

Most 641-001..1

Most Černovická přes Olomouckou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 641-001..1 (Most Černovická přes Olomouckou)

Okres: Brno-město

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 18.7.2024

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Ing. Vojtěch Konečný.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po obslužných schodištích.

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 641

Staničení km: 0.286km

Ev.č.mostu: 641-001..1

Název objektu: **Most Černovická přes Olomouckou**

Staničení ve směru: Židenice - Černovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení spodní stavby pod každou podporou je na 6-ti velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 1,20m - délky 12,0m- vetknutých do základových pasů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Spodní stavbu tvoří 2 krajní opěry a 2 vnitřní členěné podpěry. Opěry jsou ŽB, výšky 2,0m, tloušťky 1,40m, osazené na vrtaných pilotách. Nově jsou zhotoveny úložné prahy a závěrné zídky z ŽB C30/37-XF2. Křídla jsou ze ŽB, krátká, zavěšená, nově zhotovena shora dobetonávka z betonu C30/37-XF2. Vnitřní podpěry jsou členěné, tvoří je kruhové sloupy o průměru 900mm v osové vzdálenosti cca 2,9 m - celkem 6ks. Na sloupech je ve spádu vozovky uložen ŽB úložný práh. Podpěry povrchově sanovány. Na vrubový kloub na opěrách je osazena nová přechodová deska z ŽBC25/30-XF2.

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.

Svahy u krajních opěr pod mostem zpevněny betonovou dlažbou do betonu C20/25-XF3.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Most o 3 polích, délka přemostění 43,89m, rozpětí 14,15+18,02+13,93 m. Šikmost levá 91,45 stupňů. NK tvoří 15ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-73 z betonu C30/40, délky 18m. Výška nosníků je 0,85 m, šířka 0,98 m. Spáry mezi nosníky jsou zmonolitněny. Na nosnících je provedena vyrovnávací ŽB deska z betonu C30/37-XF1, tl. 100 - 250mm spřažená s nosníky. Čela nosníků jsou obetonována dobetonávkou z ŽB C30/37-XF2.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby NK je na krajních opěrách uložena na nová elastomerová ložiska 150x200mm, všesměrná. Na opěře je vždy $15 \times 2 = 30$ ložisek, na obou opěrách celkem 60 ložisek. Ložiska uložena na betonovém nálitku. NK je na mezilehlých podpěrách uložena na vrubových kloubech se svislými tmy umístěnými ve spáře mezi jednotlivými nosníky.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Nad krajními opěrami osazeny nové mostní závěry povrchové, jednoprofilové - typ MAKOS V1, umožňující pohyb +/- 40mm.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Obrusná vrstva SMA 11S, tl. 40mm ložná vrstva ACL 16S, tl. 50mm ochrana izolace MA 16 IV, tl. 40mm NAIP na pečetící vrstvu, tl. 5mm.
- [3.2] 3.5 Izolační systém NK Celoplošná izolace je z asfaltových pásů, pod římsami další pás jako ochrana izolace. Na krajích NK měděná okapnička. Izolace přetažena 1m na přechodové desky. Pod izolací pečetící vrstva.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným sklonem komunikace a příčnými sklony vozovky do úžlabí, kde jsou osazeny nové mostní odvodňovače do otvorů po původních odvodňovačích. Celkem 4ks odvodňovačů 500x300 - LABE II, typ J. Je osazeno odvodnění izolace, vyústěno mimo komunikační plochy pod mostem.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na levé římse osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní ZSNH4/H2, výška 1,20m, stupeň zadržení H2. Na pravé římse je osazeno mostní svodidlo JSMNH4/H2m, výška 1,10m, stupeň zadržení H2.
- [4.3] 4.2 Zábradlí Na pravé římse je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, PKO Zn, výška 1,10m.
- [4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu SDZ - osazena 1x tabulka s ev. číslem mostu. VDZ - značení jízdních pruhů provedeno z plastu.

[4.5]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	Na obou římsách osazena svislá ocelové protidotyková zábrana výšky 2,0m s výplní z tahokovu z nerez, PKO Zn.
[4.6]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem provedeno opevnění svahů z betonové dlažby, služební schodiště u opěr, skluzy odvodnění a vývaňště.
[4.7]	4.7	Cizí zařízení	Není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	U krajnic mímá vegetace.
-------	-----	---------	--------------------------

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Z odvoňovačů vyrůstá vegetace.
-------	-----	-----------	--------------------------------

[4.2]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	Chybí výstražné tabulky na zábrany proti dotyku.
-------	-----	--	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Odstranit vegetaci na krajích vozovky.
-----	-----	---------	--

[2]	4.8	Odvodnění	Odstranit vegetaci z odvodňovačů.
-----	-----	-----------	-----------------------------------

5.odstranění nutno provést ihned

[3]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	Doplnit výstražné tabulky na zábrany proti dotyku.
-----	-----	--	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.10.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 15.10.2024 s Rudolfem Mlarski, SÚS JMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 32.0t$ $V_r = 105t$ $V_e = 160t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2030

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01-pohled po směru staničení.JPG



02-pohled proti směru staničení.JPG



03-boční pohled na most.JPG



04-detail MZ nad opěrou 1.JPG



05-detail dilatační spáry v římse nad pilířem P2.JPG



06-pohled na zábradlí a zábranu proti dotyku.JPG



07-detail odvodňovače s vegetací.JPG



08-pohled na opěru 1 a podhled NK v 1.poli.JPG



09-vývřiště u opěry 1.JPG



10-uložení krajního nosníku na opěře 1.JPG



11-uložení nosníků na opěru 1.JPG



12-pohled na pilíř P2.JPG



13-zrcadlo mezi sousedními objekty-
pilíř P2.JPG



14-podhled NK v 2.poli.JPG



15-detail pilíře P2-pohled NK v
3.poli.JPG



16-pohled na pilíř P3.JPG



17-zrcadlo mezi sousedními objekty-
pilíř P3.JPG



18-pohled na pilíř P3 a podhled NK v
2.poli.JPG



19-pohled na opěru 4.JPG



20-krajní ložisko na opěře 4.JPG



21-vyústění odvodňovače a skluz u opěry 4.JPG