

# **Most 393-004**

Most přes Oslavu v Oslavanech

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 393-004 (Most přes Oslavu v Oslavanech)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Drahorád Michal, Ing.

číslo oprávnění 161/2013

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 31.7.2024

Poznámka:

Prohlídka byla provedena M Drahorádem, M Rydvalem a T. Vavříkem jako podklad pro výpočet zatížitelnosti mostu.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Obchůzkou z okolního terénu.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 393

Staničení km: 10.990km

Ev.č.mostu: 393-004

Název objektu: **Most přes Oslavu v Oslavanech**

Staničení ve směru: Ketkovice =&gt; Ivančice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Spodní stavba mostu je tvořena dvojicí rámových stojek, které jsou přes vrubové klouby spony se základovým pasem. Rámové stojky tvoří plně železobetonové stěny proměnné šířky (v patě stojky 1,0 m, v místě vetknutí 2,5 m) a výšky 6,0 m. Rámové stojky jsou předepnuty celkem 244 tyčemi CPS Ø 32 mm (122 tyčí v každé rámové stojce). Rámové stojky jsou provedeny z betonu třídy B 35.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce (rámová příčle) je tvořena železobetonovou předpjatou deskou proměnné výšky, kdy v místě vetknutí do rámových stojek je výška desky 1,7 m a uprostřed rozpětí je výška desky 0,8 m. V oblasti u stojek je nosná konstrukce vylehčena čtyřmi odbélníkovými otvory š. 1,0 m a délky 8 m. Vylehčovací otvory jsou vzdáleny 2,0 m od líce stojek a mají proměnnou výšku od 0,31 m do 0,84 m. V příčném směru je nosná konstrukce desková š. 8,0 m s oboustranně vyloženými konzolami délky 1,5 m a výškou 0,18 – 0,27 m. V podélném směru je nosná konstrukce předepnuta 22 průběžnými lany 12 Ø Lp 15,5-1800 a v oblasti rámových stojek 36 krátkými kabely 6 Ø Lp 15,5-1800 (18 kabelů na každé straně). Beton nosné konstrukce B 35 odpovídá doplňkové třídě betonu C 28/35. Betonářská výztuž příčle je provedena z prutů z oceli 10 425 (V).

- [2.2] 2.1 Nosná konstrukce / historie
- r. 1993 - NK s bedněním: Vzhledem k projektu se při stavbě nepodařilo dosáhnout požadované nivelety. Výškový rozdíl v 1/2L oproti projektu činil -55 mm. 15.05.2000 - Stanovisko projektanta k únosnosti mostu: „Pokud se týká zvětšeného průhybu uprostřed mostní přičle, tato deformace vznikla v důsledku poklesu montážních podpor, průhybu hlavních nosníků a vzájemného dotlačení nosných prvků podpěrného lešení. Důsledkem bylo menší vzepětí přičle po předepnutí než předpokládal statický výpočet.“ r. 1993 - NK přičel rámu po odskrúžení: Další změna tvaru dle záznamů z měření prováděné stavbou, nastala po odskrúžení (odbednění) NK pokles v 1/2 L -45 mm. „Pod ztraceným bedněním vylehčovacích otvorů nebyl beton řádně zhutněn a v několika případech vznikly nedobetonované kavery v šířce až cca 0,5 m.“; (str. D-9), 24.06.1994 - Předběžná statická zatěžovací zkouška, str.3, kap.3: „Po odstranění skruže bylo zjištěno, že tvar střednice rámové přičle neodpovídá projektu, vizuálně je patrná deformace přičle ve středu rozpětí směrem dolů.“; (str. D-14), 12.09.1994 - Rozdíly v niveletě vozovky: „Po realizaci mostní konstrukce jsou oproti projektu rozdíly v niveletě vozovky na mostě, což předpokládá některé úpravy na mostě.; Na holé betonové kci byla provedena předběžná zat. zk. studijního charakteru, vzhledem ke změně tvaru přičle zjištěné po odbednění (pokles ve střední části).r. 1999 - Měření před ukončením záruční doby: Dle zápisu z jednání „Za účelem kontroly stavby před ukončením záruční doby“ ze dne 14.10.1997 bylo požadováno kontrolní měření průhybu mostu.r. 2009 - 10 let od posledního kontrolního měření: V rámci hlavní prohlídky 2009 bylo 05/2009 provedeno kontrolní měření. Na vozovce v podélné ose NK přičle byl zaměřen podrobný podélný řez (profil) po 4 m. Z porovnání výsledků měření 05/2009 s posledním kontrolním měřením provedeném 11/1999 je patrný pokles přičle, který v polovině rozpětí činí -56 mm.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry / Opěry
- Nad stojkami provedeny ocelové mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry typu 3W-80J. V chodnicích zakryty závěry plechem. Délka jednoho MZ je cca 12,2 m, délka obou závěrů 24,4 m.
- [3.1] 3.2 Chodníky
- Na mostě provedeny oboustranné chodníky š. 2,0 m, které jsou součástí říms.
- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky
- Na konzolách oboustranné železobetonové monolitické římsy celkové šířky 2,3 m s lícními prefabrikáty celkové výšky 650 mm a tl. 100 mm.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Na mostě umístěno 2x5 povrchových odvodňovačů rozměru 300 x 300 mm umístěných v odvodňovacím proužku. Svislá část svodů zaústěna pod most do koryta řeky Oslavy.
[4.2]	4.8	Odvodnění	Odvodňovací proužek podél obrub na obou stranách mostu šířky 500 mm proveden z žulové mozaiky do betonového lože.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní a horním madlem bez sloupků. Svislice jsou kotvené zhora do říms. Délka zábradlí 2x56m.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě umístěna zákazová značka omezující normální zatížitelnost na $V_n=25t$ s dodatkovou tabulkou $V_r=64 t$
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto řeky Oslavy bez úprav. Zpevnění břehů u podpěr (rámové stojky): U P1: v prostoru mezi lícem podpěry a štětovnicí pohoz dna z kamene záhozového do 200 kg, tl. 600 mm. U P2: svah z kamenné dlažby ukončený patkou z lomového kamene s prolitím cem. maltou. Patka je opřena o štětovou stěnu. Přístup k P2 vlevo po schodišti provedeného do svahu z lom. kamene. Schodiště lemováno ocelovým dvojmadlovým zábradlím.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Zláštní zařízení, zavěšený parovod prům 0.15 m, chráničky v římsách 6 ks prům. 0.11 m, 2 ks prům. 0.2 m.
[4.7]	4.7	Cizí zařízení	Na boku nosné konstrukce vlevo umístěno zařízení pro dlouhodobé sledování. Vývody u levého křídla rámové stojky P1.
[4.8]	4.7	Cizí zařízení	Kabelové šachty 800 x 800 mm v chodnicích cca uprostřed rozpětí.
[4.9]	4.7	Cizí zařízení	V levé římse cca uprostřed rozpětí 1 sloup veřejného osvětlení.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Lokálně patrná obnažená korodující výztuž. V rámových stojkách větší množství vzduchových pórů.
-------	-----	-----------------------------------	--

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Lokální stopy koroze výztuže s nulovým krytím. Most vykazuje trvalou deformaci způsobenou nedodržení výšky nivelety během výstavby.
-------	-----	------------------	--

[2.2] 2.3 Mostní závěry / Opěry Lokální koroze ocelových částí mostních závěrů ve vozovce i na chodnících.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Ve vozovce v přechodové oblasti u OP2 trhlina rovnoběžná s mostním závěrem.

[3.2] 3.2 Chodníky V povrchu chodníku patrné nerovnosti

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Ve spárách vozovky a chodníků uchycena drobná vegetace. Spáry newyplněny zálivkou / tmelem.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Vpusti odvodňovačů: jsou zanesené, některé i zarostlé travou. U 4. odvodňovače vpravo a 5. odvodňovače vlevo odkorodované svislé části svodů pod lícem NK. Ostatní přesahy přes spodní líc nosné konstrukce odkorodované jen na svých koncích.

[4.2] 4.8 Odvodnění Lokálně poškozené odvodňovací proužky zejména v oblasti mostních závěrů.

[4.3] 4.2 Zábradlí Koroze svislic zábradlí v místě vetknutí do povrchu chodníku.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osazené dopravní značení omezení zatížitelnosti neodpovídá hodnotám stanoveným statickým výpočtem (Mott MacDonald CZ, 09/2024).

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Mezi schodištěm a křídlem podpěry P2 uchycena vegetace. Záhor mezi podpěrou P1 a štětovnicí s rozplaveným záhozem.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení Lokální koroze kotev parovodu vpravo.

[4.7] 4.7 Cizí zařízení Koroze paty sloupu veřejného osvětlení.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| [1] | 4.3 Dopravní značení,<br>označení objektu | Vyměnit dopravní značky omezení zatížitelnosti na $V_n=22t$ a $V_r=58t$ |
|-----|---|---|

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |                               |  |
|-----|-------------------------------|--|
| [2] | 3.1 Vozovka                   | Provést těsnění trhliny ve vozovce podél mostního závěru na opěře OP2. |
| [3] | 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Vyčistit spáry ve vozovce a chodnicích a provést jejich přetěsnění.    |
| [4] | 4.7 Cizí zařízení             | Informovat vlastníka sloupu VO o jeho stavu.                           |

**3. odstranění do 2 let**

- |     |               |   |
|-----|---------------|---|
| [5] | 4.8 Odvodnění | Opravit vyústění mostních odvodňovačů na spodním líci nosné konstrukce, zajistit přesah přes spodní líc NK. |
|-----|---------------|---|

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |              |   |
|-----|--------------|---|
| [6] | 4.2 Zábradlí | Připravit a realizovat opravu PKO ocelového zábradlí. |
|-----|--------------|---|

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 18.9.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem - R. Mlerski

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 22.0t$  $V_r = 58t$  $V_e = 106t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

#### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav nosné konstrukce dán trvalou deformací již z doby výstavby, kdy se nepodařilo dodržet niveletu mostu. Stav spodní stavby (rámových stojek) ovlivňují zejména větší vzduchové póry v povrchu betonu a lokální stopy koroze. Použitelnost mostu dána korozním stavem mostních závěrů.

#### **Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem na základě archivní dokumentace a prohlídky mostu - Mott MacDonald CZ, 08/2024. Z hlediska stanovení zatížitelnosti je rozhodujícím prvkem krajní část nosné konstrukce (ve směru staničení se zavěšeným parovodem). O zatížitelnosti mostu rozhoduje omezení šířky trhliny (0,2 mm), respektive omezení napětí v krajních vláknech přibližně uprostřed rozpětí v časté kombinaci zatížení. Pro stanovení zatížitelnosti uvažováno oslabení předpínací výztuže 3% (odhad - nebyl proveden diagnostický průzkum). Pro výjimečnou zatížitelnost se uvažuje stopa pojezdu v ose jízdního pásu (vozovky na mostě).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na prostorové uspořádání na mostě po směru staničení.



Celkový pohled na most zleva. Povodní strana. Na svislém povrchu řínsy patrné stopy stékání vody. Nosná konstrukce vykazuje trvalou svislou deformaci ve středu rozpětí.

### 2.1 Nosná konstrukce

Most vykazuje trvalou deformaci způsobenou nedodržením výšky nivelety během výstavby.





Celkový pohled na most zprava. Návodní strana. Na svislém povrchu římsy patrné stopy stékání vody. Nosná konstrukce vykazuje trvalou svislou deformaci ve středu rozpětí.



Prostorové uspořádání na mostě - pohled proti směru staničení.

#### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Osazené dopravní značení omezení zatížitelnosti neodpovídá hodnotám stanoveným statickým výpočtem (Mott MacDonald CZ, 09/2024).



Celkový pohled na stojku rámu na P1 a pravou římsu. Na svislém povrchu římsy patrné stopy stékání vody. Nosná konstrukce vykazuje trvalou svislou deformaci ve středu rozpětí.



Pohled na rámovou stojku P1 zleva. U levého křídla vyústění zatrubnění toku.



Detailní pohled na povrch levé římsy a podhled konzoly vlevo cca ve středu rozpětí s patrným železitým výluhem a odprýsknutou krycí vrstvou výztuže na podhledu konzoly. Na bočním lici NK nainstalováno zařízení pro dlouhodobé sledování deformace mostu.



Detail napojení nosné konstrukce na rámovou stojku P1 vlevo. Na svislém povrchu římsy patrné stopy stékání vody.





Detail napojení nosné konstrukce na rámovou stojku OP1 vlevo.



Detail napojení nosné konstrukce na rámovou stojku OP1 vlevo. Svislé svody odvodnění korodují. Koroze doprovázena tvorbou a odlupováním korozních zplodin.



Štětovnice v patě stojky OP1. Kamenný zához částečně chybí.

#### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Záhor mezi podpěrou P1 a štětovnicí s rozplaveným záhozem



Detail svislého svodu odvodnění u stojky OP1 vlevo. Koroze svodného potrubí, v okolí svodu patrná trhlinka v NK a výluhy rzi.



Pohled na stojku podpěry OP1 zprava.



Detail podhledu nosné konstrukce u podpěry OP1 vpravo. Na fotografii patrné štěrkové hnízdo a koroze svislé části svodu.





Podhled nosné konstrukce. Pohled po směru staničení. 2 svody odvodnění neprotáženy pod líc NK.



Pohled na stojku OP2 a navazující nábrežní zeď zprava.



Detail stavu koruny nábrežní zdi vpravo u stojky OP2. V povrchu betonu patrná síť trhlin doprovázená vápennými výluhy a výluhy rzi.





Přístupové kamenné schodiště u podpěry OP2 vlevo. Mezi stupni a křídlem opěry uchycena drobná vegetace.

#### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Mezi schodištěm a křídlem podpěry P2 uchycena vegetace.



Pohled na levé křídlo navazující na stojku OP2. Lokální výluhy rzi a patrná korodující výztuž. V povrchu betonu větší množství dutin a kaveren.

#### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Lokálně patrná obnažená korodující výztuž.

#### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V rámových stojkách větší množství vzduchových pórů.

#### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Mezi schodištěm a křídlem podpěry P2 uchycena vegetace.



Pohled na stojku OP2 a napojení nosné konstrukce zleva. Na svislém povrchu NK nainstalováno zařízení pro dlouhodobé sledování mostu. Svodné potrubí vlevo odrezlé u spodního líce NK.

#### 4.8 Odvodnění

Vpusti odvodňovačů: jsou zanesené, některé i zarostlé travou. U 4. odvodňovače vpravo a 5. odvodňovače vlevo odkorodované svislé části svodů pod lícem NK. Ostatní přesahy přes spodní líc nosné konstrukce odkorodované jen na svých koncích.



Podhled levé konzoly proti směru staničení. Pod lícními prefabrikáty lokální stopy zatékání. Mostní odvodňovač vlevo před stojkou OP2 přesahuje přes líc NK jen minimálně.



Detail ukončení parovodu v místě stojky OP2 vpravo. V horní části křídla a na spodním lici konzoly lokálně patrná korodující výztuž s nulovým krytím. Pod bedněním římsy patrné vápenné výluhy s tvorbou krápníčků. PKO zavěšení parovodu poškozeno, dochází ke korozi základního materiálu.

#### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Lokálně patrná obnažená korodující výztuž.

#### 4.7 Cizí zařízení

Lokální koroze kotev parovodu vpravo.

#### 2.1 Nosná konstrukce

Lokální stopy koroze výztuže s nulovým

krytím





Podhled pravé konzoly proti směru staničení. Ztracené bednění římsy lokálně poškozené.



Mezi bednicími deskami lokálně patrná korodující výztuž.

#### 2.1 Nosná konstrukce

Lokální stopy koroze výztuže s nulovým krytím



Celkový pohled na mostní závěr nad stojkou OP1 zprava. V závěru uchycena drobná vegetace. Krycí plechy v chodnicích korodují. Ocelové profily lokálně korodují. Základňa odvodňovacího proužku vpravo poškozena.

#### 4.8 Odvodnění

Lokálně poškozené odvodňovací proužky zejména v oblasti mostních závěrů.





Pohled na krycí plech mostního závěru na stojce OP1 vpravo. Lokální koroze krycího plechu, mezi chodníky a závěrem nevyplněná spára. Obdobný stav a rozsah pro všechny plechy.



Detailní pohled na korozní stav mostního závěru ve vozovce u chodníku vpravo nad podpěrou OP1.

### 2.3 Mostní závěry

Lokální koroze ocelových částí mostních závěrů ve vozovce i na chodnících.



Detail stavu ukončení závěru a výrobního štítku nad podpěrou OP1 vlevo. Ve spárách uhyhcena drobná vegetace.





Stav chodníku vlevo u podpěry OP1. Lokální koroze krycího plechu, v povrchu chodníku u závěru patrné lokální nerovnosti. Ve spáře mezi chodníkem a obrubníkem uchycená drobná vegetace, spáry nevyplněny tmelem. Lokální deformace chodníku.

### 2.3 Mostní závěry

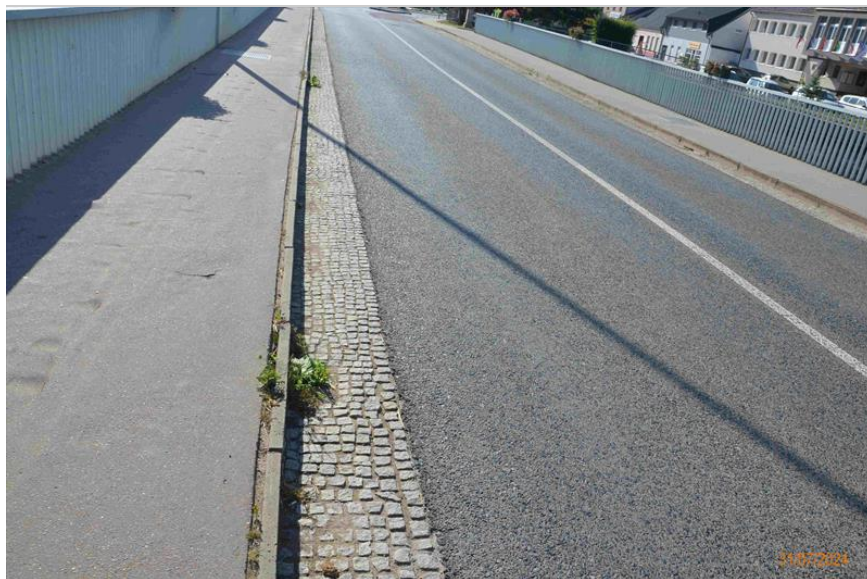
Lokální koroze ocelových částí mostních závěrů ve vozovce i na chodnících.

### 3.2 Chodníky

V povrchu chodníku patrné nerovnosti



Celkový pohled po směru staničení na levý chodník. Ve spárách a v místě mostních odvodňovačů uchycená drobná vegetace, spáry nevyplněny tmelem



Detailní pohled na stav spáry mezi chodníkem a obrubníkem v místě mostního odvodňovače vlevo na mostě. Ve spárách a v místě mostních odvodňovačů uchycena drobná vegetace, spáry nevyplněny tmelem. V chodníku síť otevřených (nevyplněných) trhlin a poškození povrchu chodníku.

#### 4.8 Odvodnění

Vpusti odvodňovačů: jsou zanesené, některé i zarostlé travou. U 4. odvodňovače vpravo a 5. odvodňovače vlevo odkorodované svislé části svodů pod lícem NK. Ostatní přesahy přes spodní líc nosné konstrukce odkorodované jen na svých koncích.

#### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Ve spárách vozovky a chodníků uchycena drobná vegetace. Spáry nevyplněny zálivkou / tmelem



Detailní pohled na typické poškození povrchu chodníku vlevo na mostě.

#### 3.2 Chodníky

V povrchu chodníku patrné nerovnosti





Kabelová šachta v levém chodníku cca uprostřed rozpětí. V povrchu chodníku otevřené trhliny.



Detail stavu zábradlí v místě vetknutí do povrchu chodníku. Odlupující se PKO svislic s lokální korozi základního materiálu.

#### **4.2 Zábradlí**

Koroze svislic zábradlí v místě vetknutí do povrchu chodníku.

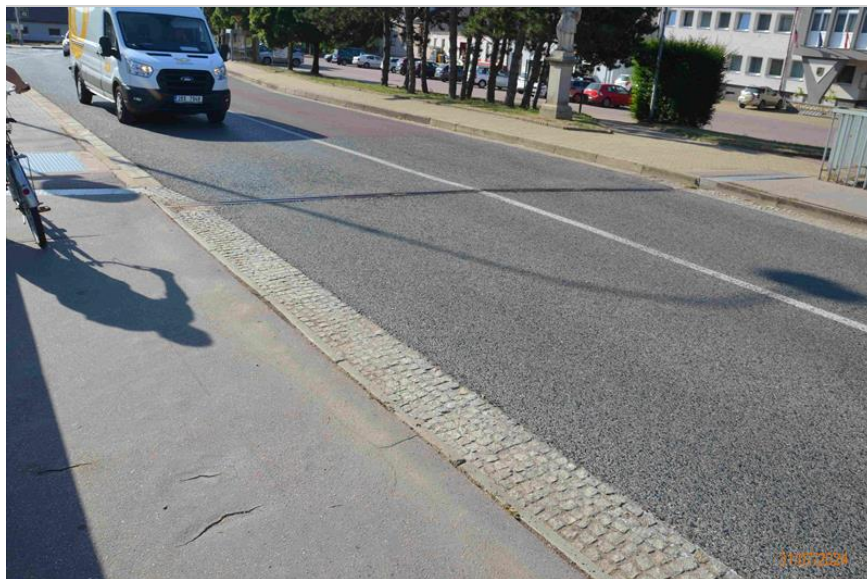


Detailní pohled na patu sloupu VO chodníku vlevo. Koroze paty sloupu VO.

#### **4.7 Cizí zařízení**

Koroze paty sloupu veřejného osvětlení.





Pohled na stav vozovky a levého chodníku před podpěrou OP2. V povrchu chodníku otevřené trhliny. Ve spárách uchycena drobná vegetace.



Celkový pohled na mostní závěr nad stojkou OP2 zleva. V závěru uchycena drobná vegetace. Ocelové profily ve vozovce lokálně korodují. Ve vozovce na předpolí mostu otevřená trhlina rovnoběžná s mostním závěrem

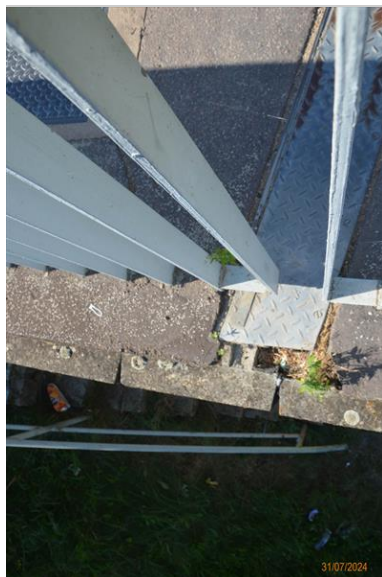


Pohled na krycí plech mostního závěru na stojce OP2 vlevo. Lokální koroze krycího plechu, mezi chodníky a závěrem nevyplněná spára s uchycenou drobnou vegetací.

### 2.3 Mostní závěry

Lokální koroze ocelových částí mostních závěrů ve vozovce i na chodnicích.





Detail stavu ukončení závěru a výrobního štítu nad podpěrou OP2 vlevo. Ve spárách uhyčena drobná vegetace.



Celkový pohled na mostní závěr nad stojkou OP2 zprava. V závěru uchycena drobná vegetace. Ocelové profily lokálně korodují. Dlažba chodníku u MZ vpravo na OP2 propadlá.



Detailní pohled na stav vozovky v předpolí mostu u podpěry OP2. Ve vozovce v předpolí mostu otevřená trhlina rovnoběžná s mostním závěrem

### 3.1 Vozovka

Ve vozovce v přechodové oblasti u OP2 trhlina rovnoběžná s mostním závěrem



Celkový pohled proti směru staničení na pravý chodník. Ve spárách a v místě mostních odvodňovačů uchycená drobná vegetace, spáry nevyplněny tmelem. V tvaru chodníku patrný výškový tvar nosné konstrukce.



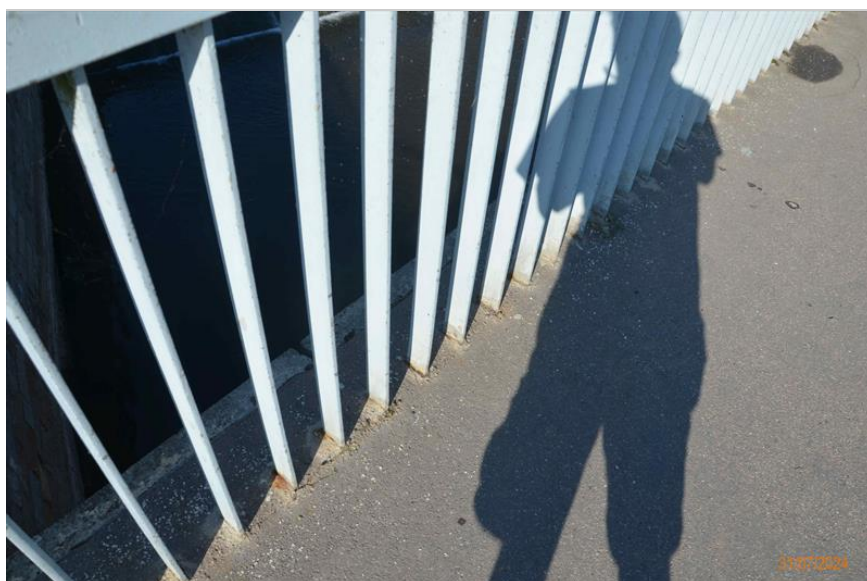
Základna odvodňovacího proužku vpravo před podpěrou OP2 poškozena.

#### 4.8 Odvodnění

Lokálně poškozené odvodňovací proužky zejména v oblasti mostních závěrů.

#### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Ve spárách vozovky a chodníků uchycena drobná vegetace. Spáry nevyplněny zálivkou / tmelem



Pohled na bezsloupkové zábradlí vpravo na mostě. Lokální poškození PKO a koroze základního materiálu v místě vetknutí do římsy.





Detail stavu paty zábradlí - poškozené PKO a koroze základního materiálu. Opakující se stav.

#### 4.2 Zábradlí

Koroze svislic zábradlí v místě vetknutí do povrchu chodníku.



Celkový pohled proti směru staničení na pravý chodník. Ve spárách a v místě mostních odvodňovačů uchycená drobná vegetace, spáry nevyplněny tmelem



Detailní pohled na spáru mezi chodníkem a obrubníkem. Spáry nevyplněny tmelem, ve spárách uchycena drobná vegetace.

#### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Ve spárách vozovky a chodníků uchycena drobná vegetace. Spáry nevyplněny zálivkou / tmelem