849	598925.946	1163173.446	130.35123	-60.000	598953.480	1163226.755			
1	kružnice	34.630	.000	.000	.00000	.000	598941.772	1163165.272	17.812	-2.588	-36.74344
3	KT	.058479	598959.495	1163167.057	93.60779	.000	.000	.000			
0	tečna	7.621	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	TK	.066100	598967.078	1163167.821	93.60779	200.000	598987.126	1162968.829			
2	kružnice	21.259	.000	.000	.00000	.000	598977.663	1163168.888	10.639	.283	6.76693
5	KT	.087359	598988.303	1163168.825	100.37472	.000	.000	.000			
0	tečna	5.020	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6	TK	.092379	598993.323	1163168.796	100.37472	600.000	598989.791	1162568.806			
3	kružnice	28.035	.000	.000	.00000	.000	599007.343	1163168.713	14.020	.164	2.97466
7	KT	.120414	599021.344	1163167.976	103.34938	.000	.000	.000			
0	tečna	208.486	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8	TO	.328900	599229.541	1163157.012	103.34938	.000	.000	.000			

		Údaje o podrobných bodech trasy				
WB		STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	598904.757	1163184.390	130.35123	.000
**		.020000	598922.527	1163175.212	130.35123	.000
**	TK	.023849	598925.946	1163173.446	130.35123	-60.000
**		.040000	598941.115	1163168.043	113.21423	-60.000
**	KT	.058479	598959.495	1163167.057	93.60779	.000
**		.060000	598961.008	1163167.210	93.60779	.000
**	TK	.066100	598967.078	1163167.821	93.60779	200.000
**		.080000	598980.945	1163168.733	98.03234	200.000
**	KT	.087359	598988.303	1163168.825	100.37472	.000
**	TK	.092379	598993.323	1163168.796	100.37472	600.000
**		.100000	599000.943	1163168.702	101.18335	600.000
**		.120000	599020.930	1163167.997	103.30542	600.000
**	KT	.120414	599021.343	1163167.976	103.34934	600.000
**		.140000	599040.902	1163166.946	103.34938	.000
**		.160000	599060.875	1163165.894	103.34938	.000
**		.180000	599080.847	1163164.842	103.34938	.000
**		.200000	599100.819	1163163.791	103.34938	.000
**		.220000	599120.791	1163162.739	103.34938	.000
**		.240000	599140.764	1163161.687	103.34938	.000
**		.260000	599160.736	1163160.635	103.34938	.000
**		.280000	599180.708	1163159.584	103.34938	.000
**		.300000	599200.681	1163158.532	103.34938	.000
**		.312242	599212.906	1163157.888	103.34938	.000
**	TO	.328900	599229.541	1163157.012	103.34938	.000

Rampa 1

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat	
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT				
1	OT	.000000	598862.147	1163083.122	30.67742	.000	.000	.000				
0	tečna	2.618	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TK	.002618	598863.360	1163085.442	30.67742	170.000	599014.002	1163006.656				
1	kružnice	38.429	.000	.000	.00000	.000	598872.304	1163102.542	19.297	1.092	14.39110	
3	KK	.041048	598884.852	1163117.202	45.06852	130.000	598983.614	1163032.667				
1	kružnice	104.370	.000	.000	.00000	.000	598920.734	1163159.123	55.181	11.227	51.11089	
4	KT	.145418	598975.816	1163162.433	96.17941	.000	.000	.000				
0	tečna	.583	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
5	TO	.146000	598976.398	1163162.468	96.17941	.000	.000	.000				

		Údaje o podrobných bodech trasy							
WB		STA	Y	X	sig	R			
**	OT	.000000	598862.147	1163083.122	30.67742	.000			
	TK	.002618	598863.360	1163085.442	30.67742	.000			
**		.010000	598866.922	1163091.907	33.44170	170.000			
**		.020000	598872.189	1163100.406	37.18653	170.000			
**		.030000	598877.945	1163108.581	40.93135	170.000			
**		.040000	598884.173	1163116.404	44.67617	170.000			
	KK	.041048	598884.852	1163117.202	45.06852	130.000			
**		.050000	598890.903	1163123.797	49.45252	130.000			
**		.060000	598898.180	1163130.652	54.34960	130.000			
**		.070000	598905.962	1163136.928	59.24667	130.000			
**		.080000	598914.204	1163142.587	64.14375	130.000			
**		.090000	598922.856	1163147.596	69.04082	130.000			
**		.100000	598931.868	1163151.925	73.93790	130.000			
**		.110000	598941.186	1163155.549	78.83497	130.000			
**		.120000	598950.754	1163158.446	83.73205	130.000			
**		.130000	598960.517	1163160.599	88.62912	130.000			
**		.140000	598970.417	1163161.996	93.52620	130.000			
	KT	.145418	598975.816	1163162.433	96.17941	.000			
**	TO	.146000	598976.398	1163162.468	96.17941	.000			

Rampa 2

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy									
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT			
1	OK	.000000	598938.210	1163225.368	234.30016	-42.000	598974.260	1163203.818	8.847	-.922	-26.43297
1	kružnice	17.439	.000	.000	.00000	.000	598933.671	1163217.774			
2	KP	.017439	598932.580	1163208.995	207.86720	-42.000	598974.260	1163203.818	1.334	1.174	-4.69972
1	klotoida	2.507	598933.452	1163214.214	211.87807	14.909	598932.416	1163207.671			
3	PK	.019946	598932.357	1163206.499	203.16748	-28.500	598960.822	1163205.081	29.534	-12.543	-102.26881
1	kružnice	45.783	.000	.000	.00000	.000	598930.889	1163177.001			
4	KT	.065729	598960.420	1163176.584	100.89867	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
0	tečna	9.271	.000	.000	.00000	.000	.000	.000			
5	TO	.075000	598969.690	1163176.453	100.89867	.000	.000	.000			

		Údaje o podrobných bodech trasy							
WB		STA	Y	X	sig	R			
**	OK	.000000	598938.210	1163225.368	234.30016	-42.000			
**		.010000	598934.144	1163216.258	219.14255	-42.000			
	KP	.017439	598932.580	1163208.995	207.86720	-42.000			
	PK	.019946	598932.357	1163206.499	203.16748	-28.500			
**		.020000	598932.355	1163206.444	203.04590	-28.500			
**		.030000	598933.621	1163196.576	180.70837	-28.500			
**		.040000	598938.201	1163187.745	158.37083	-28.500			
**		.050000	598945.539	1163181.026	136.03330	-28.500			
**		.060000	598954.738	1163177.238	113.69576	-28.500			
	KT	.065729	598960.420	1163176.584	100.89867	.000			
**		.070000	598964.691	1163176.524	100.89867	.000			
	TO	.075000	598969.690	1163176.453	100.89867	.000			